

Cas d'usage

Projet de réseau de pôles de mobilités à l'échelle régionale



Contexte & Objectifs

Rôle de PIM Mobility

Dispositif & Méthodologie

Bénéfices observés



Cas d'usage

Projet de réseau de pôles de mobilités à l'échelle régionale

Contexte & Objectifs

Nouvelle Aquitaine Mobilités a lancé une étude stratégique sur près de **500 pôles** de mobilité avec un objectif clair :

Produire un document d'aide à la décision pour accompagner les collectivités dans le déploiement de solutions intermodales adaptées à leur territoire.

L'étude vise à structurer l'offre, anticiper les évolutions territoriales (emplois, population, mobilités) et orienter les investissements autour des hubs de mobilité.

312

Gares
ferroviaires

152

Sites
routiers

Rôle de PIM Mobility

Dans ce cadre, PIM Mobility est intervenu pour :

- Proposer des pôles de mobilité **évolutifs**, avec des infrastructures **multimodales modulaires et adaptées** à chaque niveau de pôle.
- Fournir des équipements concrets : abris vélos bois sécurisés, stationnements connectés, solutions serviciels (recharge, arceaux, contrôle d'accès).
- Alimenter la réflexion sur les équipements **"essentiels / conseillés / optionnels"** selon les types de Hubs.



Dispositif & Méthodologie

L'étude a abouti à :

- La création d'une typologie régionale des **hubs (rabattement, connexion, structurant)**, validée par toutes les collectivités de la Région et par la SNCF.
- Une approche data-driven pour affecter à chaque hub :
 - Un niveau de services (**Essentiel, Conseillé, Optionnel**)
 - Un dimensionnement précis : nombre de stationnements vélo, emplacements d'autopartage, VLS covoiturage.
- Une réimplantation pensée à l'échelle locale, en fonction des opportunités d'usage et de terrain.

”

Un pôle d'échanges multimodal n'est pas forcément un aménagement ultra conséquent avec de gros investissements. Ce peut être un tiers-lieu de mobilité, plus modulaire, plus expérimental, plus agile.

”

Aurélien EVRARD, Nouvelle Aquitaine Mobilités



Cette expérience démontre qu'avec une approche fine et territorialisée, la multimodalité devient **accessible, mesurable et actionnable**, sans systématiquement mobiliser des **budgets conséquents**. Nouvelle Aquitaine Mobilités s'inscrit dans cette logique en proposant des solutions modulaires, co-construites avec les territoires et prêtes à l'emploi.

Bénéfices observés

01

Gain de précision

dans la définition des besoins par type de hub.

02

Adaptation des infrastructures

aux dynamiques locales sans recourir systématiquement à de lourds aménagements.

03

Approche mutualisée

favorisant l'adhésion collective et la lisibilité régionale.

04

Valorisation d'installations sobres, agiles et à impact direct,

comme les modules en bois proposés par PIM Mobility.