

L'an deux mille vingt-deux, le trente mars, le Comité de Bassin Sèvres et Atlantique du Syndicat Mixte Nouvelle-Aquitaine Mobilités, légalement convoqué, s'est réuni en séance, sous la Présidence de Monsieur Bertrand AYRAL,

**Convocation faite le 10 février 2022,**

**Présents titulaires :**

Monsieur Bertrand AYRAL pour Communauté d'agglomération La Rochelle  
Monsieur Alain LECOINTE pour Communauté d'agglomération Niort Agglo

**Présents non titulaires :**

Madame Lina BESNIER pour Communauté de commune de l'Ile de Ré  
Monsieur Jean-Marie BODIN pour Communauté de commune Aunis Atlantique  
Monsieur Jean-François RENOUX pour Communauté de commune Haut Val de Sèvre  
Communauté de commune Aunis Sud  
Communauté de commune Parthenay-Gâtine

**Excusés :**

Monsieur Thierry LESAUVAGE pour Communauté d'Agglomération Rochefort Océan  
Monsieur Daniel GRELLIER pour Communauté d'Agglomération Bocage Bressuirais  
Madame Line MEODE pour Communauté d'agglomération La Rochelle  
Monsieur Dominique SIX pour Communauté d'agglomération Niort Agglo

## AVIS 2022\_01

Adhésion de la Communauté de Communes d'Aunis Atlantique

**Le Comité de Bassin adopte à l'unanimité l'avis 2022\_01**

Voix pour : 2 / Voix contre : 0 / Abstentions : 0

### PRESENTATION DU DIAGNOSTIC

Nouvelle-Aquitaine Mobilités rappelle les travaux de l'étude multimodale 2025-2030 engagés, et laisse la parole aux bureaux d'études SMA et Explain afin qu'ils portent à connaissance des présents les premiers apprentissages du diagnostic :

- Dynamique de la population au sein du bassin Sèvres Atlantique
- Indicateur d'attractivité de l'offre de transport public
- Pôles générateurs de déplacements
- Les flux du quotidien tous modes
- Les flux en transports collectifs régionaux
- Les flux touristiques

*Pour plus d'informations sur les conclusions présentées, se référer au diaporama projeté.*

Un temps dédié a permis aux élus et techniciens mandatés de réagir au diagnostic :

- **Comment la carte des flux du quotidien a-t-elle été construite ? quelles données ont-elles été utilisées ?**  
Les données de l'INSEE donnent les seuls flux Domicile travail et Domicile Etude. Pour couvrir tous les motifs, nous nous sommes basés sur l'enquête « Mobilité des personnes » 2018-2019, publiée par le service SDES du ministère de la transition écologique. Cette enquête ne donne pas de données localisées, mais permet de déterminer par motif et classe de distance, la proposition de flux pour motif achat / loisir / affaires comparé aux flux Domicile travail. Les flux pendulaires localisés connus ont ainsi été extrapolés à partir de ces renseignements pour reconstituer des flux tous motifs.
- **Le télétravail a-t-il été pris en compte ?**  
Le télétravail n'a pas été pris en compte mais le motif travail représente seulement 16% des motifs de déplacement. La mobilité individuelle évolue peu selon les dernières enquêtes, s'établissant entre 3,5 et 4 déplacements par personne et par jour. Les flux en direction du travail sont souvent remplacés par d'autres motifs, ce que traduit dans une certaine mesure l'enquête « mobilité des personnes » de 2019.
- **Quand vous parlez de pourcentage de part modale, parlez-vous en volume (voyageurs.km) ou en nombre de déplacements ?**  
Nous parlons bien en nombre de déplacements.

## **EXPRESSION DES BESOINS DE MOBILITE**

Ce comité de bassin se déroule exceptionnellement sous format d'atelier, dont l'objectif est le recueil des besoins de mobilité auprès des élus qui alimenteront les travaux du schéma multimodal.

Les élus et techniciens ont travaillé en groupe à l'expression des besoins de mobilité, pouvant être synthétisés sous forme de carte :

- 1 Niort <> Surgères | Lundi à samedi
- 2 Niort <> Bressuire | Samedi / Dimanche / Jour férié | heure de pointe
- 3 Niort <> Haut Val de Sèvre | Mercredi / Samedi / Dimanche
- 4 Niort <> La Rochelle | Lundi à vendredi | heure de pointe
- 5 Niort <> Nantes | Lundi à vendredi | Année hors vacances | heure de pointe
- 6 Niort <> Poitiers | Lundi à vendredi | Année hors vacances | heure de pointe
- 7 Niort <> Bordeaux | Lundi à vendredi | Année hors vacances | heure de pointe
- 8 Niort <> St Maixent | Lundi à vendredi | Année hors vacances | heure de pointe
- 9 Niort <> La Crèche | Lundi à vendredi | Année hors vacances | heure de pointe
- 10 La Rochelle <> Marans | Toute l'année
- 11 La Rochelle <> Surgères | Toute l'année
- 12 La Rochelle <> Île-de-Ré | Tous les jours | Été
- 13 La Rochelle <> Rochefort | Lundi à Vendredi | Hors vacances
- 14 La Rochelle <> Bordeaux | Toute l'année
- 15 La Rochelle <> St Martin Collège | Lundi / Vendredi | Hors vacances
- 16 Bressuire <> Cholet | Toute l'année
- 17 Bressuire <> Parthenay | Toute l'année
- 18 Bressuire <> Thouars | Lundi à vendredi | Hors vacances | Heure de pointe
- 19 Bressuire <> Poitiers | Samedi / Dimanche / Jours fériés | Hors vacances
- 20 Bressuire <> Nantes | Toute l'année
- 21 Bressuire <> Angers | Samedi, dimanche et jours fériés | Hors vacances
- 22 Bressuire <> Paris | Toute l'année
- 23 Rochefort <> ZI Angoulins | Lundi à vendredi | Toute l'année
- 24 Rochefort <> ZI Périgny | Lundi à vendredi | Toute l'année
- Déplacements périurbains

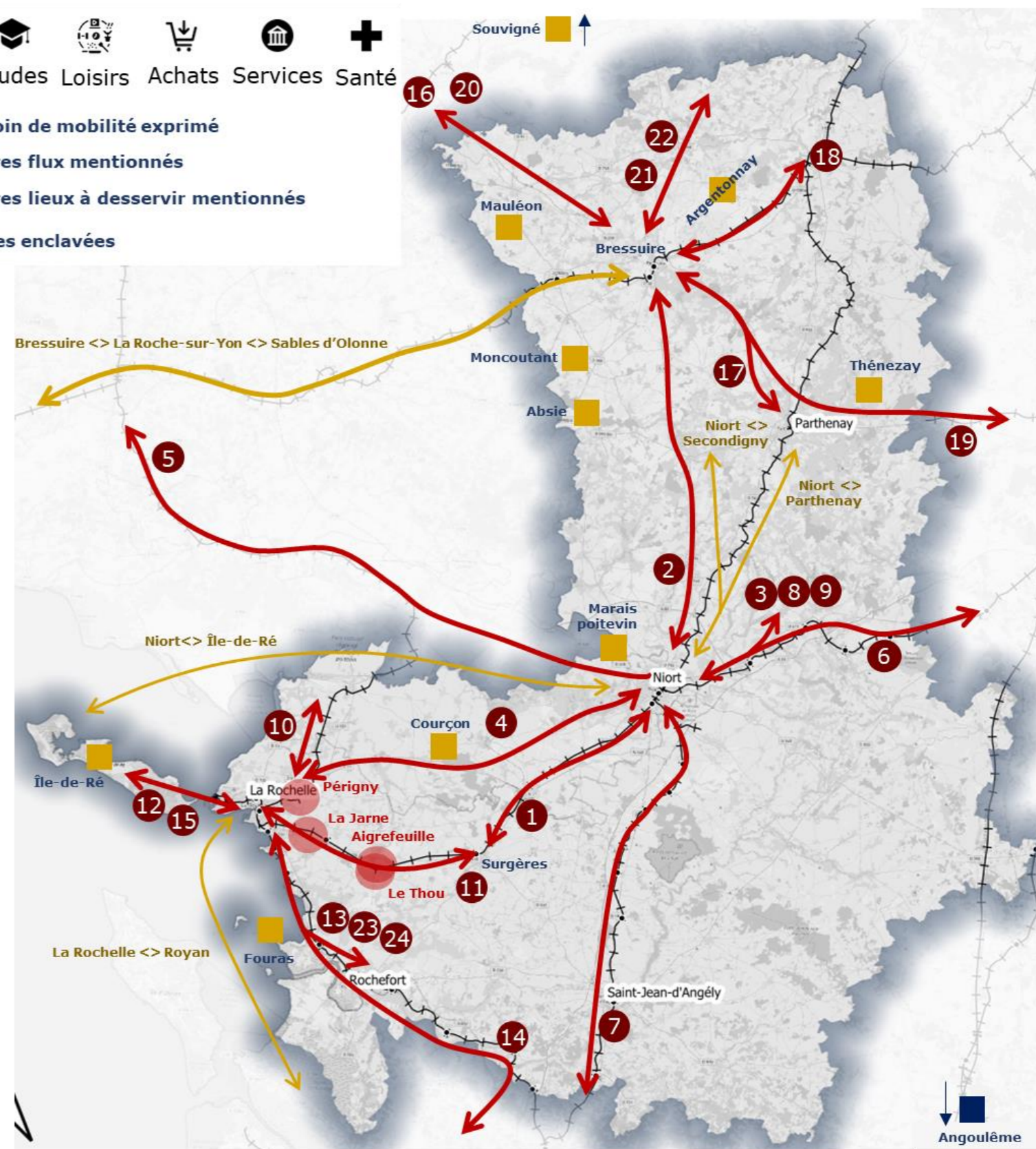
Travail Etudes Loisirs Achats Services Santé

**Besoin de mobilité exprimé**

**Autres flux mentionnés**

**Autres lieux à desservir mentionnés**

**Zones enclavées**



Les besoins que les élus ont partagés en plénière sont les suivants :

- La Rochelle-Niort
  - o Entre terre et mer, une mobilité périurbaine repensée pour les actifs et les étudiants (La Rochelle et sa périphérie -> Niort et sa périphérie)
  - o Mobilité et ruralité : un maillage structuré autour des pôles intermédiaires (communes à 15 minutes autour de Surgères, Usseau, La Jarrie...)
  - o Actifs et étudiants entre Surgères et La Rochelle-Niort
  - o Jeunes, étudiants, actifs et personnes âgées entre Marans et La Rochelle
- La Rochelle-Rochefort
  - o Pouvoir faire un A/R entre la Rochelle et Bordeaux en une demi-journée
  - o Desservir l'internat d'excellence du collège de St Martin
  - o Desservir la Zone d'Activités de Beaulieu Périgny depuis Rochefort
  - o Desservir le pôle universitaire de La Rochelle depuis le sud de l'agglomération de La Rochelle
  - o Mieux desservir Rochefort depuis La Rochelle pour les futurs étudiants de Rochefort
  - o Trajets des saisonniers du continent vers les lieux de travail sur l'île de Ré
- Bassin de Niort
  - o Desservir Niort pour les précaires, personnes âgées et jeunes des communes à 50 km autour de Niort
  - o Niort vers La Rochelle, Nantes, Poitiers et Bordeaux du lundi au vendredi pour les étudiants
  - o Relier St-Maixent-La Crèche à Niort
  - o Desservir les pôles universitaires de Poitiers, Nantes, Angers et Niort depuis Bressuire, ainsi que Thouars et Parthenay.
  - o Relier Bressuire à Cholet pour les motifs de travail, études et achats.