

Schéma Multimodal de Nouvelle-Aquitaine

Comité de bassin Sèvres Atlantique 30 mars 2022



Avis 2022_01 Adhésion de la Communauté de **Communes d'Aunis Atlantique**

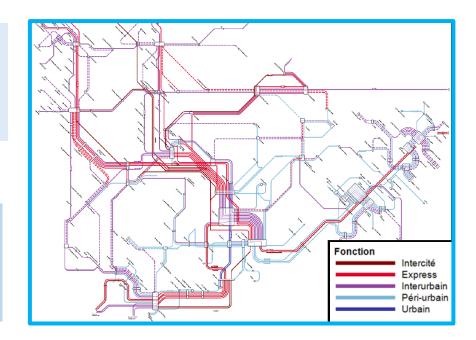
Contexte

Mission:

Construire le **schéma multimodal** à **visée opérationnelle** de Nouvelle-Aquitaine à **l'horizon 2025-2030**

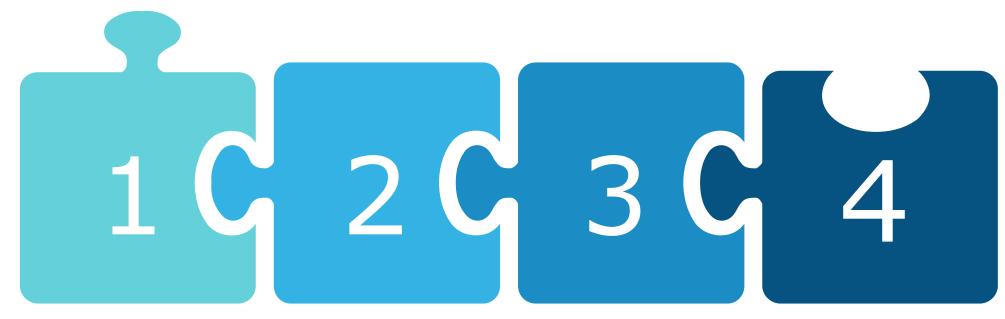
Objectif du comité de bassin :

Recueillir les **besoins de mobilité** sur le bassin



Exemple de schéma de desserte multimodale

Déroulé du comité



Présentation du diagnostic

Définition des besoins en groupe

Restitution

Prochaines étapes







15 minutes



Rappel de l'étude multimodale 2025-2030

Enjeux:

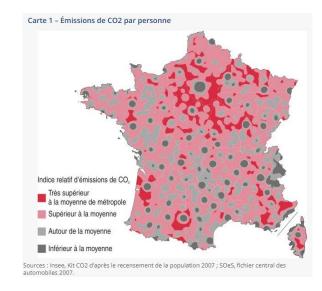
- de forte convergence des déplacements vers les cœurs d'agglomération;
- d'amélioration de la qualité de l'air ;
- et de report modal.

Méthode:

- Analyse des flux les plus dimensionnants de mobilité (DT)

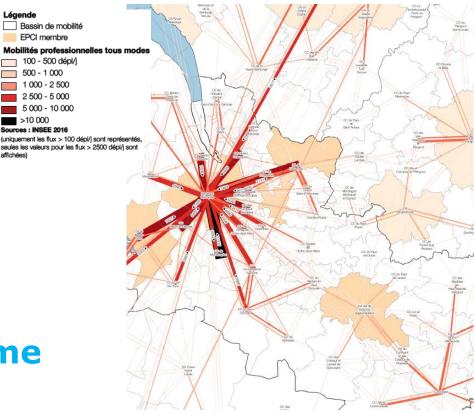


92% des trajets de navetteurs périurbains relèvent de l'autosolisme

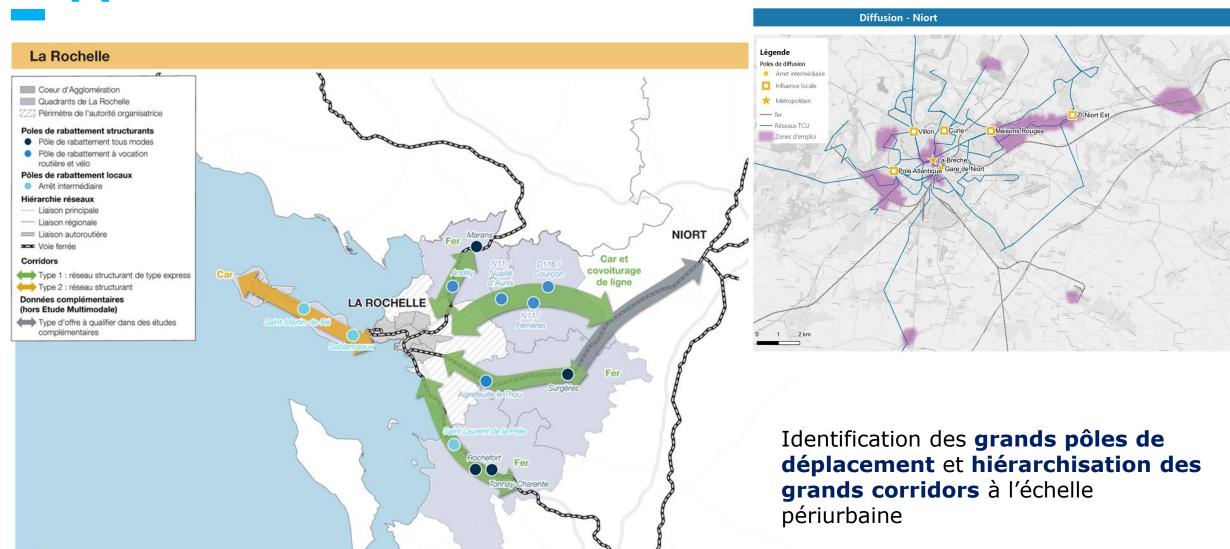


Bassin de mobilité

100 - 500 dépl/j

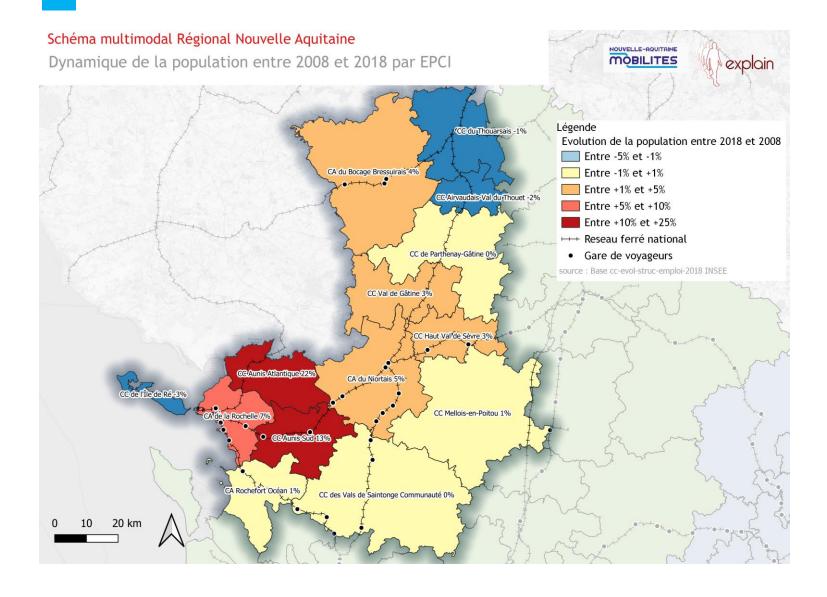


Rappel de l'étude multimodale 2025-2030



535_194/09P_R.La_Rochelle_reprisesPMAbis.is - 04 12 2020

Dynamique de la population



Sur l'ensemble du bassin Sèvres
Atlantique (750 000 d'habitants), une
augmentation de la population
d'environ 30 000 habitants entre
2008 et 2018, soit une augmentation
globale de l'ordre de 4%, qui génère
environ 100 000 nouveaux
déplacements journaliers

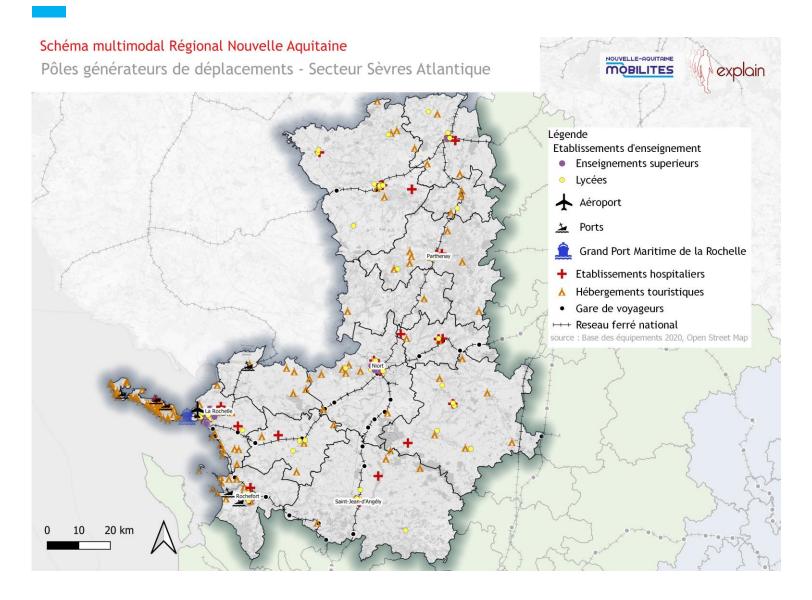
Très forte dynamique liée à l'attractivité du littoral :

- CC Aunis Sud: +13 000 hab.
- CC Aunis Atlantique: +22 000 hab.
- CA la Rochelle : + 7 000 hab.

Une croissance modérée autour de la centralité niortaise

Démographie stable voir en léger retrait sur le reste du territoire.

Pôles générateurs de déplacements



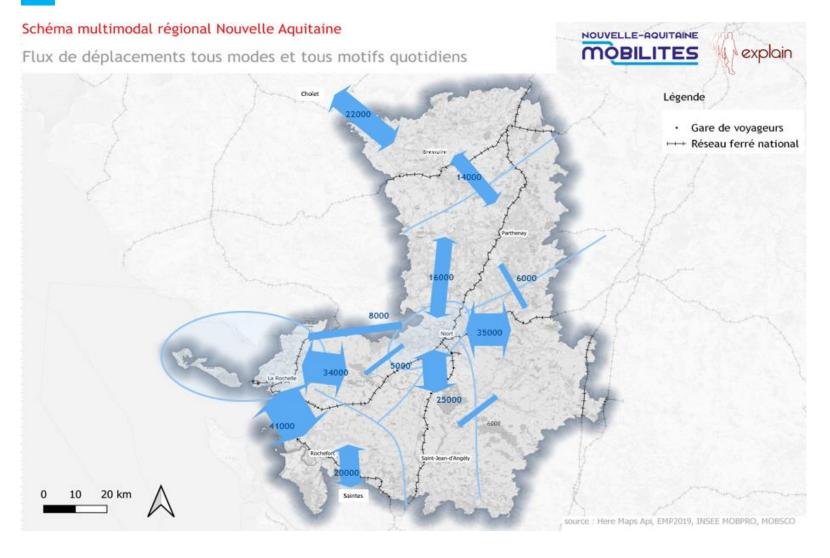
Grands générateurs de déplacements concentrés sur la Rochelle, Niort

Nombreux équipements touristiques **près du littoral**

Des équipements d'enseignement supérieur peu représentés en dehors des polarités rocheloises et niortaises, avec des perspectives de nouvelles implantations.

Des projets de développement (école de commerce Excelia), à Rochefort (à terme 300 étudiants), Niort (jusqu'à 500 étudiants)

Les flux du quotidien tous modes

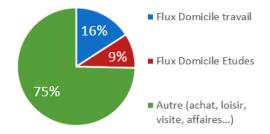


2,3 millions de déplacements quotidiens au sein du bassin.

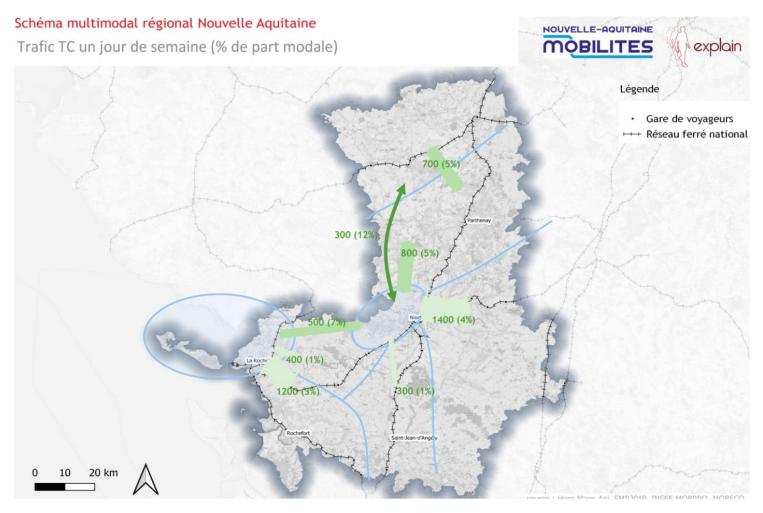
Les flux quotidiens demeurent très orientés sur l'axe La Rochelle – Niort

D'importants flux périurbains sur l'axe La Rochelle - Rochefort, Niort - St Maixent. Vers Melle également sur un territoire plus diffus.

Les flux pendulaires sont minoritaires
Domicile travail et domicile étude =
25% des flux tous modes : le
potentiel de report au profit des
TC est dans ces motifs non
obligés, souvent hors des
périodes de pointe



Les flux en transports collectifs régionaux



9 200 déplacements quotidiens effectués avec les trains et cars régionaux.

Le train assure 35% des déplacements.

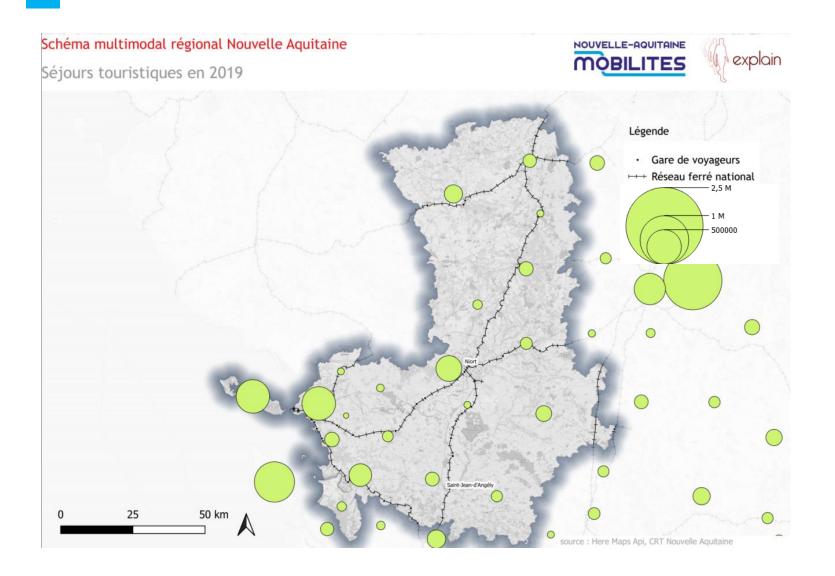
Les flux principaux sont principalement orientés autour de Niort.

Des parts modales inférieures à 5%, sauf sur les relations les plus longues (Niort La Rochelle)

La proportion d'abonnés varie fortement d'un axe à l'autre :

- 3% sur Niort Saintes
- 36% sur Bordeaux La Rochelle

Les flux touristiques



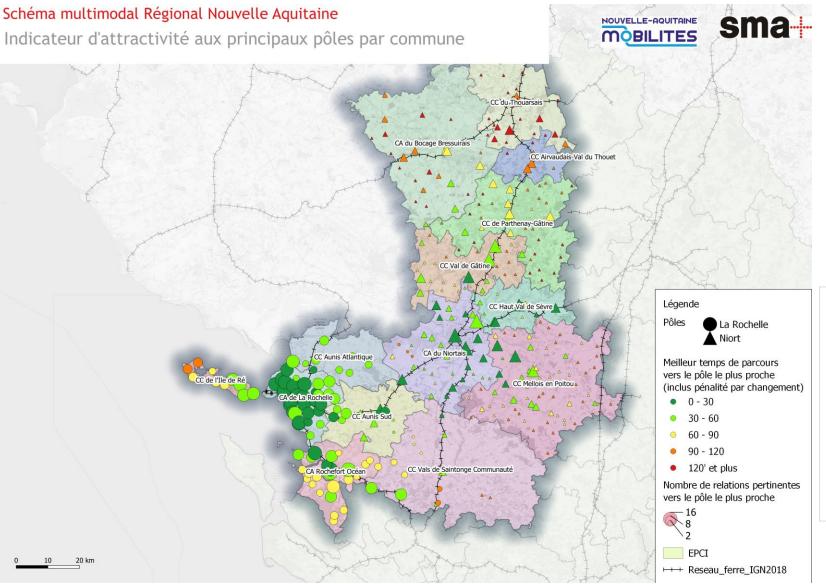
3,2 millions de séjours touristiques en 2019 sur le bassin (10% des séjours régionaux)

L'attrait du littoral est confirmé, autour de l'ensemble la Rochelle / Ile de Ré.

Un tiers des visiteurs viennent de Nouvelle Aquitaine, et deux tiers d'ailleurs

Les transports collectifs sont utilisés pour 14% des trajets (16% à l'échelle régionale).

Indicateur d'attractivité de l'offre de transport public



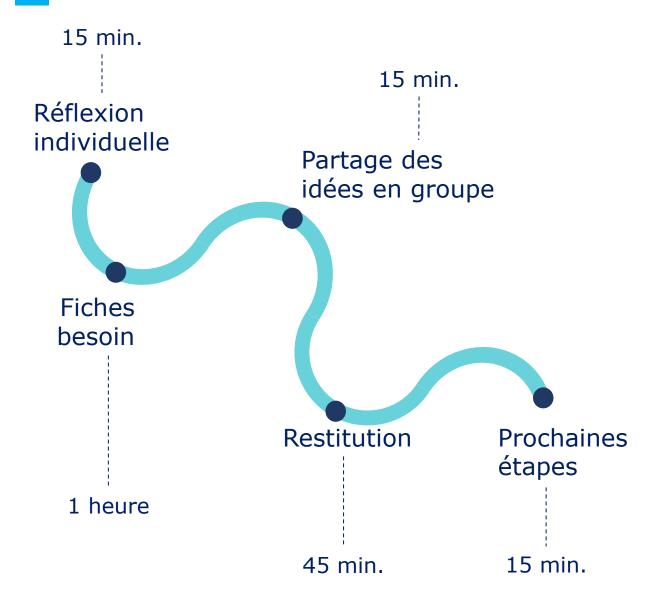
Une offre attractive dans les aires urbaines et le littoral mais dont les fréquences baissent hors ces zones

Une offre qui couvre bien le territoire mais souvent avec des volumes limités.



473 communes 63% connectées par les TC à l'un des pôles

Déroulé de l'atelier



Bonnes pratiques:

- Écoute et bienveillance : tous les points de vue peuvent être partagés
- Notez vos idées et vos remarques au cours de l'atelier



Réflexion individuelle

Prenez connaissance des documents et, individuellement, répondez aux questions posées

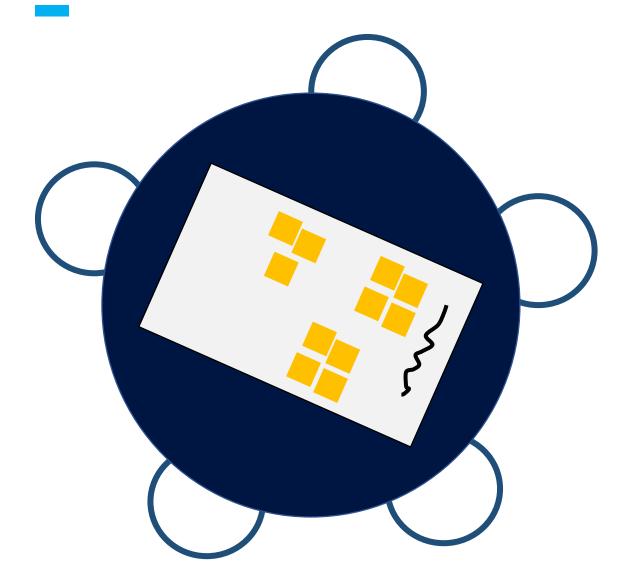
Notez vos réponses sur les post-its



1 idée = 1 post-it



Partage des idées

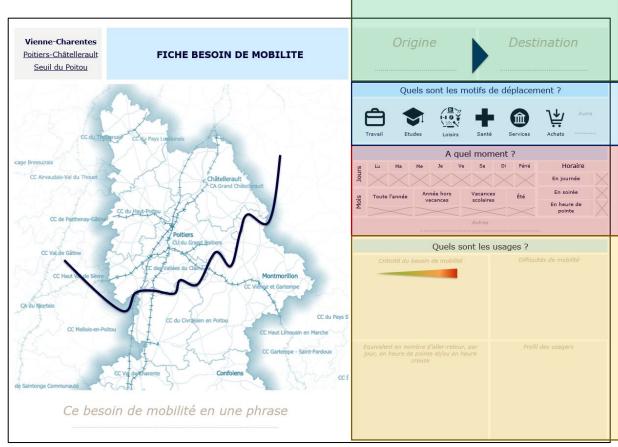


Choisissez le membre du groupe qui s'occupera d'organiser la synthèse sur le paperboard

À tour de rôle, partagez vos réponses et indiquez lorsque vous avez formulé une réponse similaire!

Regroupez les post-its qui expriment un même type de besoin et identifiez ceux qui vous semblent les plus importants

Fiche besoin





Une origine-destination

Un motif *Travail, loisirs, santé...*



Un moment *Amplitude horaire, jours dans la semaine...*



Des usagers *Profils, attentes...*



Exemple:

« Desservir le centre hospitalier d'Angoulême depuis le centre ville et sa périphérie, les jours de semaine, pour les déplacement de santé »

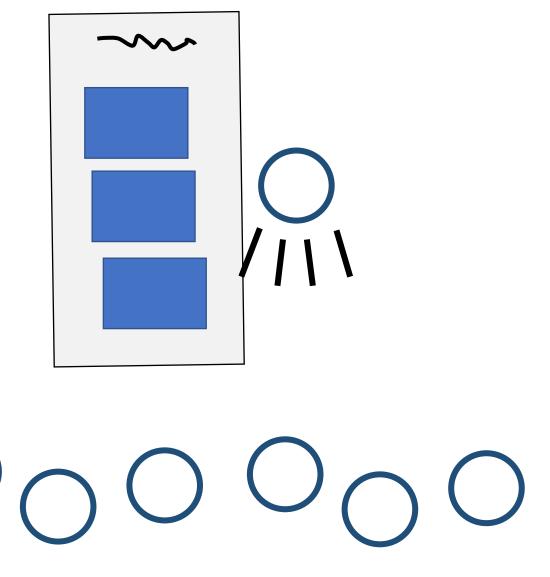


Un besoin de mobilité n'est pas une solution de transport

« Augmenter l'offre du service de bus vers le centre hospitalier d'Angoulême »

Préparation de la restitution

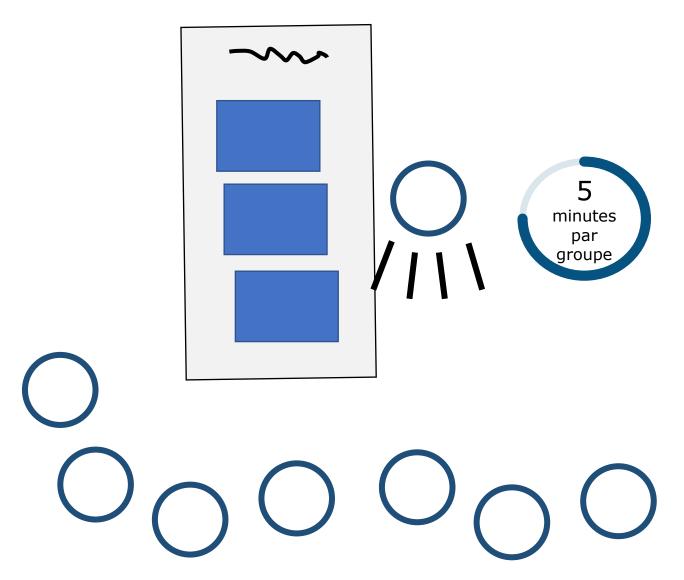
 En plénière, chaque rapporteur synthétise les principaux besoins identifiés (5 minutes par groupe max.)





Restitution en plénière

 Prenez des notes sur ce qui est important, ce qui manque et les points d'attention



Vote

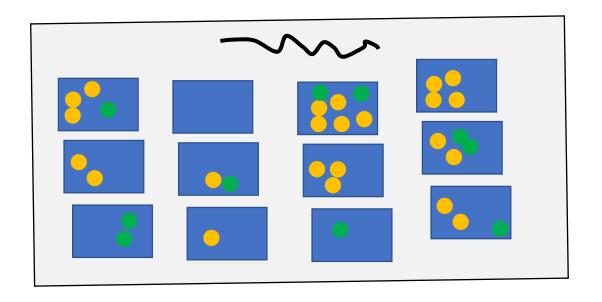
Votez pour les fiches qui expriment les besoins de mobilité les plus importants de votre point de vue



3 gommettes pour les fiches de votre groupe



3 gommettes pour les fiches des autres groupes



Pour rappel

Ce vote ne conditionne pas les prochaines politiques de mobilité, toutefois il sert à identifier des points de vigilance

Prochaines étapes

Mars

Réaliser l'ensemble des comités de bassin

Avril Mai

> Intégrer les résultats au diagnostic

Juin

Restituer en comité de bassin en juin





