

Le 04 mai 2022, le Bassin Limousin-Périgord du Syndicat Mixte Nouvelle-Aquitaine Mobilités s'est réuni en réunion de travail, sous la Présidence de **M. Gilles BEGOUT**,

**Convocation faite le 29 mars 2022,**

**Présents titulaires :**

Monsieur Gérard BAGNOL pour CA du Bassin de Brive  
Monsieur Gilles BEGOUT pour CU Limoges Métropole  
Monsieur Olivier GEORGIADES pour CA du Grand Périgueux  
Monsieur François PATIER pour CA du Bassin de Brive  
Monsieur Christian PRADAYROL pour CA du Bassin de Brive  
Monsieur Daniel RINGENBACH pour CA Tulle Agglo

**Présents non titulaires :**

Madame Sylvie ACHARD pour CC du Val de Vienne  
Monsieur Alain AUZEMERY pour CC Elan Limousin Avenir Nature  
Monsieur Jean-Michel BERTRAND pour CC Elan Limousin Avenir Nature  
Madame Francine BOURRA pour CC du Terrassonnais en Périgord Noir Thenon Hautefort  
Monsieur Dominique BOUSQUET pour CC du Terrassonnais en Périgord Noir Thenon Hautefort  
Monsieur Christian DESROCHE pour CC Pays de Nexon Monts de Chalus  
Madame Émilie GILLET pour CC Briance Sud Haute Vienne  
Madame Eliane GUILLEMOT-BANDOLIER pour CC Gartempe - Saint Pardoux  
Monsieur Didier JARRIGE pour CC Vézère Monédières Millesources  
Monsieur Patrick MALET pour CC des Portes de Vassivière  
Monsieur Philippe SUDRAT pour CC du Pays de Saint Yrieix

**Excusés :**

Monsieur Jérôme BETAILLE pour CC Portes Sud Périgord  
Madame Catherine CHAMNBRAS pour CC Pays d'Uzerche  
Madame Nadine HERMAN-BANCAUD pour CC du Périgord Nontronnais  
Monsieur Jean-Paul LOTTERIE pour CC Isle Double Landais

## **PRESENTATION DU DIAGNOSTIC**

Nouvelle-Aquitaine Mobilités rappelle les travaux de l'étude multimodale 2025-2030 engagés, et laisse la parole aux bureaux d'études SMA et Explain afin qu'ils portent à la connaissance des présents les premiers apprentissages du diagnostic :









































- La dynamique de la population au sein du bassin Landes-Pyrénées
- L'indicateur d'attractivité de l'offre de transport public
- Les pôles générateurs de déplacements
- Les flux du quotidien tous modes
- Les flux en transports collectifs régionaux
- Les flux touristiques

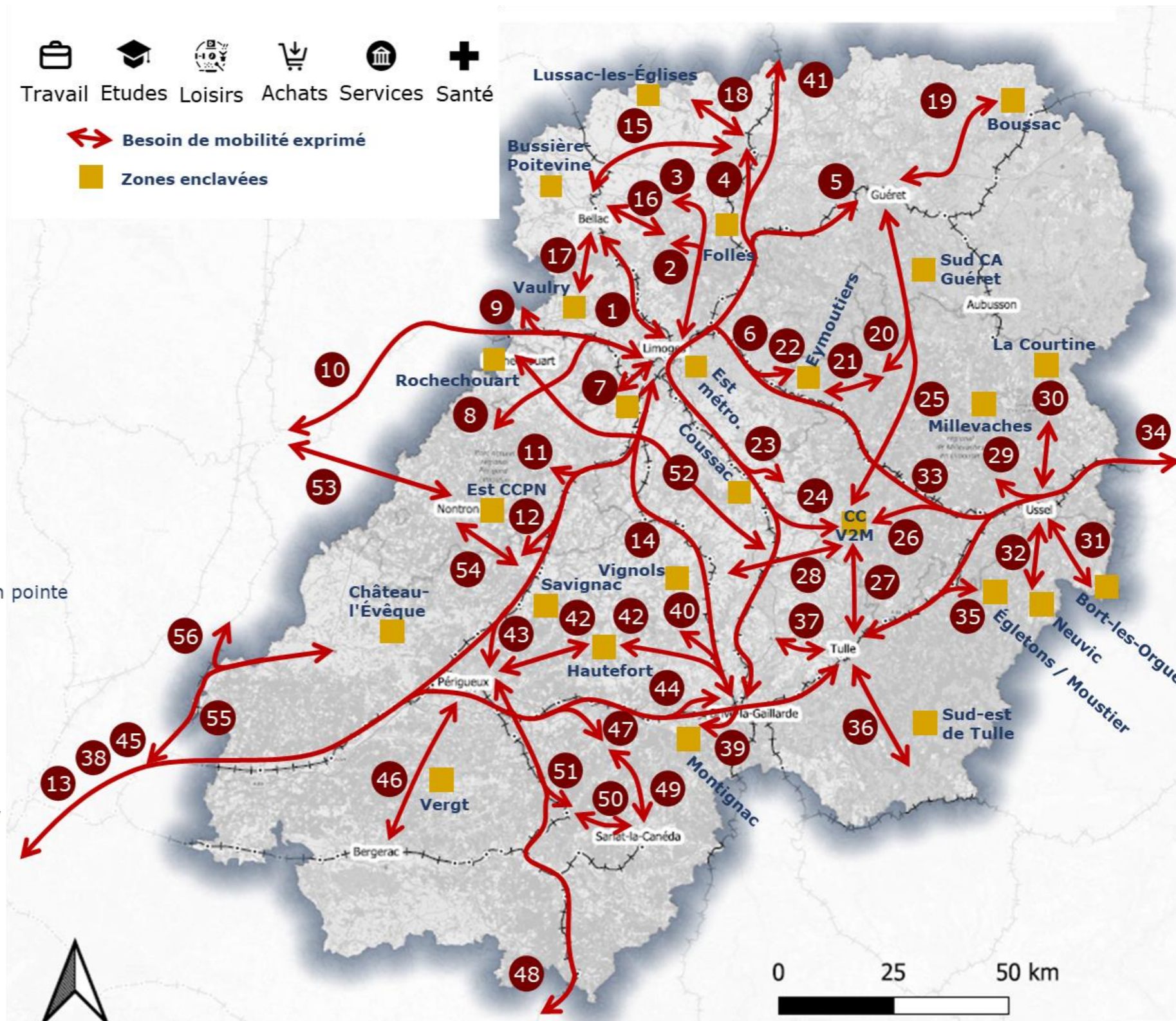
*Pour plus d'informations sur les conclusions présentées, se référer au diaporama projeté.*














































## **EXPRESSION DES BESOINS DE MOBILITE**

Ce comité de bassin se déroule exceptionnellement sous format d'atelier, dont l'objectif est le recueil des besoins de mobilité auprès des élus qui alimenteront les travaux du schéma multimodal.

Les élus et représentants techniciens ont travaillé en groupe à l'expression des besoins de mobilité, pouvant être synthétisés sous forme de carte.

- 1 Limoges <> entreprises et lycée pro. Bellac / Le Dorat  
- 2 Limoges <> centre de loisir de Saint-Pardoux-le-Lac  | été
- 3 Limoges <> Châteauponsac   
- 4 Limoges <> La Souterraine      | semaine
- 5 Limoges <> Guéret   
- 6 Limoges <> bassin d'emploi à Eymoutiers  | tôt le matin
- 7 Limoges <> Aixe-sur-Vienne     
- 8 Limoges <> Piégut-Pluviers      | en pointe
- 9 Limoges <> Saint-Junien   
- 10 Limoges <> Angoulême      | en pointe
- 11 Limoges <> Châlus / Bussière-Galant      | en pointe
- 12 Limoges <> Thiviers   
- 13 Limoges <> Bordeaux  | tôt le matin
- 14 Limoges <> Saint-Yrieix <> Brive-la-Gaillarde / Objat  
- 15 Bellac <> gare de La Souterraine   | rejoindre Poitiers TGV
- 16 Bellac <> piscine et base nautique de Saint-Pardoux-le-Lac 
- 17 Bellac <> lieux de sport / tourisme de monts de Blond  | été
- 18 Saint-Sulpice-les-Feuilles <> La Souterraine    



- 19 Guéret <> Boussac   
- 20 Lac de Vassivière <> Guéret   | Vacances d'été
- 21 Lac de Vassivière <> Pôle d'échanges d'Eymoutiers    
- 22 Eymoutiers <> lycées de Limoges  | mercredi midi hors vacances
- 23 Massaret <> Limoges   
- 24 CC Vézère-Monédières-Millesources <> Limoges  
- 25 CC Vézère-Monédières-Millesources <> Guéret  | weekend, été
- 26 CC Vézère-Monédières-Millesources <> Ussel   
- 27 CC Vézère-Monédières-Millesources <> Tulle <> Brive-la-Gaillarde   
- 28 Pompadour <> Uzerche <> Treignac (sites touristiques)  | été  
- 29 Ussel <> Meymac 
- 30 Ussel <> La Courtine  | hors vacances
- 31 Ussel <> Bort-les-Orgues  
- 32 Ussel <> Neuvic  
- 33 Ussel <> Limoges   
- 34 Tulle <> Égletons <> Ussel <> Clermont-Ferrand   
- 35 Tulle <> Égletons    | hors été
- 36 Tulle <> Argentat    | hors été
- 37 Tulle <> Seihac    | hors été

- 38 Tulle <> Brive-la-Gaillarde <> Périgueux <> Bordeaux  
- 39 Brive-la-Gaillarde <> Terrasson   
- 40 Brive-la-Gaillarde <> Objat <> Pompadour   
- 41 Brive-la-Gaillarde <> Uzerche <> Limoges <> Paris   
- 42 Brive-la-Gaillarde / Périgueux <> sites touristiques à Hautefort 
- 43 Périgueux <> Limoges     | hors vacances
- 44 Périgueux <> Brive-la-Gaillarde     | hors vacances | été
- 45 Périgueux <> Bordeaux     | hors vacances
- 46 Périgueux <> Bergerac (via Vergt)    | en journée
- 47 Périgueux <> Montignac    
- 48 Périgueux <> Agen     | hors vacances
- 49 Montignac <> Sarlat-la-Canéda    | en pointe
- 50 Les Eyzies-de-Tayac <> Sarlat-la-Canéda    | en pointe
- 51 Les Eyzies-de-Tayac / Le Bugue <> Périgueux    
- 52 Rochechouart <> Saint-Yrieix-la-Perche <> Uzerche   
- 53 Nontron <> Angoulême      | en pointe
- 54 Nontron <> gare de Thiviers      | en pointe
- 55 Saint-Aulaye <> Coutras    
- 56 Saint-Aulaye <> Vers Angoulême    

Les besoins partagés par les élus en plénière sont les suivants :

**Groupe 1 :**

- Desserte transversale entre Guéret et Saint-Junien
- Desserte du plateau des Millevaches, et autour du lac de Vassivière depuis les pôles d'échange à proximité
- Sécuriser les déplacements pendulaires depuis Limoges vers Bellac et Le Dorat pour faciliter le recrutement des entreprises de la CCHLEM
- Un AR du matin entre Limoges et Bordeaux

**Groupe 2 :**

- Renforcer l'offre entre Périgueux et Bordeaux ainsi qu'autour de Périgueux
- Une liaison Périgueux-Bergerac qui n'oublie pas le territoire de Vergt
- Raccordement de Nontron aux grandes lignes à Limoges, Angoulême et Thiviers
- Meilleurs horaires sur la ligne Limoges-Saint-Junien-Angoulême pour les motifs d'études, santé et achats en heure de pointe
- Limoges-Châlus et Limoges-Bussière en passant par Nexon en heure de pointe pour les motifs travail, étude et tourisme
- Meilleur cadencement sur l'axe Aixe-sur-Vienne – Limoges pour les motifs études et travail

**Groupe 3 :**

- Desserte du CHU de Limoges depuis le périurbain
- Une liaison Limoges – Saint-Yrieix – Brive pour les salariés, étudiants, scolaires et touristes
- Rochechouart – Uzerche et desserte transversale Saint-Germain – Uzerche
- Pompadour – Uzerche – Treignac pour les motifs loisir
- Tulle – Brive – Périgueux – Bordeaux, notamment le matin et le soir
- Brive – Uzerche – Limoges – Paris
- Brive vers Terrasson, Objat, Pompadour et Souillac pour les motifs scolaires et travail

**Groupe 4 :**

- Brive – Saint-Yrieix
- Désenclaver Haute-Corrèze Communauté avec les écoles supérieures, les services et achats
- Ussel-Neuvic et Brive-Clermont
- Un manque de transports en commun pour les salariés entre Tulle et les Argentat, Seilhac et Egletons
- Offrir des transports en commun adaptés pour le CCV2M
- Desserte des sites touristiques du Périgord Noir, de la Vallée de l'Homme et de Sarlat