

**COMPTE-RENDU DU COMITE DE BASSIN LANDES ET PYRENEES**  
**DU 04 JUIN 2024**

L'an deux mille vingt-quatre, le 4 juin, le Comité de Bassin Landes Pyrénées du Syndicat Mixte Nouvelle-Aquitaine Mobilités s'est réuni en séance ordinaire, sous la Présidence de Monsieur Nicolas PATRIARCHE

**Convocation faite le 27 mai 2024**

**Présents titulaires (3) :**

- Monsieur DUBOURDIEU Alain pour la Communauté d'agglomération du Grand Dax
- Monsieur ETCHEGARAY Jean-Pierre pour le Syndicat des Mobilités Pays Basque Adour
- Monsieur PATRIARCHE Nicolas pour le Syndicat Mixte Pau Béarn Pyrénées Mobilité

**Présents suppléants (1) :**

- Madame BOURDIEU Marie-Christine pour la Communauté d'agglomération du Marsan

**Absents excusés (6) :**

- Monsieur BERGE Mathieu pour la Région Nouvelle-Aquitaine
- Monsieur CAPERAN Michel pour le Syndicat Mixte Pau Béarn Pyrénées Mobilités
- Madame CHARPENEL Frédérique pour la Communauté de communes Marenne Adour Côte Sud
- Madame GLEYZE Véronique pour la Communauté d'agglomération du Marsan
- Monsieur IRIGOYEN Jean-François pour le Syndicat des Mobilités Pays Basque Adour
- Monsieur LAGRAVE Renaud pour la Région Nouvelle-Aquitaine

---

## **1. Hubs de Mobilités – Avis 2024\_001**

Présentation est faite de l'étude de hubs de mobilités, de la typologie proposée, de la politique de services et de la liste de hubs proposés pour la suite de l'étude.

- Confirmation auprès de la CC du Pays de Nay de la sélection du hub de Coarraze-Nay dans la liste de l'étape 3.2
- Demande du SMPBA d'intégrer 8 hubs supplémentaires dans la liste. NAM se rapprochera des services du SMPBA pour fiabiliser la liste.
- L'étude Hub proposera t'elle un chiffrage des équipements et de leur entretien. NAM indique qu'il n'y a pas de chiffrage précis mais un benchmark a été réalisé sur la mise en place des services et certains coûts sont mentionnés.
- CC Landes Nature Côte d'Argent demande l'ajout de la gare d'Ychoux (projet de PEM)

**→ Avis favorable sur la typologie des hubs et la politique de service**

NAM informe qu'un marché d'acquisition d'abris vélos sécurisés (tout type d'équipements, de volume, services associés), sera proposé et mis à disposition des collectivités pour l'automne 2024. Objectif : abaisser les prix en fonction des volumes et de la portée régionale, faciliter l'accès à la commande publique.

- CA de Pau demande si une réflexion est menée sur le financement du déploiement des services. NAM indique que dans le benchmark est listée les sources de financement accessible au niveau national et européen.

- CA de Pau demande le lien avec le COM. NAM confirme qu'un travail commun est mené avec la Région sur ce sujet. RNA indique que côté financement le Règlement d'Intervention de la Région cadre les possibles subventions sur les projets de PEM, que les ressources de l'étude pourront être utilisés pour compléter le programme d'investissement sur le schéma directeur des services en gare (en collaboration avec SNCF) sur le périmètre ferroviaire. Travail en commun entre NAM et Région pour arriver à des préconisations cohérentes.
- MACS souhaite apporter des modifications sur la liste des hubs sélectionnés en étape 3.2
- MACS intéressée par une harmonisation régionale des conditions d'accès aux AVS, des titres combinatoires. NAM indique que le sujet du contrôle d'accès est trait dans le cadre du marché abri vélo.

**→ Avis favorable sous réserve de mise à jour de cette liste (Cf. Liste mise à jour en annexe)**

Suite aux échanges, les hubs gare de Labenne, Soorts Hossegor (MACS), Mauléon-Licharre – Gare, Ossès-St-Martin-d'Arrossa, Place des Basques, gare de Tarnos, gare de Lahonce, P+r Garros, P+r Bayonne Nord, P+r Iraty, P+r Makila, P+r Baroilhet (SMPBA), Ychoux (CC des Grands Lacs) ont été ajoutés. Les hubs échangeur 8-A63, Soustons Isle verte (MACS), Bidache, Itxassou, Ustaritz (SMPBA) et Biscarrosse gare routière (CC des Grands Lacs) ont été enlevés.

Ci-dessous, la liste mise à jour suite au Comité de Bassin :

Hub gare	Artix	CC de Lacq-Orthez
Hub gare	Bayonne	CA du Pays Basque
Hub gare	Bidarray-Pont-Noblia	CA du Pays Basque
<b>Hub gare</b>	<b>Bidart</b>	<b>CA du Pays Basque</b>
Hub routier	Brisous	CA du Pays Basque
Hub routier	Capbreton - Cigales Gare	CC Maremne Adour Côte Sud
Hub gare	Coaraze-Nay	CC Pays de Nay
<b>Hub gare</b>	<b>Gan</b>	<b>CA Pau Béarn Pyrénées</b>
Hub gare	Halsou-Larressore	CA du Pays Basque
Hub gare	Hendaye	CA du Pays Basque
Hub gare	Labenne	CC Maremne Adour Côte Sud
Hub gare	Labouheyre	CC Cœur Haute Lande
Hub gare	Les Deux Jumeaux	CA du Pays Basque
Hub routier	Maignon	CA du Pays Basque
Hub routier	Mauléon-Licharre - Gare	CA du Pays Basque
<b>Hub gare</b>	<b>Mont-de-Marsan</b>	<b>CA Mont-de-Marsan Agglomération</b>
Hub gare	Morcenx	CC du Pays Morcenais
Hub routier	Morlaas	CC du Nord Est Béarn
Hub gare	Oloron-Ste-Marie	CC du Haut Béarn
Hub gare	Orthez	CC de Lacq-Orthez
Hub gare	Ossès-St-Martin-d'Arrossa	CA du Pays Basque

BM Landes et Pyrénées	Hub routier	Pl. St Pierre	CA du Grand Dax
BM Landes et Pyrénées	Hub routier	Place des basques	CA du Pays Basque
BM Landes et Pyrénées	Hub gare	Puyoô	CC de Lacq-Orthez
BM Landes et Pyrénées	Hub routier	Serres-Castet	CC des Luys en Béarn
BM Landes et Pyrénées	Hub routier	Soorts-Hossegor	CC Maremne Adour Côte Sud
BM Landes et Pyrénées	Hub gare	St-Jean-de-Luz-Ciboure	CA du Pays Basque
<b>BM Landes et Pyrénées</b>	<b>Hub gare</b>	<b>St-Jean-Pied-de-Port</b>	<b>CA du Pays Basque</b>
BM Landes et Pyrénées	Hub routier	Tarnos - Mairie	CC du Seignanx
<b>BM Landes et Pyrénées</b>	<b>Hub gare</b>	<b>Urt</b>	<b>CA du Pays Basque</b>
<b>BM Landes et Pyrénées</b>	<b>Hub gare</b>	<b>Villefranque</b>	<b>CA du Pays Basque</b>
BM Landes et Pyrénées	Hub gare	Ychoux	CC des Grands Lacs
BM Landes et Pyrénées	Hub gare	Tarnos (place Moura)	CA du Pays Basque
BM Landes et Pyrénées	Hub gare	Lahonce	CA du Pays Basque
BM Landes et Pyrénées	hub routier	P+r Garros (Tarnos RD 810)	CC du Seignanx
BM Landes et Pyrénées	hub routier	P+r Bayonne Nord (RD 817 CC Leclerc)	CA du Pays Basque
BM Landes et Pyrénées	hub routier	P+r Iraty (RD 810)	CA du Pays Basque
BM Landes et Pyrénées	hub routier	P+r Makila (Bassussary RD 932)	CA du Pays Basque
BM Landes et Pyrénées	hub routier	P+r Baroilhet (RD 810 échangeur A63 n°4)	CA du Pays Basque

**Les membres du comité de bassin valident, à l'unanimité, l'avis 2024\_001 proposé en séance sur la base de la liste mise à jour ci-dessus.**

Voyage d'études hubs proposé en novembre 2024 (Cf. Présentation)

➔ **Demande de retour avant le 10 juillet.**

## 2. Covoiturage

Point d'information sur Covoit Modalis, les études en cours et le marché d'acquisition de matériel et d'animation de covoiturage (Cf. Présentation).

- CA de Pau demande les chiffres du nombre de trajets / jour proposés par la plateforme. NAM indique qu'en avril il y avait 6347 trajets et 7100 en mai. (à titre de comparaison en janvier, 4700)
- CDC du Seignanx demande si une collectivité non AOM peut bénéficier du marché en central d'achat. NAM confirme que le marché sera accessible aux non AOM.
- CA de Pau demande la date de fin des études sur les corridors. NAM indique qu'une 1<sup>ère</sup> salve de corridors pourraient être traités avec des résultats pour la fin de l'année.

## 3. Communauté tarifaire

NAM rappelle les grands principes des communautés tarifaires.

➔ CA de Pau demande si le TAD est intégré au même titre que les réseaux urbains et interurbain. NAM indique que ce sujet a été soulevé dans la communauté tarifaire Gironde et sur le principe son intégration a été validée.

➔ CA de Pau demande si la gamme tarifaire présentée à vocation à remplacer la gamme tarifaire locale. NAM explique que le principe d'une communauté tarifaire est de se substituer à toutes les gammes du territoire, qu'il s'agisse de transports urbains ou interurbains. Néanmoins, cela ne signifie pas avoir une tarification plate. Dans les modèles, la gamme est généralement divisée en zones tarifaires correspondant aux frontières des AO. En conclusion, l'usager ne

souscrit plus à un réseau de transport mais souscrit à un territoire/zone géographique, ce qui lui permet d'utiliser tous les modes de transport avec un même titre.