Schéma Multimodal de Nouvelle-Aquitaine

Comité de bassin Landes Pyrénées

6 avril 2022

Introduction par Nicolas Patriarche

Président du bassin Landes et Pyrénées

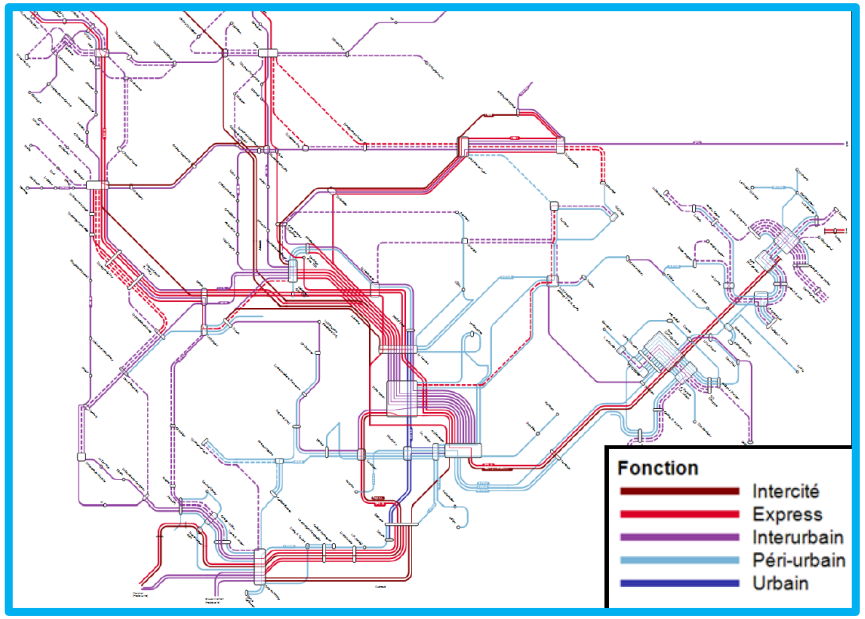
Contexte

Mission :

Construire le **schéma multimodal**
à **visée opérationnelle** de Nouvelle-Aquitaine
à **l'horizon 2025-2030**

Objectif du comité de bassin :

Recueillir les **besoins de mobilité** sur le bassin



Exemple de schéma de desserte multimodale

Déroulé du comité

Présentation du diagnostic	Définition des besoins en groupe	Restitution	Prochaines étapes
30 minutes	1h30 minutes	45 minutes	15 minutes

Présentation du diagnostic

Rappel de l'étude multimodale 2025-2030

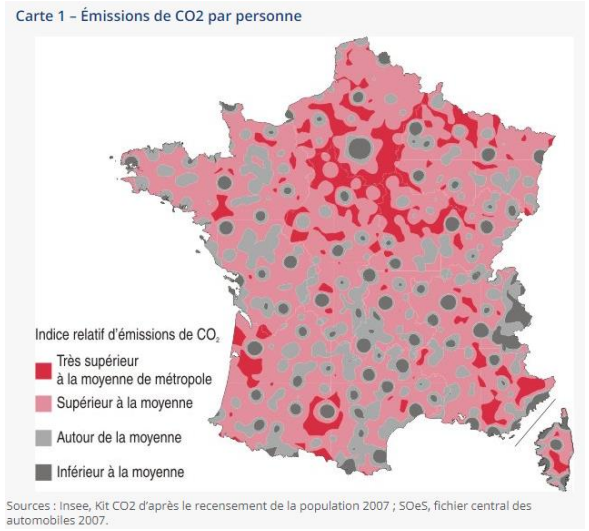
Enjeux :

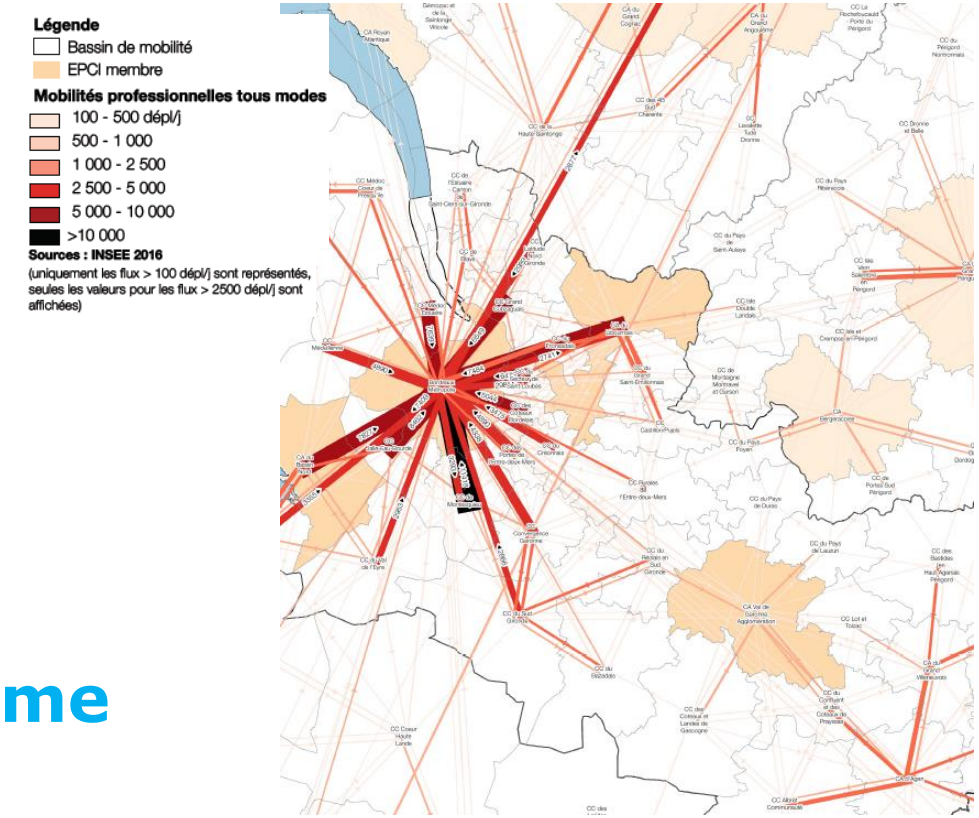
- de forte convergence des déplacements vers les cœurs d'agglomération ;
- d'amélioration de la qualité de l'air ;
- et de report modal.

Méthode :

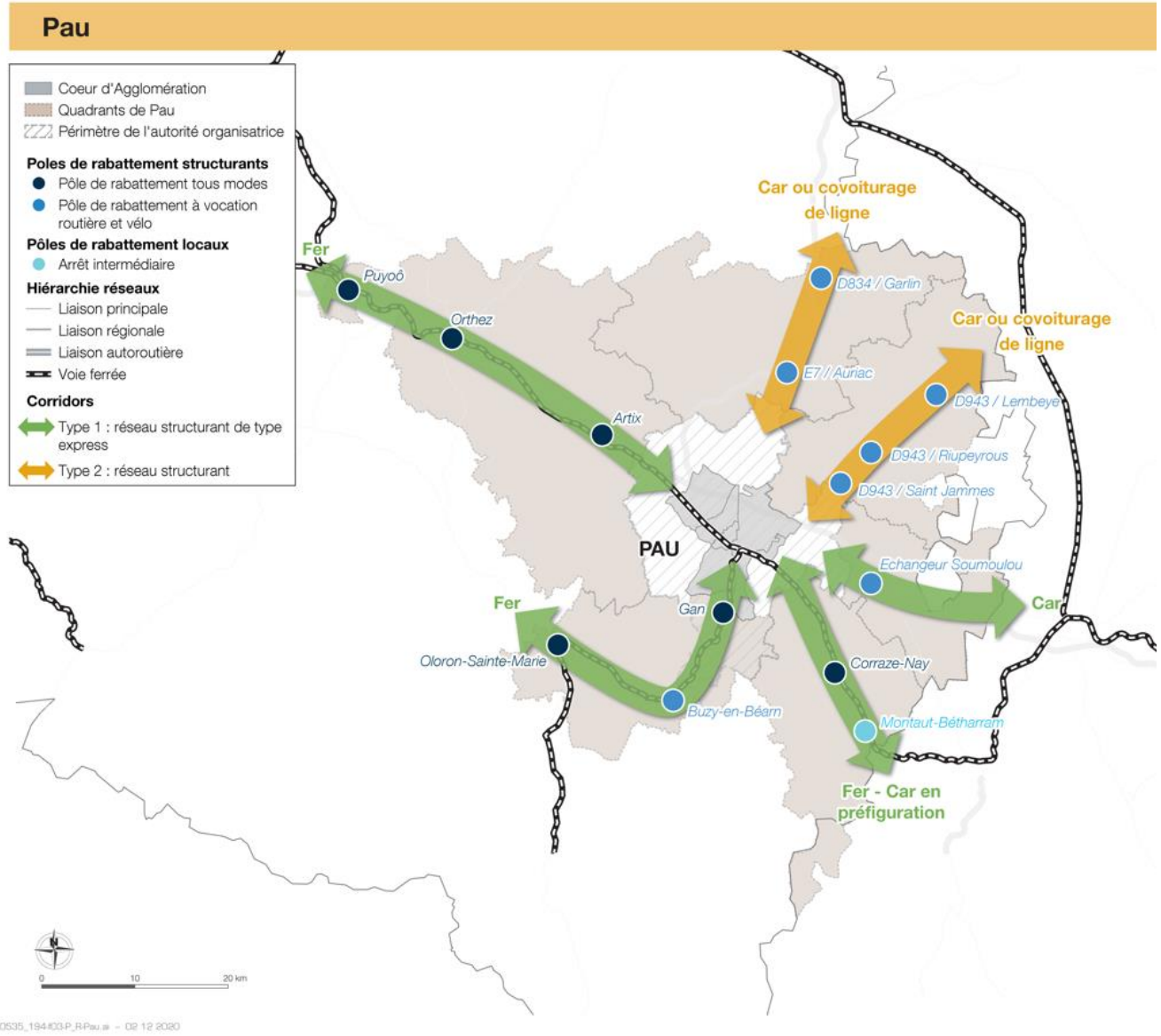
- Analyse des flux les plus dimensionnants de mobilité (DT)

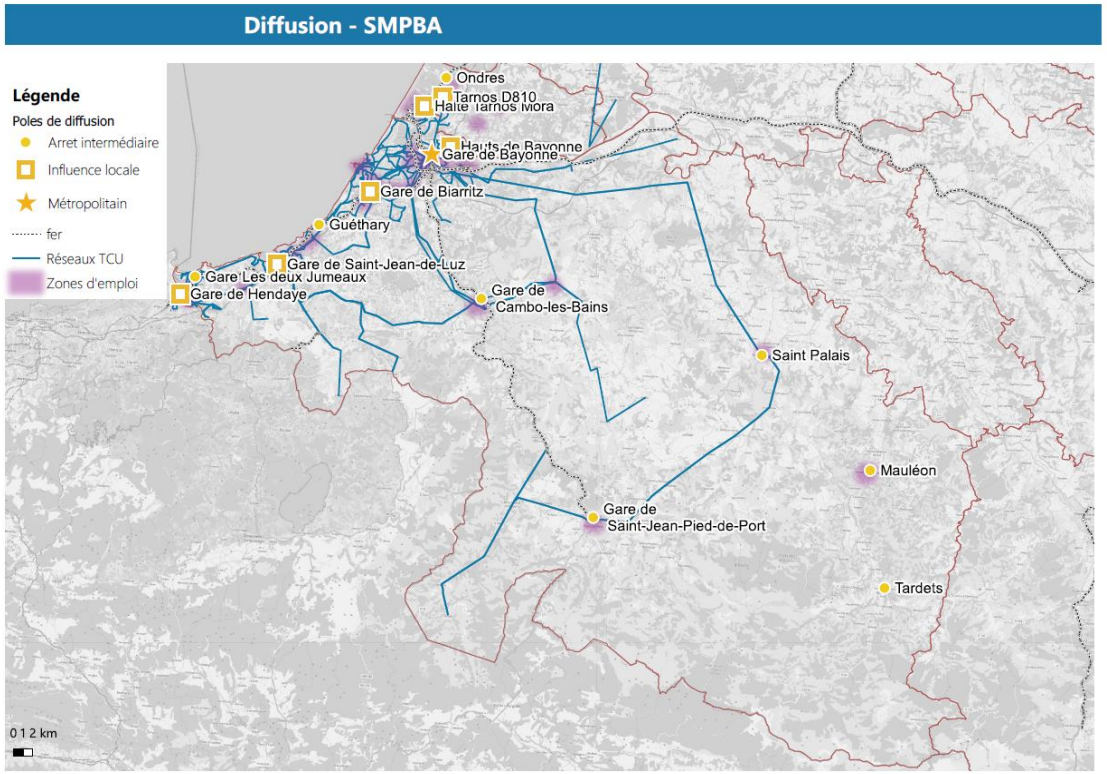
92% des trajets de navetteurs périurbains relèvent de l'autosolisme





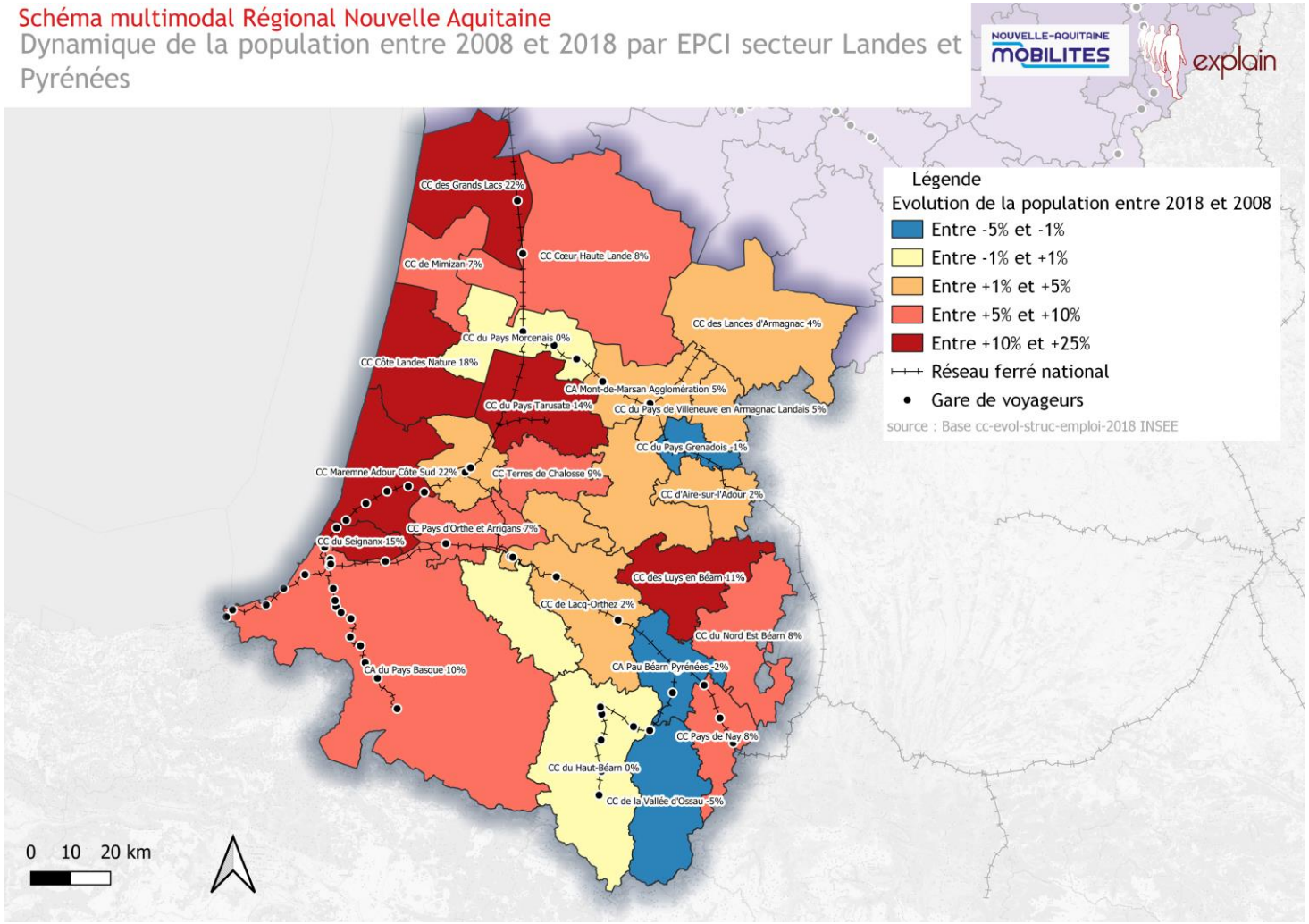
Rappel de l'étude multimodale 2025-2030





Identification des **grands pôles de déplacement** et **hiérarchisation des grands corridors** à l'échelle périurbaine

Dynamique de la population



Sur l'ensemble du bassin Landes Pyrénées (1 100 000 d'habitants), une augmentation de la population d'environ **70 000 habitants entre 2008 et 2018**, soit une augmentation globale de l'ordre de 7%, qui génère **environ 300 000 nouveaux déplacements journaliers**

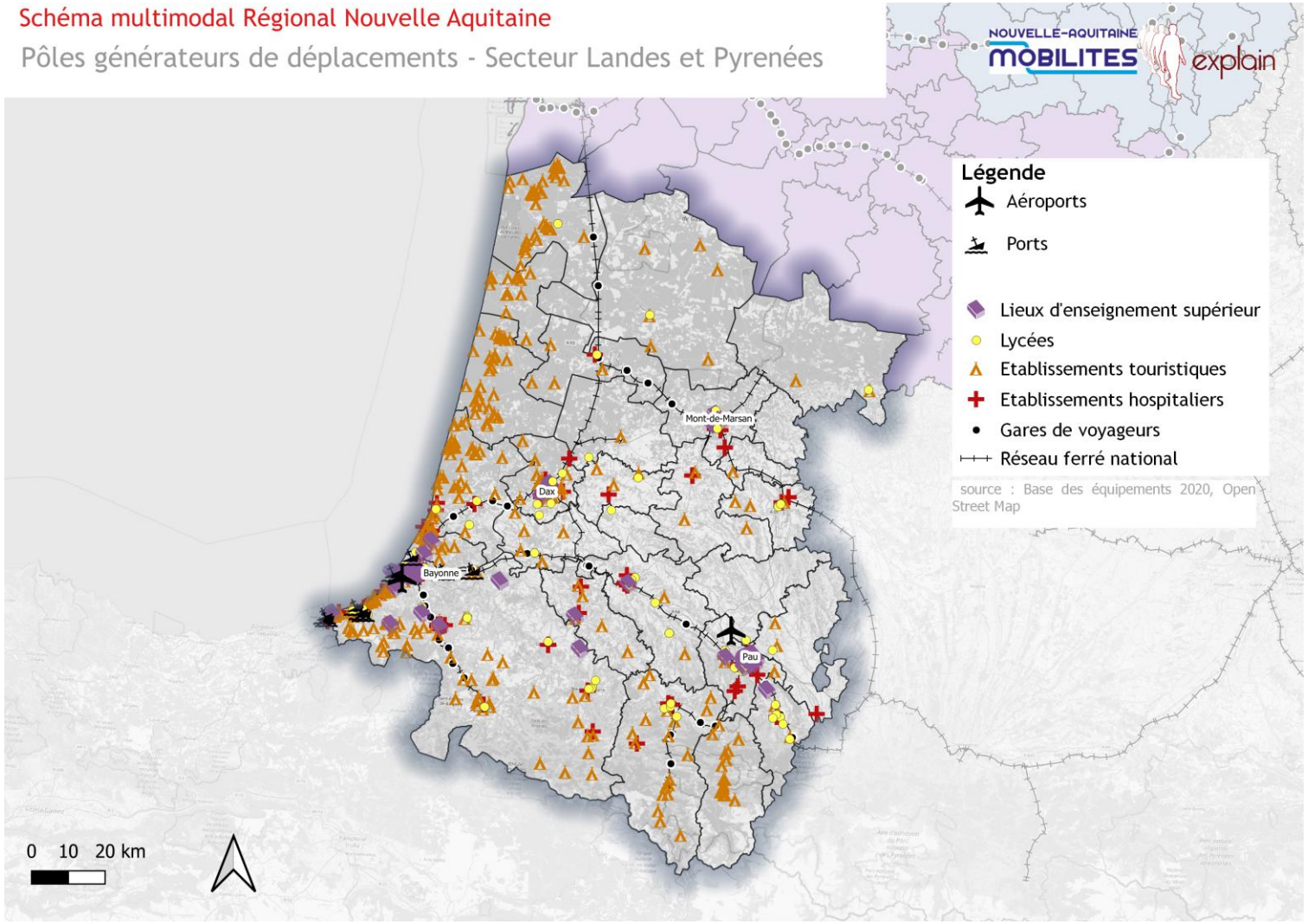
Très forte dynamique liée à l'attractivité du littoral :

- Pays basque +27000 hab.
- Maremne Adour + 12 000 hab.
- Grands lacs +5 000 hab.

Une dynamique contrastée dans l'aire le Béarn :

- baisse de population dans la Communauté d'agglomération de Pau Béarn (-3500 hab.),
- périurbanisation au nord.

Pôles générateurs de déplacements

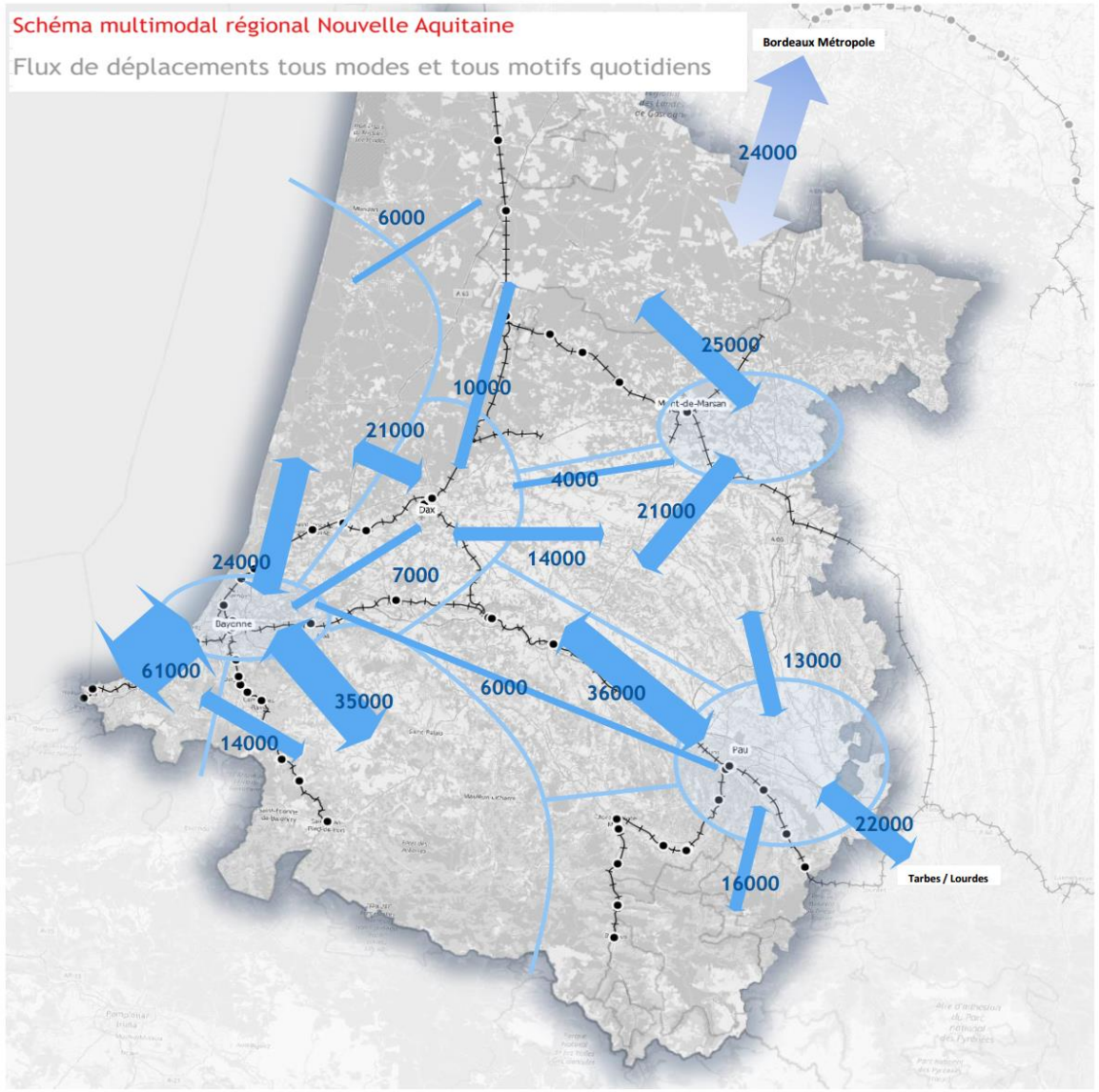


Grands générateurs de déplacements **concentrés sur la zone urbaine basque, Pau, Dax et Mont-de-Marsan**

Nombreux équipements touristiques **près du littoral**

Des **équipements d'enseignement** supérieur répartis sur l'axe Saint Jean de Luz Bayonne Orthez Pau.

Les flux du quotidien tous modes



3,2 millions de déplacements quotidiens au sein du bassin.

Les flux quotidiens demeurent très orientés autour des grandes polarités :

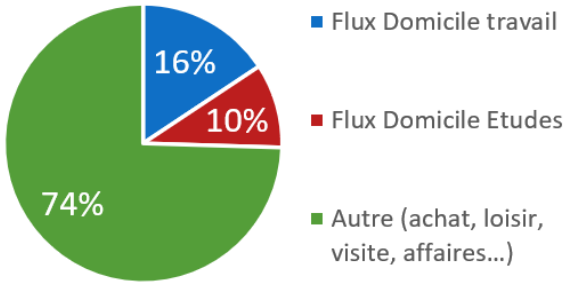
- Bayonne Anglet Biarritz
- Pau
- Dax
- Mont de Marsan

Ces flux confirment le caractère multipolaire du territoire

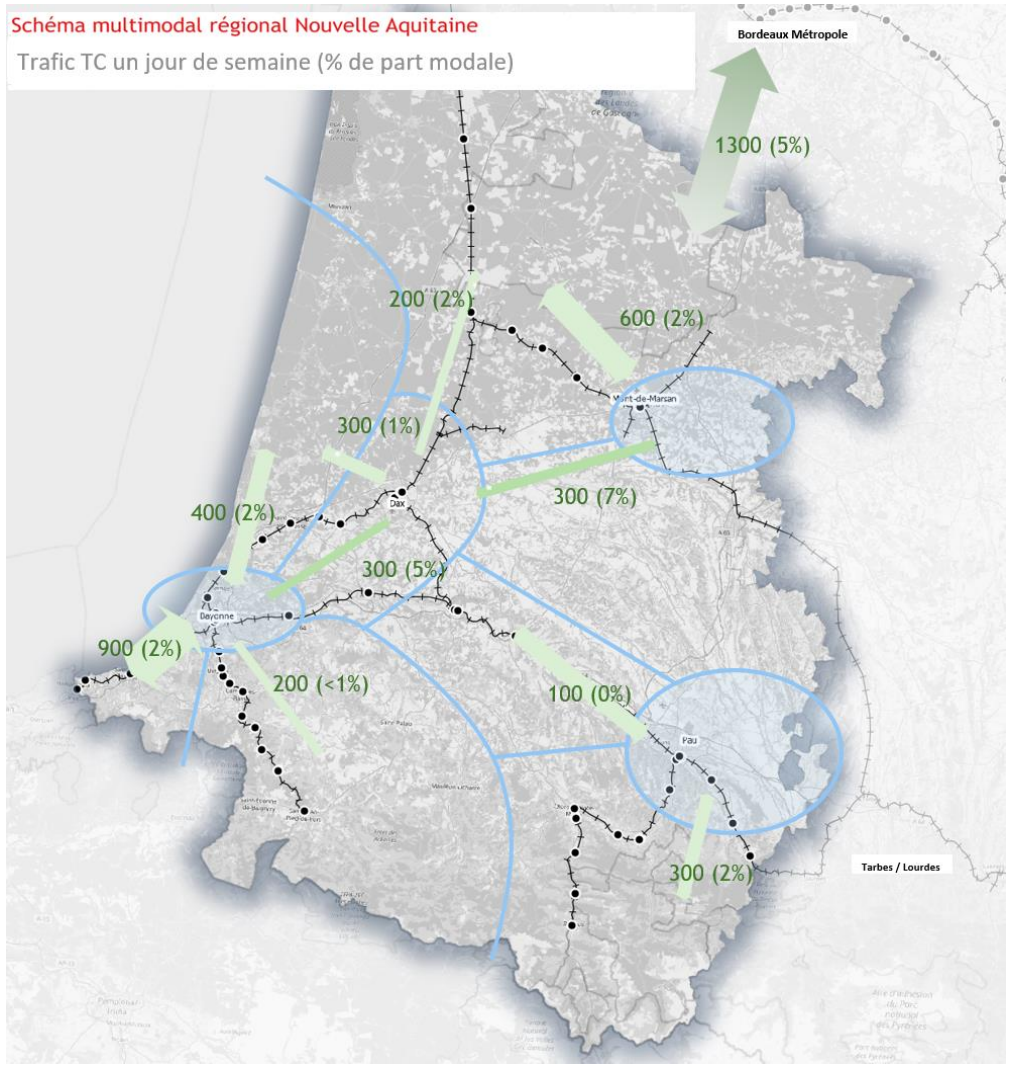
Quelques 24 000 dépl. quotidiens entre le bassin et Bordeaux Métropole

Les flux pendulaires sont minoritaires

Domicile travail et domicile étude = 26% des flux tous modes : **le potentiel de report au profit des TC est dans ces motifs non obligés, souvent hors des périodes de pointe**



Les flux en transports collectifs régionaux



5 500 déplacements quotidiens effectués avec les trains et cars régionaux internes au territoire (hors transports urbains)**.**

1300 dépl. TC en lien avec Bordeaux Métropole.

Le train assure 85% des déplacements.

Les flux principaux sont principalement sur l'axe St Jean de Luz – Bayonne – Dax en direction de Bordeaux;

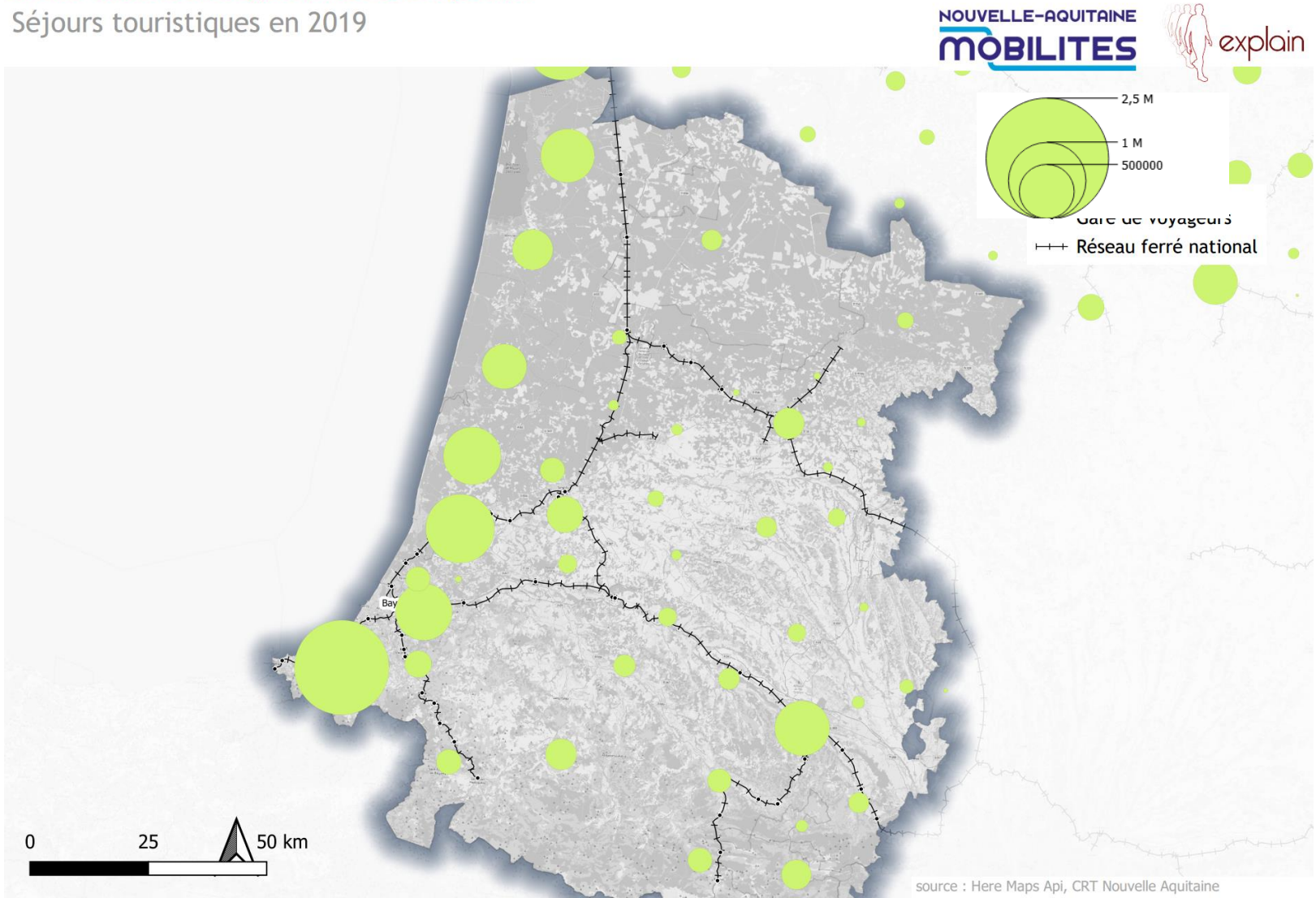
Des parts modales inférieures à 5% (hors TCU et ligne express Mont-de-Marsan - Dax)

La proportion d'abonnés globalement faible sur les 3 branches de l'étoile de Bayonne : 5 à 12%

Les flux touristiques

Schéma multimodal régional Nouvelle Aquitaine

Séjours touristiques en 2019



8,8 millions de séjours touristiques en 2019 sur le bassin (10% des séjours régionaux)

L'attrait du littoral est confirmé, il concentre près des deux tiers des séjours;

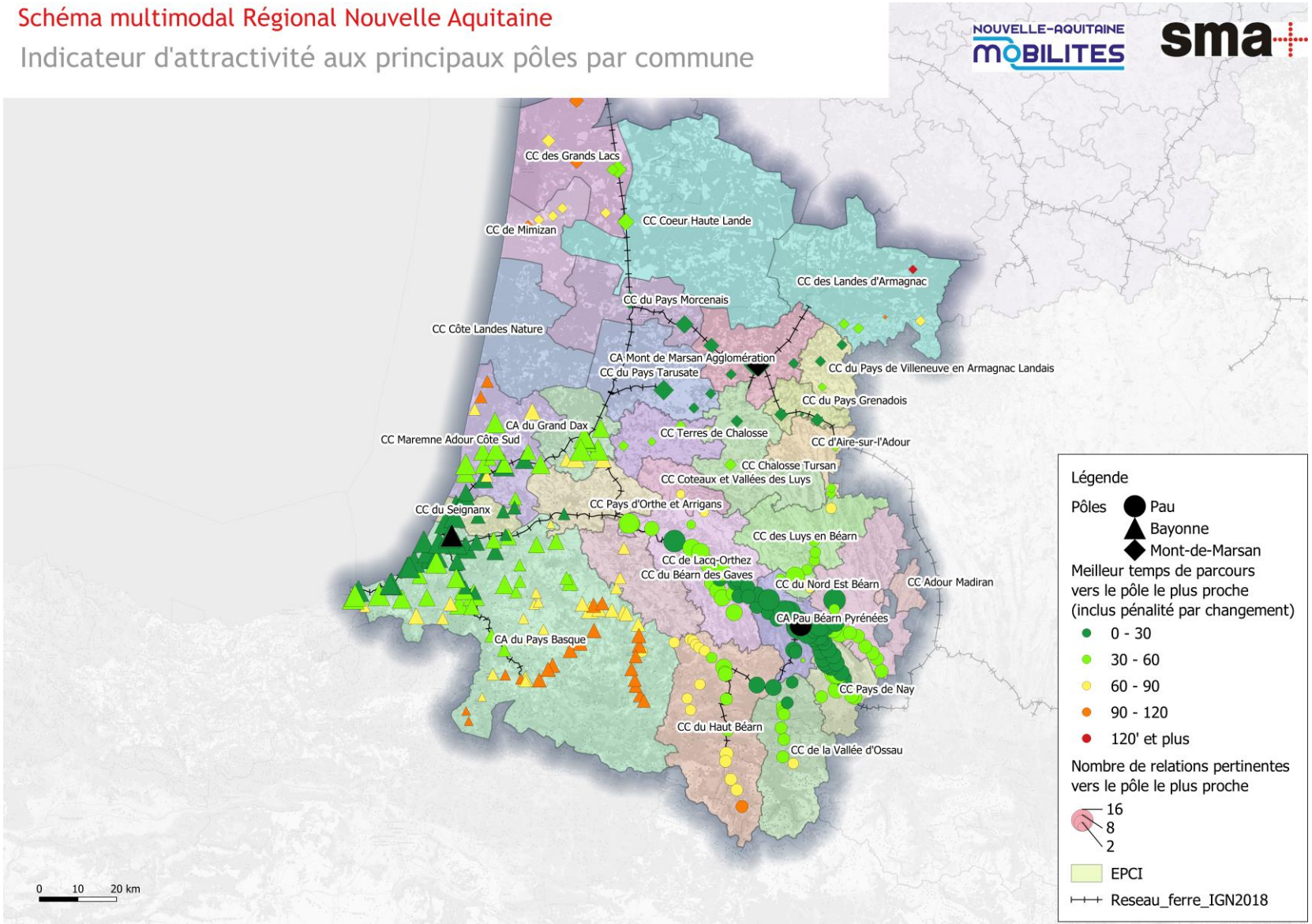
Près de 40% des visiteurs viennent de Nouvelle Aquitaine, une proportion supérieure au reste de la Région

Les transports collectifs terrestres sont utilisés pour 13% des trajets (16% à l'échelle régionale). L'avion est utilisé pour 7% des séjours

Indicateur d'attractivité de l'offre de transport public

Schéma multimodal Régional Nouvelle Aquitaine

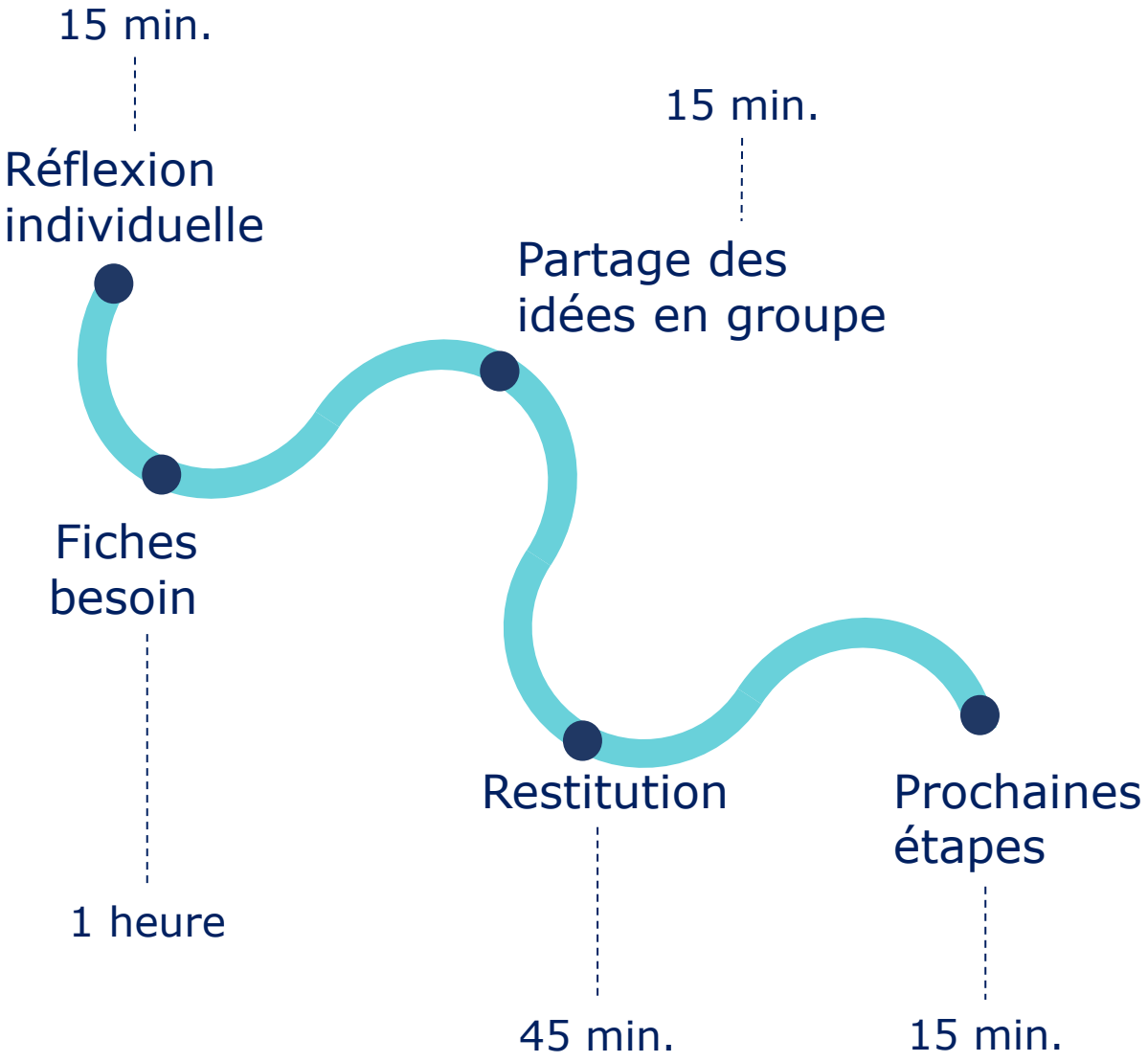
Indicateur d'attractivité aux principaux pôles par commune



Une offre **attractive dans les aires urbaines et le littoral** mais dont les fréquences baissent hors ces zones

873 communes
31% connectées par les TC à l'un des pôles

Déroulé de l’atelier



Bonnes pratiques :

- Écoute et bienveillance : tous les points de vue peuvent être partagés
- Notez vos idées et vos remarques au cours de l’atelier

Répartition en groupes

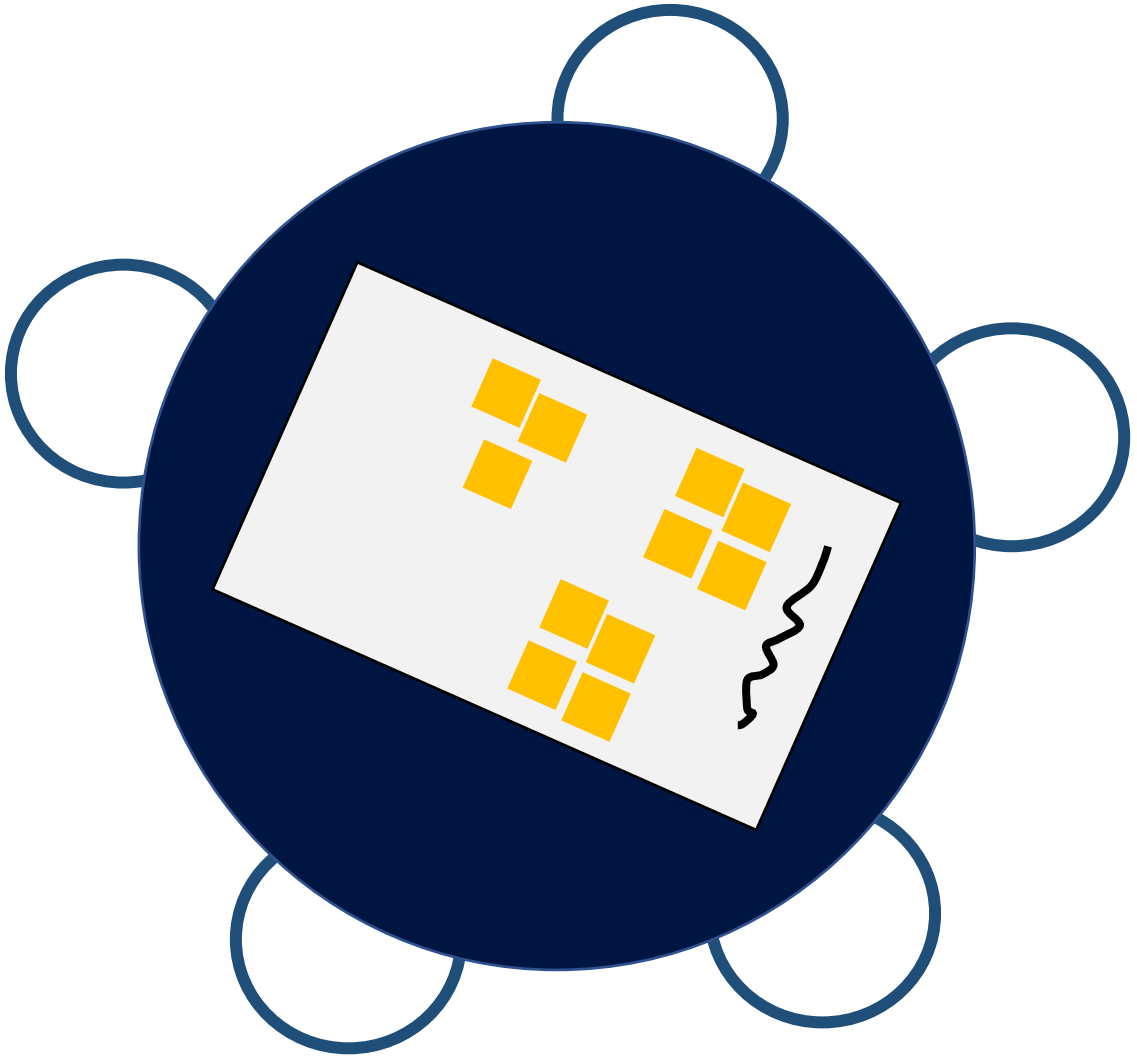
Réflexion individuelle

Prenez connaissance des documents et, **individuellement**, répondez aux questions posées

Notez vos réponses sur les post-its

1 idée
=
1 post-it

Partage des idées

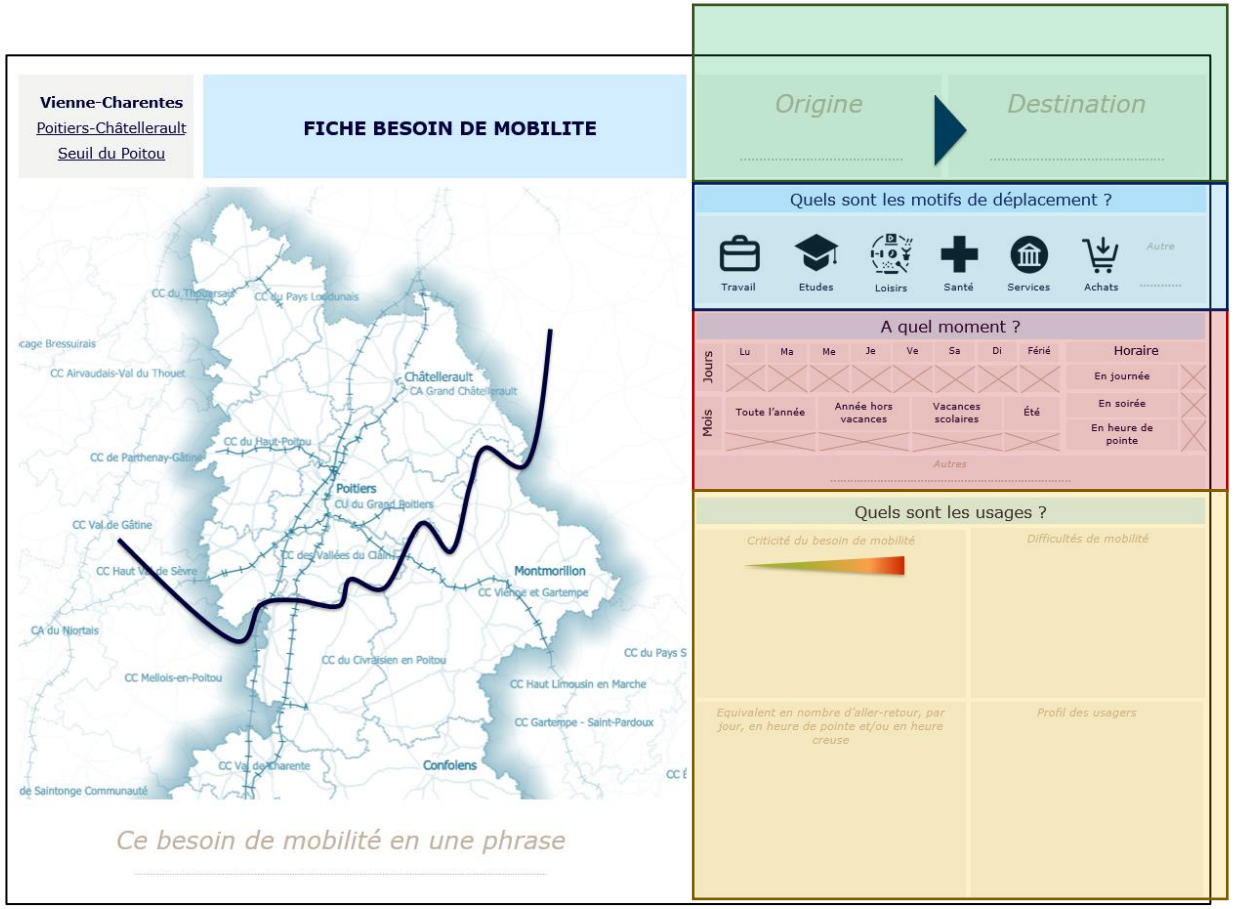


Choisissez le membre du groupe qui s’occupera d’organiser la synthèse sur le paperboard

À tour de rôle, partagez vos réponses et indiquez lorsque vous avez formulé une réponse similaire !

Regroupez les post-its qui expriment un même type de besoin et identifiez ceux qui vous semblent les plus importants

Fiche besoin



Une origine-destination

Un motif
Travail, loisirs, santé…

Un moment
Amplitude horaire, jours dans la semaine…

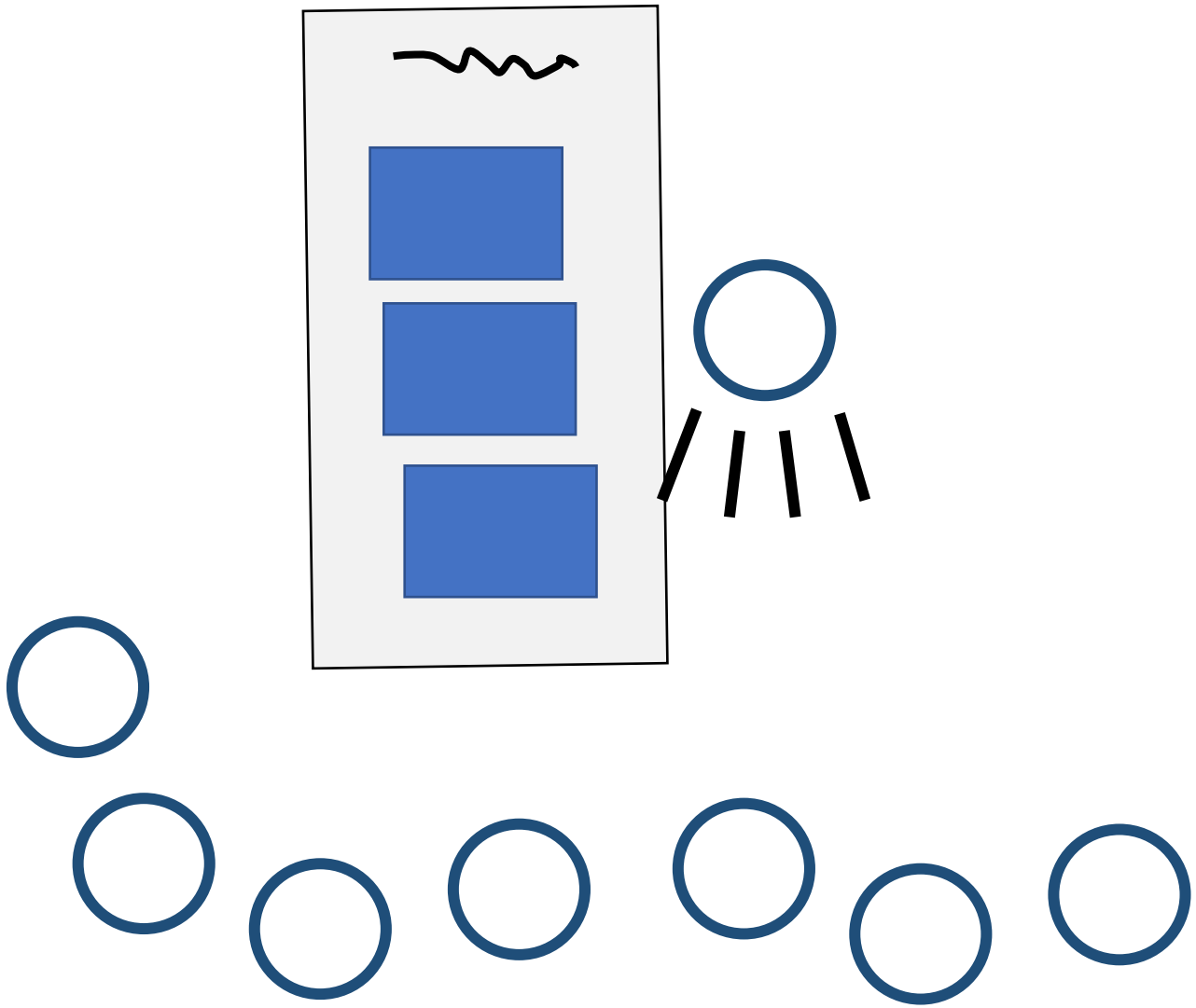
Des usagers
Profils, attentes…

Exemple : *« Desservir le centre hospitalier d'Angoulême depuis le centre ville et sa périphérie, les jours de semaine, pour les déplacement de santé »*

Un besoin de mobilité n'est pas une solution de transport
« *Augmenter l'offre du service de bus vers le centre hospitalier d'Angoulême* »

Préparation de la restitution

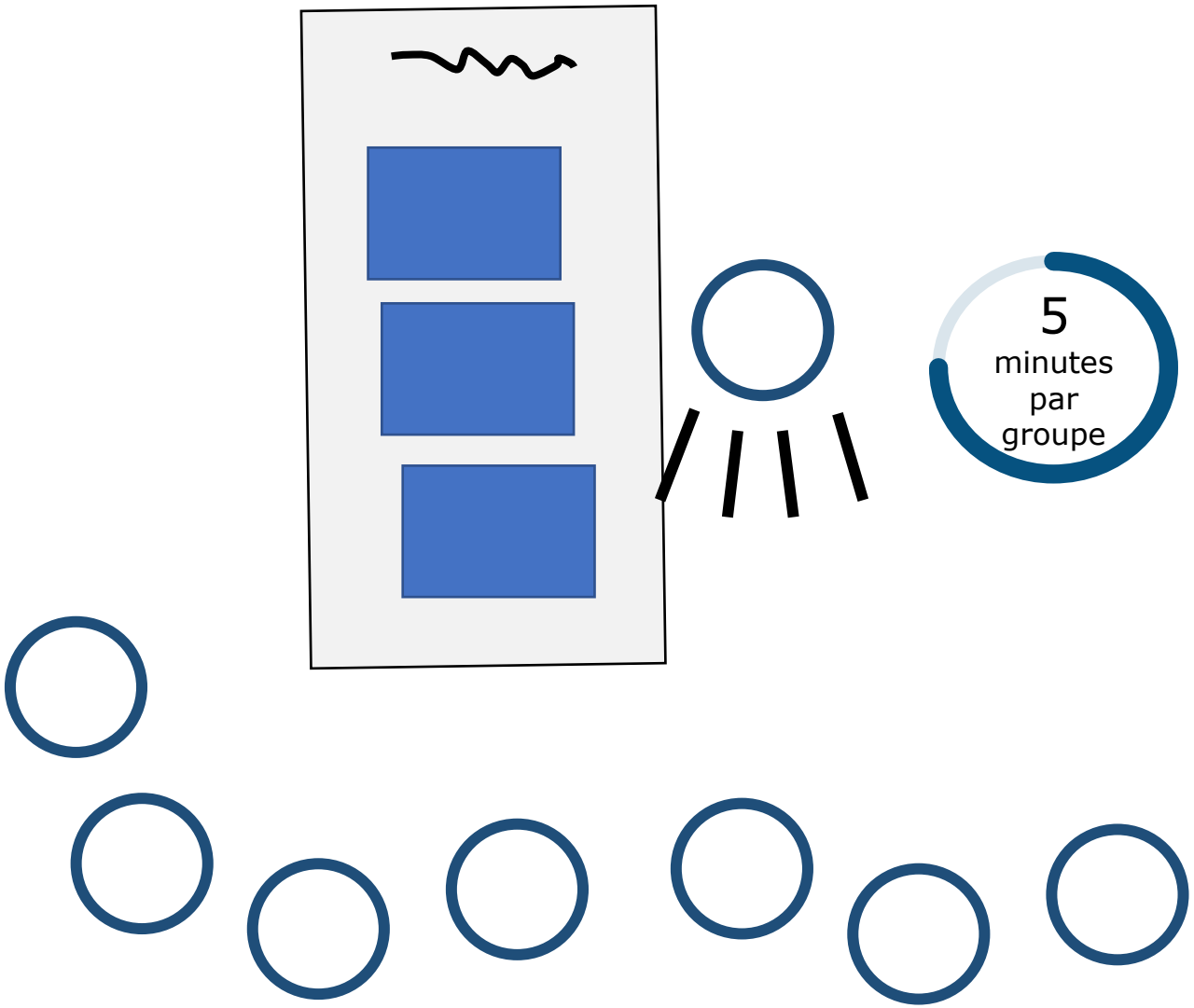
- En plénière, chaque rapporteur synthétise les principaux besoins identifiés (5 minutes par groupe max.)



Retour en plénière

Restitution en plénière

- Prenez des notes sur ce qui est important, ce qui manque et les points d’attention

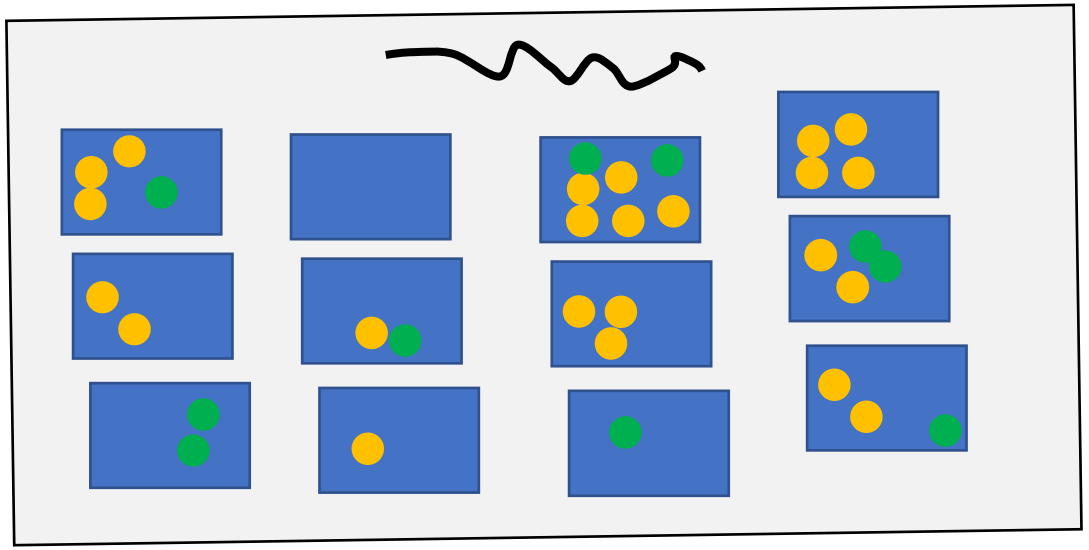


Vote

Votez pour les fiches qui expriment les besoins de mobilité les plus importants de votre point de vue

3 gommettes pour les fiches de votre groupe

3 gommettes pour les fiches des autres groupes



Pour rappel Ce vote ne conditionne pas les prochaines politiques de mobilité, toutefois il sert à identifier des points de vigilance

Prochaines étapes

Mars

Réaliser l’ensemble des comités de bassin

Avril
Mai

Intégrer les résultats au diagnostic

Juin

Restituer en comité de bassin en juin

NOUVELLE-AQUITAINE MOBILITES

Merci