NOUVELLE-AQUITAINE MOBILITES

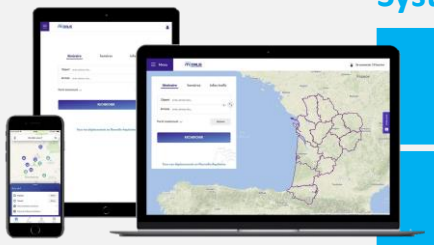
Comité de bassin Gironde Garonne 08 décembre 2021

Ordre du jour

- Modalis aujourd’hui
- Modalis demain – projet Mobilité Intégrée
- Schéma multimodal
- NAM et gouvernance locale : attendus des territoires et perspectives d’adhésions

Modalis aujourd’hui

Modalis Aujourd’hui



Système d’informations multimodales (SIM)

- Calculateur d’itinéraires
- Informations horaires & tarifs

- M-Ticket

- Carte Modalis

SIM Modalis

1

Site internet : MODALIS

2

Disponible sur Google Play

Télécharger dans l'App Store

Applications en propre

17

Réseaux utilisent Modalis comme système d'information multimodale (marques grises)

12 **Modes de transports**

Bus, cars, trains, tramways, vélo perso, vélo libre service, bateau traversier, voiture perso , covoiturage, autopartage, marche à pieds et TAD

45 **Réseaux intégrés**

(données théoriques)

5 **Réseaux TC temps réel**

Et 7 supplémentaires à venir (T1 2022)

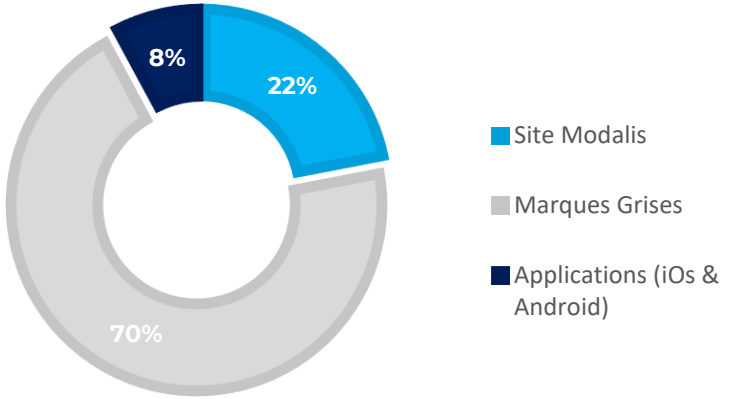
TRAFIC MODALIS 2021

150 000 **Utilisateurs mensuels en 2021**

200 000 **Utilisateurs mensuels à l'été 2021**

1 500 000 **Itinéraires recherchés mensuellement**

RÉPARTITION DU TRAFIC PAR MÉDIAS - 2021



Carte Modalis

Aujourd'hui environ **20 000 porteurs actifs** dont :

- TER : 16 000 abonnés dont 6 000 Jeunes
- Cars régionaux de Gironde, Vienne et Charente-Maritime : 4000 abonnés

Au 1er janvier 2022 les réseaux suivants basculeront également sur carte Modalis :

- Cars régionaux des Landes
- Réseaux urbains Péribus (Périgueux), Couralin (Dax) et Yégo (MACS)

Ticket Modalis

TER : Pass abonné télétravail

CARS : 12 réseaux régionaux*

(tous tarifs hors abos annuels)

URBAINS : **12** réseaux

(titres occasionnels)

* Cf opération Semaine de la Mobilité avec la com Région

Ticket Modalis – vente depuis le 15 juin 2020

TOTAL

196 885 validations

308 641,90 € de CA

171 024 titres achetés

16 352 inscriptions

Evalys (Val de Garonne Agglomération)
(depuis le 1er oct 2020)

- ✓ 3 348 validations
- ✓ 2 912 € de CA
- ✓ 3 626 titres achetés
- ✓ 252 inscriptions

Cars régionaux des dpts 47 & 33
(depuis lancement / 1er sept 2021)

- ✓ 14 182 validations
- ✓ 25 294 € de CA
- ✓ 14 640 titres achetés
- ✓ 2 612 inscriptions

EN SYNTHESE – OUTILS MODALIS

	2019	2020	2021		*Projections* 2022
SIM MODALIS	400 000 requêtes 35 réseaux 1 marque grise	12 000 000 requêtes 45 réseaux 12 marques grises	18 000 000 requêtes 45 réseaux 17 marques grises	**+ 4 400 % de requêtes**	25 000 000 RI 45 réseaux 21 marques grises
TICKET MODALIS		13 réseaux 26 000 ventes 28 k€ CA	25 réseaux 175 000 ventes 300 k€ CA	**+ 573 % de ventes**	30 réseaux 300 000 ventes 500 k€ CA
CARTE MODALIS	1 réseau émetteur 1 réseau compatible 12 000 usagers	3 réseaux émetteurs 2 réseaux compatibles 16 000 usagers	4 réseaux émetteurs 2 réseaux compatibles 25 000 usagers	**+ 108 % usagers**	8 réseaux émetteurs 6 réseaux compatibles 35 000 usagers

Modalis demain

Projet Mobilité intégrée 2023-2028

Promesse de la mobilité intégrée Modalis

Quel que soit le besoin

Planifier → Voyager → SAV

Quel que soit le canal de contact

Quelle que soit la marque associée

MODALIS, yélo, TBM Transports Bordeaux Métropole, TCL, vitalis …

J'accède facilement aux services de mobilité locaux

Transports en commun

- TER
- Cars
- Bus
- TAD
- …
- Tram
- TPMR

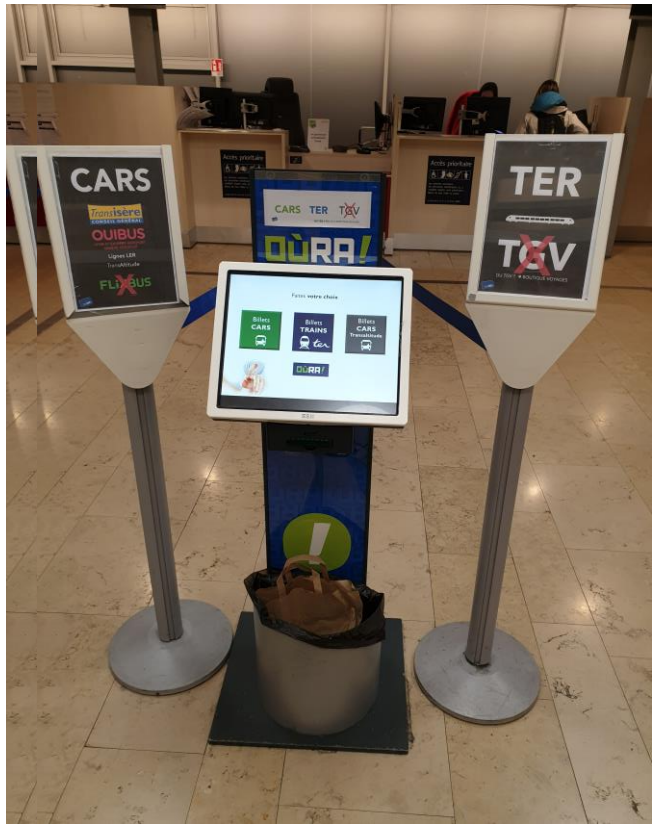
Nouvelles mobilités

- Covoiturage
- Autopartage
- Stationnement
- VLS

Promesse de la mobilité intégrée Modalis

Aujourd'hui ☹

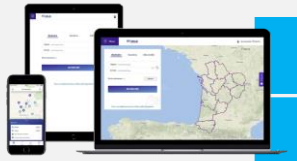
Aujourd'hui ☹



Demain ☺

EVOLUTIONS SERVICIELLES – PROJET MOBILITÉ INTÉGRÉE

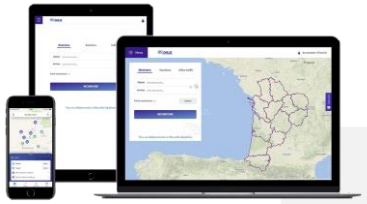
MODALIS AUJOURD'HUI



- Calculateur d'itinéraires
- Informations horaires & tarifs

- M-Ticket

- Carte Modalis



MOBILITÉ INTÉGRÉE MODALIS, DEMAIN

- Compte client unique
- Calculateur d'itinéraires
- Calculateur tarifaire
- Plateforme de mise en relation covoiturage
- Interfaces nouvelles mobilités (parkings, offres privées…)
- M- Ticket
- Carte Modalis
- EMV (carte bancaire)
- Interface employeur
- Réservation TAD, Parcours tourisme et Chatbot
- Parcours tourisme et Chatbot
- E-boutique
- Billettique unifiée Modalis
- Billettique interopérable Modalis
- DAT / TPV
- CRM

Schéma multimodal

NOUVELLE-AQUITAINE MOBILITES

Construisons ensemble le Schéma Multimodal Régional

Repensons collectivement notre offre de mobilité pour...

Les usagers

Proposer un service lisible, fiable et adapté aux besoins des usagers

Les collectivités

Maximiser l'usager des infrastructures et optimiser le coût transport-km

Les transporteurs

Favoriser les répétitions et systématiser la gestion des situations perturbées

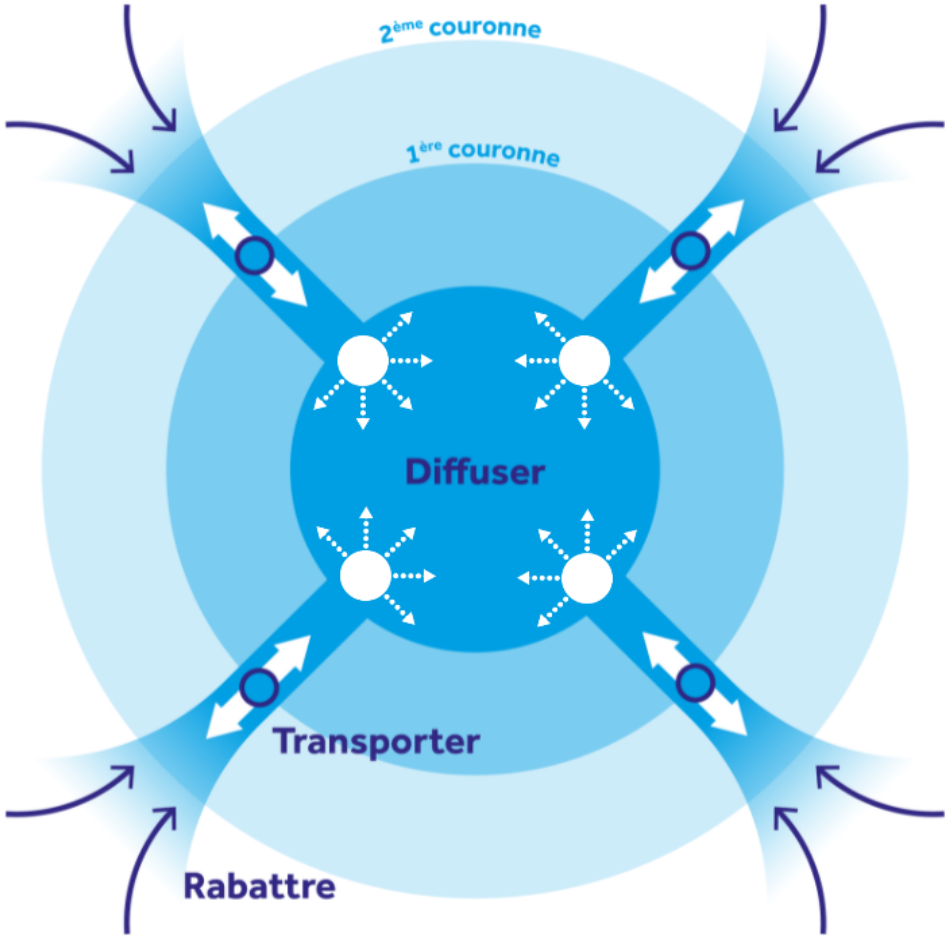
Favoriser le report modal et réduire l'empreinte carbone du transport en Nouvelle-Aquitaine

un mot d'ordre

Rabattre - Transporter - Diffuser

En décembre 2020, le comité syndical entérinait la stratégie rabattre - transporter - diffuser pour repenser son réseau à l'horizon 2025-30

Le Schéma Multimodal Régional va donner corps à cette stratégie



Comment bâtir le Schéma Multimodal Régional ?

une approche en 4 étapes

Faire le diagnostic de l'existant

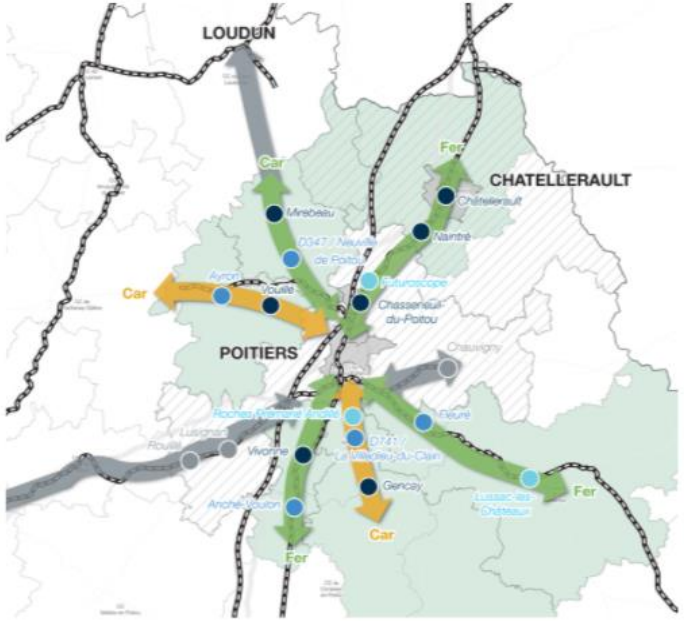
01

Échéance : T1 2022

Les entrants à exploiter :
L'Etude Multimodale 2025-30, le référentiel Modalis, le SRADDET*, les fiches horaires, schémas de mobilité et les documents cadres des territoires

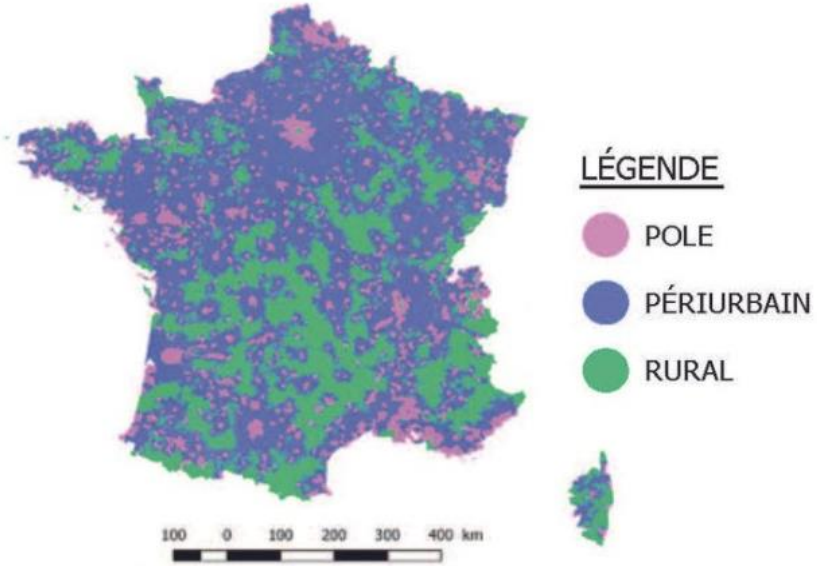
* Schéma Régional d'Aménagement, de Développement Durable et d'Egalité des territoires

Faire état des niveaux de service existant et mesurer l'efficacité des correspondances actuelles.



Les corridors autour de l'agglomération de Poitiers permettent le rabattement, le transport et la diffusion des passagers sur son bassin de mobilités.

Source : Etude Multimodale 2025-30
Nouvelle-Aquitaine Mobilités



ZONAGE AIRES URBAINES PÉRIURBAIN ÉLARGI

Le Périurbain Elargi représente 60 % du territoire et 30 % de la population. Sa densité est de 60 hab/km² contre 45 hab/km² dans le rural et 4400 hab/km² dans les centres urbains.

Source : The Shift Project

02 Recueillir les besoins

Échéance : T2 2022

- présentation du format d'expression de besoin
- réflexion au sein des territoires
- consolidation des besoins

Traduire les besoins des territoires en fonctionnalités techniques.

validation : comité de bassin

Élaborer les schémas fonctionnels de desserte

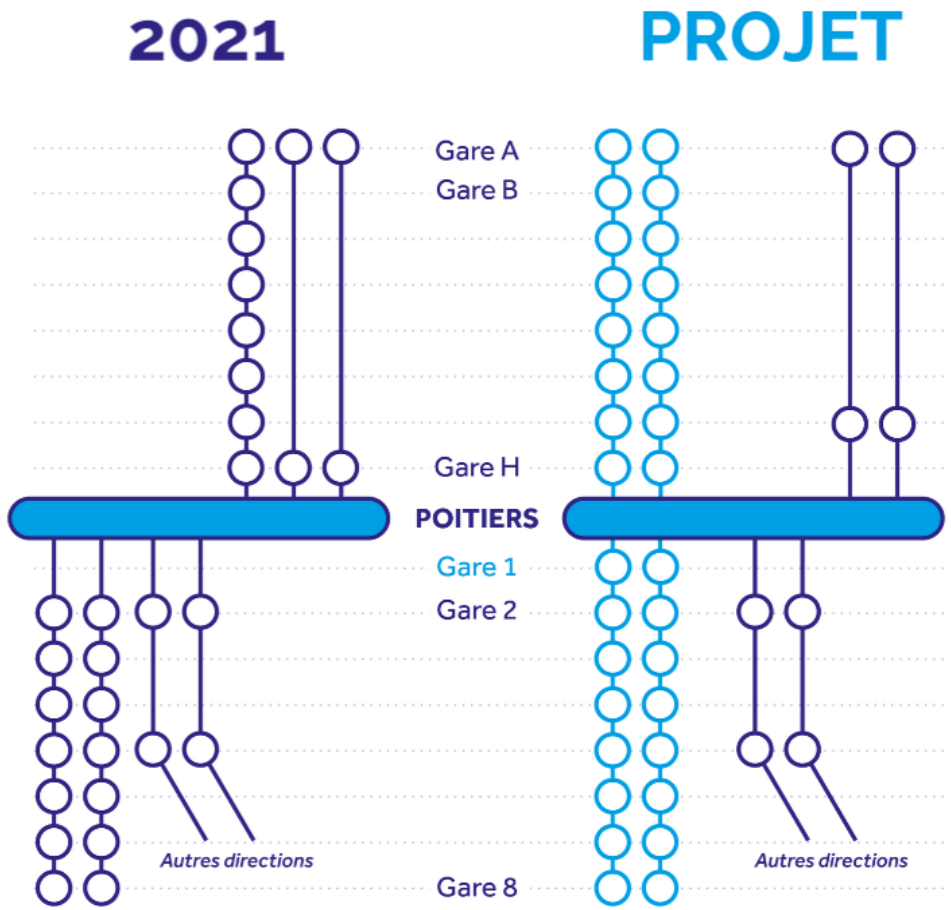
03

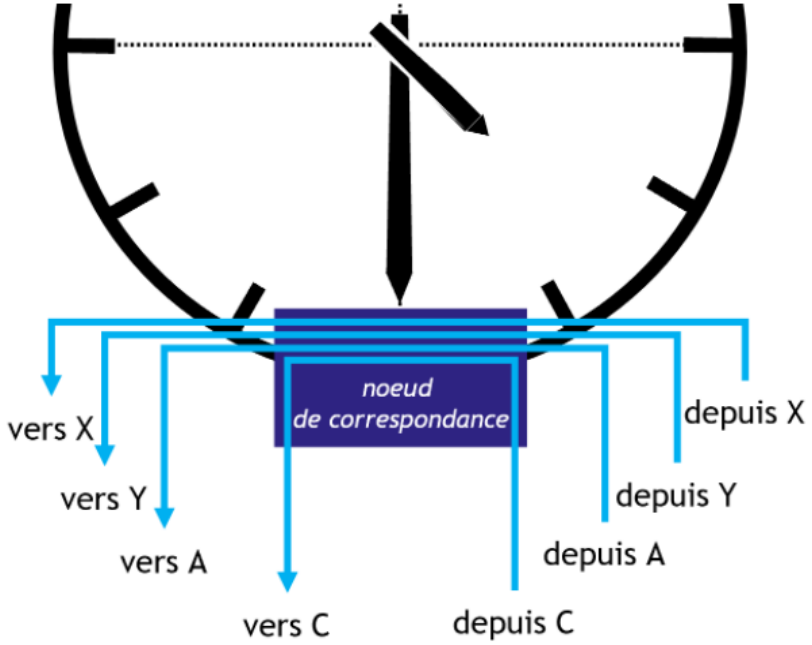
Échéance : Fin 2022

- Relever les points durs
- Projeter une évolution des dessertes
- Spécifier les nœuds de correspondances

Construire une offre globale coordonnée et cadencée autour de nœuds de correspondance à l'horizon 2025-30.

validation : comité de bassin





04 Construire la grille horaire

Courant 2023

Construire des trames horaires systématiques multimodales par bassin .

- **Règles partagées**
- **Faisabilité du futur système à l'horizon 2025-30**
- **Evaluation financière et de l'usage**

Le comité technique de bassin validera les travaux et planifiera la mise en œuvre des trames horaires.

NAM et gouvernance locale

- Attendus des territoires et perspectives d’adhésions

Organisation des nouvelles relations aux CDC ET CD ?

EXPRESSIONS DES CDC	
*« Pourriez-vous nous présenter vos outils en lien avec le sujet **covoiturage / autostop organisé** »*	**Présentation et utilisation des outils Modalis**
*« Je souhaiterais que mon **offre Vélo Libre Service** soit intégrée à Modalis, j'ai vu que celle de l'EPCI voisine l'est »*	**Participation aux groupes de travail**
*« Nous sommes en pleine rédaction de notre **projet de territoire** dans lesquels nous prévoyons une fiche action dédiée à **l'espace multimodal** de … »*	**Explication, partage et présentation des études de NAM dans des instances externes**

Organisation des nouvelles relations aux CDC ET CD ?

EXPRESSIONS DES CDC	
« Je souhaite construire une offre de TAD » *« Nos collectivités souhaitent apporter aux habitants une **offre de services améliorée en lien avec la Gare**. J'espère que les services de Nouvelle-Aquitaine Mobilités pourront nous accompagner et nous aider dans la réalisation de ces projets »*	**Demande d'études - portage ou ingénierie**

Organisation des nouvelles relations aux CDC ET CD ?

EXPRESSIONS DES CDC

*« J'aimerais organiser un échange sur nos **perspectives de collaborations** au regard de la prise de compétence de la CDCAA »*

*« Nous souhaitons appuyer la nécessité d'une **instance commune de discussions** entre la Métropoles et ces territoires »*

*« Nous souhaitons connaître **le montant de l'adhésion à NAM** »*

*«La **gouvernance peut-elle être ouverte** aux Communautés de communes non AOM? »*

Demande d'une instance commune de discussions et de co-construction

La COORDINATION

SCÉNARIO 1 COORDINATION

MISSIONS INCHANGEES

- Poursuite des démarches engagées par NAM et déclinaisons opérationnelles des études

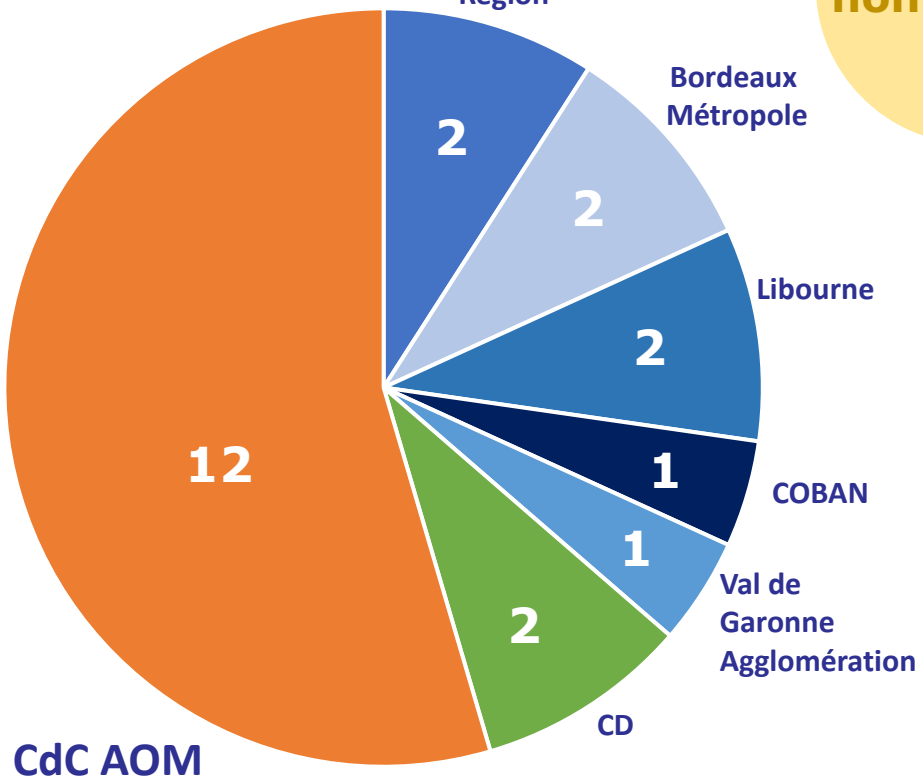
SOLLICITATIONS NON COUVERTES

- Plan de Mobilité Simplifié et autres étude mobilité
- PCAET
- SCOT
- Autres…

EXEMPLE : COMITÉ DE BASSIN GIRONDE GARONNE

SCÉNARIO 1 COORDINATION
GOUVERNANCE

→ **Rend des avis sur la dynamique coordination des offres de transport**



CdC AOM
potentiellement membres :
5 en Gironde / 7 en Lot et Garonne

+21 CdC non AOM invitées

22
Délégués

43
Participants

PLANIFICATION - GOUVERNANCE LOCALE

SCÉNARIO 2 PLANIFICATION

Missions du 1 +

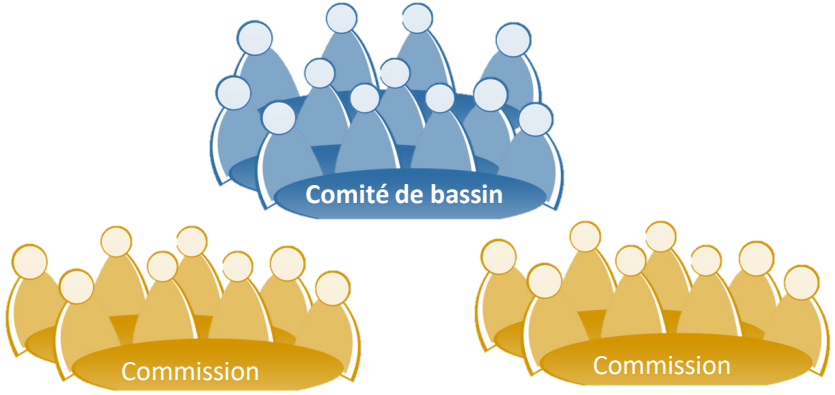
- Appuis techniques (outils MODALIS) aux CdC dans l'exercice de leurs compétences
- Participations aux études des territoires (Documents de planification)
- Accompagnement des CdC sur les stratégies de rabattement à partir des études de NAM (Schéma Multimodal, hubs de mobilité…)

NAM comme facilitateur/garant de l'intermodalité

Division du Comité de Bassin

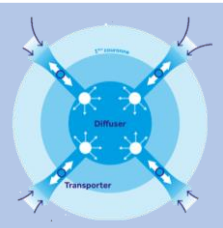
Division des comités de bassin : perte des périmètres actuels

Création de Commissions Locales



Financements Ad Hoc

EXEMPLE : COMISSION LOCALE DE MOBILITES GIRONDINE

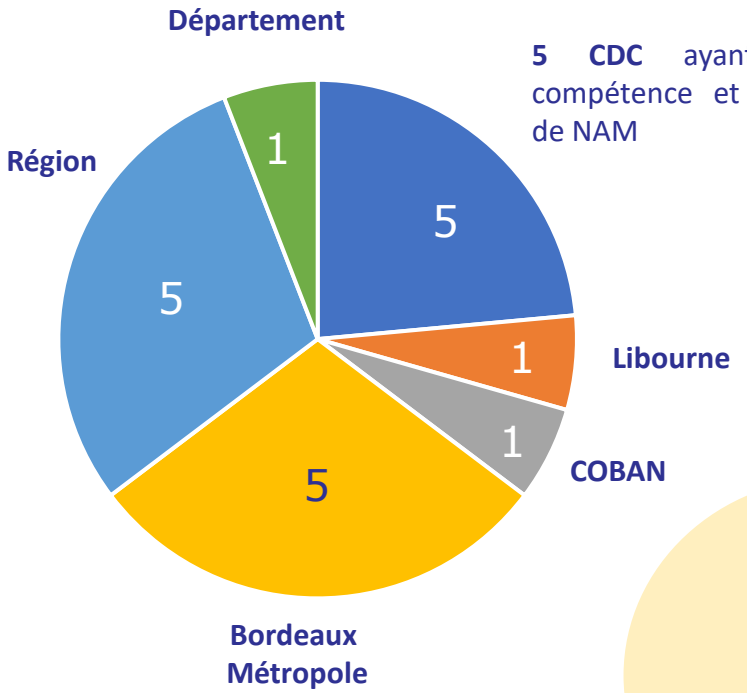


RÔLE

- Vote ***des avis conformes ou des délibérations*** sur les mobilités du territoire
- Planifie les études et les réalisations du projet de RER Métropolitain et des territoires péri-urbains
- Gère son budget annexe et des ETP dédiés

SCÉNARIO 2 PLANIFICATION

GOUVERNANCE



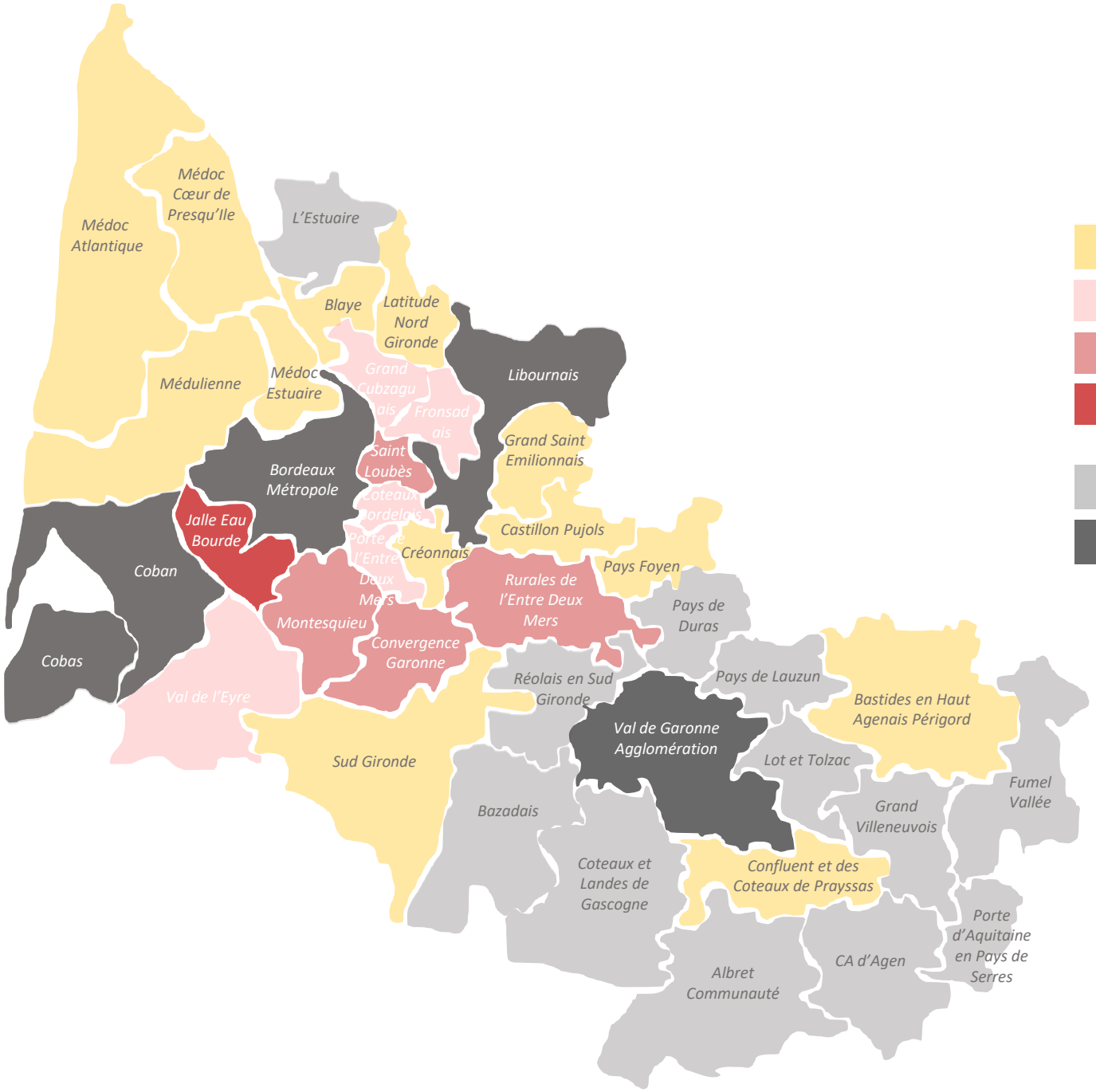
5 CDC ayant pris la compétence et adhérentes de NAM

18
Délégués

36
Participants

+ 18 CdC non AOM
Invitées

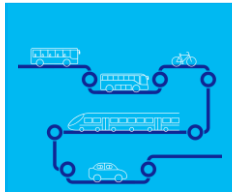
Simulation VMA Bassin Gironde- Garonne 5,8M€



- 0 - 200 000
- 200 000 - 500 000
- 500 000 – 1 000 000
- 1 000 000 – 1 500 000

- Non éligible
- AOM

L'ORGANISATION DES MOBILITES



SCÉNARIO 3 Organisation des mobilités

VOCATION DE NAM

Eléments du 1 + 2 +

- Les membres du territoire font le choix d'un exercice collectif de la compétence et confient leurs compétences mobilités à NAM qui devient AOM unique sur ce ressort territorial
- NAM, en tant que SMTC, est la seule personne publique habilité à exercer les 6 missions constitutives de la compétence sur ce ressort territorial

NAM devient donc une structure opérationnelle qui planifie, définit, finance et met en œuvre une politique de mobilité intégrée

MISSIONS

Missions du 1 + 2 +

- Organisation de services de transports réguliers, à la demande, scolaire et contribution au développement des modes actifs, de l'usage partagée des véhicules à moteurs et de la mobilité solidaire

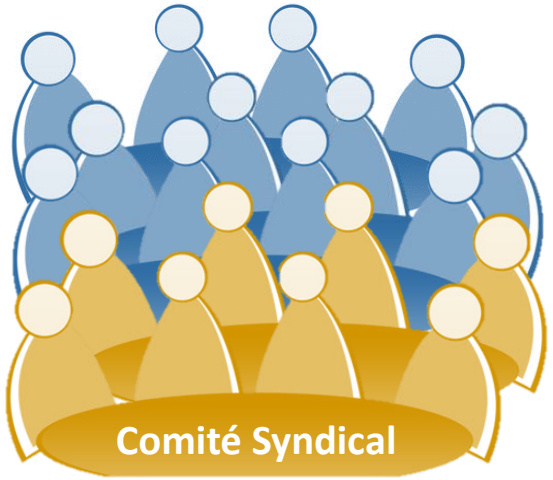
GOUVERNANCE

Commission locale de mobilité

Pouvoir délibératif local

Nombre de délégués, budgets et règles de fonctionnement à définir au cas par cas

GOUVERNANCE - COMITÉ SYNDICAL



- 35 CDC nouvellement compétentes
- 12 Départements

73 membres

89 délégués au total

Création de collèges d'électeurs

CDC : Collège d'électeurs
3 délégués

CD: Collège d'électeurs
1 délégués

73 membres

48 délégués au total

QUEL BUDGET ?

Actuellement

10 000 €

par membre de moins de 50 000 habitants

Proposition

5 000 €

Pour les CDC nouvellement compétentes

Base population

(Compétence Voirie, hors Bordeaux Métropole)

Pour les Conseils Départementaux

NOUVELLE-AQUITAINE MOBILITES

Merci de votre attention !