L'an deux mille vingt-quatre, le 20 novembre, le Comité de Bassin Gironde Garonne du Syndicat Mixte Nouvelle-Aquitaine Mobilités s'est réuni en séance ordinaire, sous la Présidence de Monsieur Clément ROSSIGNOL-PUECH

Convocation faite le 13 novembre

Présents titulaires (4) :
Monsieur Benoist AULANIER pour la Communauté de Communes de Montesquieu
Monsieur Renaud LAGRAVE pour la Région Nouvelle-Aquitaine
Monsieur Edouard QUINTANO pour la Communauté de Communes Jalle Eau Bourde
Monsieur Clément ROSSIGNOL PUECH pour Bordeaux Métropole

Présents suppléants (1) :
Monsieur Jean-Pierre LANGLOIS pour la Communauté de Communes Jalle Eau Bourde

Absents excusés (8) :
Monsieur Eric BERNARD pour la Communauté d'agglomération du Bassin d'Arcachon Sud
Monsieur Philippe BUISSON pour la Communauté d'agglomération du Libournais
Monsieur Xavier DANEY pour la Communauté d'agglomération du Bassin d'Arcachon Nord
Monsieur Christophe FUMEY pour le Syndicat Sud-Gironde Mobilités
Monsieur Jean GALAND pour le Département de la Gironde
Monsieur Nordine GUENDEZ pour Bordeaux Métropole
Monsieur Frédéric MELLIER pour la Région Nouvelle-Aquitaine
La Communauté d'agglomération Val de Garonne

AVIS 2024_03 : TYPOLOGIE DES HUBS DE MOBILITE

Vu le Code Général des Collectivités Territoriales,

Vu l'arrêté du Préfet de la Gironde portant création du Syndicat Mixte Intermodal de Nouvelle-Aquitaine,

Vu les statuts du Syndicat Mixte Intermodal de Nouvelle-Aquitaine modifiés,

Vu les délibérations n°2018_11 et 2024_006 des Comités Syndicaux du 29 octobre 2018 relative à la composition des bassins de mobilités et du 5 février 2024 relative à la désignation des délégués de bassin,

Considérant la compétence obligatoire du syndicat mixte Nouvelle-Aquitaine Mobilités en matière de coordination des offres de transports de voyageurs de ses membres,

Considérant la volonté des membres du syndicat mixte Nouvelle-Aquitaine Mobilités d'avancer de façon concertée vers une meilleure articulation de leurs offres de transport respectives avec pour objectif de concevoir un réseau de transport « unique », hiérarchisé, lisible aux yeux des usagers et dépassant les frontières institutionnelles,

Considérant la nécessité de créer, aménager et équiper des lieux d'intermodalité permettant d'améliorer et de faciliter le parcours voyageur,

Considérant les résultats des études du Schéma Multimodal et du RER Métropolitain, ainsi que des échanges issus des différents groupes de travail, comités techniques et ateliers,

Considérant la méthodologie proposée, à savoir :

- une phase de **diagnostic** visant à caractériser chaque hub en fonction de ses dynamiques territoriales et à identifier les potentiels et contraintes de chaque hub (état des lieux des services existants, aire de chalandise, potentiel captable),
- une phase de **définition** d'une typologie permettant de classer les hubs selon trois types (Rabattement, Connexion et Structurant) intégrant chacun 2 sous-catégories (niveau 1 et niveau 2),
- une phase de **définition** d'une politique de services déclinée en 3 niveaux de déploiement (Essentiel, Conseillé et Optionnel),

Considérant la déclinaison de cette démarche aux différentes échelles du syndicat mixte Nouvelle-Aquitaine Mobilités, à savoir au niveau régional comme au niveau des bassins de mobilités,

Le Comité de Bassin Gironde et Garonne donne un avis favorable :

- **Sur la politique de services déclinée en 3 niveaux de déploiement (Essentiel, Conseillé et Optionnel)**
- **Sur la liste des hubs sélectionnés pour l'étape 3.2 (Annexe 1 du présent avis) ;**

Le Président du bassin

Gironde - Garonne,

Clément ROSSIGNOL-PUECH

Nouvelle-Aquitaine Mobilités
Quai 8.2 Bâtiment E2
39, rue d'Armagnac
33800 Bordeaux

Annexe 1

Politique de services

	gamme de service :	Services de mobilité										
	services	COVOIT : aires covoiturage	COVOIT : arrêts dépose-minute	Service Autopartage	P+R : aire de stationnement VP	Dépose minute VP	Arrêt VTC / taxis	stationnement vélos	stationnement vélos sécurisés (AVS)	Vélos en libre-service (VLS)	Cheminements piétons sécurisés, confortables et accessibles aux PMR, y compris éclairage	Station d'entretien / réparation / gonflage pour vélos
Typologie Hub	Hub de Rabattement Niv 1	Essentiel	Essentiel	*Optionnel*	*Optionnel*	Essentiel	*Optionnel*	Essentiel	Essentiel	*Optionnel*	Essentiel	Conseillé*
	Hub de rabattement Niv2	Essentiel	Essentiel	*Optionnel*	Essentiel	Essentiel	*Optionnel*	Essentiel	Essentiel	*Optionnel*	Essentiel	Conseillé*
	Hub de connexion Niv1	Essentiel	Essentiel	Conseillé	*Optionnel*	Essentiel	*Optionnel*	Essentiel	Essentiel	Conseillé	Essentiel	Essentiel
	Hub de connexion Niv2	Essentiel	Essentiel	Essentiel	Essentiel	Essentiel	Conseillé	Essentiel	Essentiel	Conseillé	Essentiel	Essentiel
	Hub structurant Niv1	*Optionnel*	Essentiel	Conseillé	*Optionnel*	Essentiel	Essentiel	Essentiel	Essentiel	Essentiel	Essentiel	Essentiel
	Hub structurant Niv2	*Optionnel*	Essentiel	Essentiel	*Optionnel*	Essentiel	Essentiel	Essentiel	Essentiel	Essentiel	Essentiel	Essentiel
												* Essentiel si Touristique

Sur le territoire métropolitain, Bordeaux Métropole utilise sa propre méthode de dimensionnement des projets de pôles d'échanges multimodaux, en cohérence avec les objectifs de son Schéma des mobilités et en donnant la priorité aux rabattements en transports en commun et en modes actifs. La démarche intègre également les dimensionnements issus de l'étude d'opportunité des gares du RER, réalisée par la SNCF en lien avec les partenaires du RER.

Nouvelle-Aquitaine Mobilités
Quai 8.2 Bâtiment E2
39, rue d'Armagnac
33800 Bordeaux

	gamme de service :	Services de confort									
	services	Information voyageur Statique * affichage multimodaux / plans d'information voyageur / Totem	Information voyageur Dynamique * Ecrans d'affichage multimodaux / bornes d'information / pour TC ou Lignes covoiturage	Distributeur de titres de transport (DAT)	Espace d'attente (abrité/couvert)	Sanitaires	Poubelles	Fontaine à eau	Wifi	Prises pour recharge (smartphone, tablette, ordinateur…), simple ou charge active	Bornes de recharges pour véhicules électriques (privées et/ou partagés)
Typologie Hub	**Hub de Rabattement Niv 1**	**Essentiel**	*Optionnel*	*Optionnel*	**Essentiel**	*Optionnel*	**Essentiel**	Conseillé	*Optionnel **	*Optionnel*	**Essentiel**
	Hub de rabattement Niv2	**Essentiel**	*Optionnel*	Conseillé	**Essentiel**	*Optionnel*	**Essentiel**	Conseillé	*Optionnel **	*Optionnel*	**Essentiel**
	Hub de connexion Niv1	**Essentiel**	*Optionnel*	*Optionnel*	**Essentiel**	*Optionnel*	**Essentiel**	Conseillé	*Optionnel **	*Optionnel **	**Essentiel**
	Hub de connexion Niv2	**Essentiel**	Conseillé	**Essentiel**	**Essentiel**	*Optionnel*	**Essentiel**	Conseillé	*Optionnel **	Conseillé	**Essentiel**
	Hub structurant Niv1	**Essentiel**	Conseillé	Conseillé	**Essentiel**	*Optionnel*	**Essentiel**	Conseillé	*Optionnel **	Conseillé	*Optionnel*
	Hub structurant Niv2	**Essentiel**	**Essentiel**	**Essentiel**	**Essentiel**	Conseillé	**Essentiel**	Conseillé	*Optionnel **	Conseillé	*Optionnel*
		Pour les gares et haltes ferroviaires, le schéma directeur RNA / SNCF est le référentiel de déploiement des services et mobiliers.							* Conseillé si touristique	* Conseillé si scolaire	Application de la loi LOM
		Sur le territoire métropolitain, Bordeaux Métropole utilise sa propre méthode de dimensionnement des projets de pôles d'échanges multimodaux, en cohérence avec les objectifs de son Schéma des mobilités et en donnant la priorité aux rabattements en transports en commun et en modes actifs. La démarche intègre également les dimensionnements issus de l'étude d'opportunité des gares du RER, réalisée par la SNCF en lien avec les partenaires du RER.									

	gamme de service :	Lieux de vie													
	services	Service de bagagerie / casiers / conciergerie	Laverie	Kiosque à journaux	Point de retrait de panier fraicheur (fruits et légumes)	Point de retrait de colis (locker/consigne)	Commerces (boulangerie, alimentation, ...)	Services de restauration, café solidaire	Guichets de services publics, maison des mobilités, avec ou sans personnel	Boîte aux lettres La Poste	Distributeur de billets de banque	Office de tourisme, point d'information touristique sans personnel	Crèche, Cabinet médical	Tiers lieu, espace de coworking	espace adaptable/évolutif pour manifestation temporaire
Typologie Hub	Hub de Rabattement Niv 1	*Optionnel **	*Optionnel*	*Optionnel*	*Optionnel*	*Optionnel*	*Optionnel*	*Optionnel*	*Optionnel*	*Optionnel*	*Optionnel*	*Optionnel **	*Optionnel*	*Optionnel*	*Optionnel*
	Hub de rabattement Niv2	*Optionnel **	*Optionnel*	*Optionnel*	*Optionnel*	Conseillé	*Optionnel*	*Optionnel*	Conseillé	*Optionnel*	*Optionnel*	*Optionnel **	*Optionnel*	*Optionnel*	*Optionnel*
	Hub de connexion Niv1	*Optionnel **	*Optionnel*	*Optionnel*	*Optionnel*	*Optionnel*	*Optionnel*	*Optionnel*	Conseillé	*Optionnel*	*Optionnel*	*Optionnel **	*Optionnel*	**Conseillé**	*Optionnel*
	Hub de connexion Niv2	*Optionnel **	*Optionnel*	*Optionnel*	*Optionnel*	Conseillé	*Optionnel*	*Optionnel*	Conseillé	*Optionnel*	*Optionnel*	*Optionnel **	*Optionnel*	**Conseillé**	**Conseillé**
	Hub structurant Niv1	*Optionnel **	*Optionnel*	*Optionnel*	*Optionnel*	Conseillé	*Optionnel*	*Optionnel*	Conseillé	*Optionnel*	*Optionnel*	Conseillé **	*Optionnel*	*Optionnel*	**Conseillé**
	Hub structurant Niv2	*Optionnel **	*Optionnel*	*Optionnel*	*Optionnel*	Conseillé	*Optionnel*	*Optionnel*	Conseillé	*Optionnel*	*Optionnel*	*Optionnel **	*Optionnel*	*Optionnel*	**Conseillé**
		* Conseillé si touristique										* Conseillé si touristique ** Essentiel si touristique		*Services à étudier au cas par cas en fonction des opportunités, partenariats*	
		Sur le territoire métropolitain, Bordeaux Métropole utilise sa propre méthode de dimensionnement des projets de pôles d'échanges multimodaux, en cohérence avec les objectifs de son Schéma des mobilités et en donnant la priorité aux rabattements en transports en commun et en modes actifs. La démarche intègre également les dimensionnements issus de l'étude d'opportunité des gares du RER, réalisée par la SNCF en lien avec les partenaires du RER.													

Liste des Hubs

fonction	libelle	EPCI
Hub gare	Aiguillon	CC du Confluent et des Coteaux de Prayssas
Hub gare	Beautiran	CC de Montesquieu
Hub routier	Belin-Beliet	CC du Val de l'Eyre
Hub routier	Blaye - Embarcadère	CC de Blaye
Hub gare	Cadaujac	CC de Montesquieu
Hub gare	Castillon	CC Castillon/Pujols
Hub gare	Cavignac	CC Latitude Nord Gironde
Hub gare	Cérons	CC Convergence Garonne
Hub routier	Créon	CC du Créonnais
Hub gare	Gazinet-Cestas	CC Jalle-Eau-Bourde
Hub gare	Gironde	CC du Réolais en Sud Gironde
Hub routier	La Brède Bourg	CC de Montesquieu
Hub gare	La Réole	CC du Réolais en Sud Gironde
Hub gare	La Teste	CA Bassin d'Arcachon Sud (COBAS)
Hub routier	Lacanau - Office tourisme	CC Médoc Atlantique
Hub routier	Langoiran	CC des Portes de l'Entre-deux-Mers
Hub gare	Langon	CC du Sud Gironde
Hub routier	Latresne - Aire de covoiturage	CC des Portes de l'Entre-deux-Mers
Hub gare	Le Verdon	CC Médoc Atlantique
Hub routier	Leognan	CC de Montesquieu
Hub gare	Lesparre-Médoc	CC Médoc Cœur de Presqu'île
Hub gare	Macau	CC Médoc Estuaire
Hub gare	Marcheprime	CA du Bassin d'Arcachon Nord

Hub gare	Pauillac	CC Médoc Cœur de Presqu'île
Hub gare	Portets	CC Convergence Garonne
Hub routier	Saint-Jean d'Illac	CC Jalle-Eau-Bourde
Hub routier	Samazan	CA Val de Garonne Agglomération
Hub routier	St-André de Cubzac - Aire de covoiturage	CC du Grand Cubzaguais
Hub gare	St-André-de-Cubzac	CC du Grand Cubzaguais
Hub gare	St-Denis-de-Pile	CA du Libournais
Hub gare	Ste-Bazeille	CA Val de Garonne Agglomération
Hub gare	Ste-Eulalie-Carbon-Blanc	CC Les rives de la Laurence
Hub gare	Ste-Foy-la-Grande	CC du Pays Foyen
Hub gare	St-Émilion	CC du Grand Saint-Émilionnais
Hub gare	St-Loubès	CC Les rives de la Laurence
Hub gare	St-Macaire	CC du Sud Gironde
Hub gare	St-Mariens-St-Yzan	CC Latitude Nord Gironde
Hub gare	St-Médard-de-Guizières	CA du Libournais
Hub gare	St-Médard-d'Eyrans	CC de Montesquieu
Hub gare	St-Sulpice-Izon	CC Les rives de la Laurence
Hub routier	Technopôle Montesquieu	CC de Montesquieu
Hub gare	Tonneins	CA Val de Garonne Agglomération
Hub gare	Vayres	CA du Libournais