

Le 05 juillet 2023, le Comité de Bassin Gironde et Garonne du Syndicat Mixte Nouvelle-Aquitaine Mobilités, légalement convoqué, s'est réuni en séance, sous la Présidence de **M. Clément Rossignol-Puech**,

Présents titulaires :

Monsieur Michel COUZIGOU pour CA Val de Garonne
Monsieur Frédéric MELLIER pour Région Nouvelle-Aquitaine
Monsieur Clément ROSSIGNOL-PUECH pour Bordeaux Métropole
Monsieur Nordine GUENDEZ pour Bordeaux Métropole
Monsieur Bertrand AULANIER pour CC Montesquieu

Autres Présents:

Madame Anne COUSI pour Région Nouvelle-Aquitaine
Monsieur Jonas COHEN pour Région Nouvelle-Aquitaine
Madame Jeanne FALZON pour Région Nouvelle-Aquitaine
Monsieur Thomas BERDENE pour Région Nouvelle-Aquitaine
Monsieur QUINTANO pour CC Jalle Eau Bourde
Monsieur ZABULON CC Créonnais
Monsieur Christian BIZIEN pour LACALI
Madame Emma BONHOURE pour la COBAN
Madame Eleonore GENEAU pour la Mairie de Lacanau
Monsieur Antonio GONZALEZ pour Bordeaux Métropole
Madame Isabelle GOURGUES pour la COBAN
Monsieur Jacques DUMAIS pour la CC Confluent et des Côteaux de Prayssas
Madame Johanna SCHOENDORFF pour la CC Médulienne
Madame Lucie RIEDWEG pour le Grand Cubzaguais
Madame Manon MALLET pour la CC du Créonnais
Madame Pascale BERTHELOT pour la CC du Créonnais
Monsieur Pierre HEUREUDE pour la CC Latitude Nord Gironde
Monsieur Olivier GOUDICHAUD pour le Département de la Gironde

Schéma multimodal

Présentation est faite de l'avancée du schéma Multimodal.

Sébastien CHERRUAU explique que les sources d'insatisfaction concernent la fréquence de l'offre TC et non les tarifs. La 1^{ère} demande des usagers concerne le renforcement des lignes existantes et non de création de nouvelles lignes ainsi que la demande de lignes directes (par exemple vers la Métropole et les plages océanes)

M. QUINTANO confirme les résultats probants de l'enquête avec principalement une attente autour du renforcement des fréquences.

RNA présente les résultats de la convention en cours et les termes de la future convention.

Entre 2018/2022, + 33% de fréquentation malgré la période COVID.

Dans la nouvelle convention, le bassin Gironde & Garonne est concerné par le lot.C (étoile de Bordeaux) avec +5% ferme d'augmentation d'offre (tranche optionnelle entre 2 et 5% supplémentaire). Développements prévus en 2025 : Amélioration de l'offre week-end sur l'axe Libourne – Bordeaux et Bordeaux – Arcachon.

Hubs de mobilité

Présentation est faite de l'étude qui vient d'être lancée sur les hubs de mobilité.

J. Kravetz rappelle que pour le RER M, la démarche Hub s'appuie sur les résultats du schéma multimodal avec la création d'une typologie pôle d'interconnexion, dense et bassin de vie.

M. DUMAIS demande si le projet de PEM à Aiguillon peut être intégré dans la démarche NAM ? Et comment accéder à la plate-forme Covoit Modalis ?

J. Kravetz précise que l'accès est direct à la plateforme Covoit Modalis car la Région adhère. Pour l'étude Hubs, tous les hubs présents sur la carte feront partie de l'étude. Pour une demande de traitement plus rapide, il est nécessaire de passer par la Région pour faire remonter les demandes spécifiques.

C. LE MOULLAC rappelle qu'une liste des hubs a été envoyée et que les retours des collectivités est primordiale pour mettre à jour la liste.

A. COUSI demande si une mutualisation à l'échelle régionale est possible (gain d'échelle).

J. KRAVETZ confirme que ce point sera étudié et proposé.

M. AULANIER demande quel seuil de rentabilité (par trajet par exemple) pour Citiz ?

NAM confirme qu'un rapport plus complet sera envoyé avec des éléments sur les modèles économiques.

J. COHEN apporte une précision sur la création d'un PEM qui n'est pas rattachée à la compétence AOM. L'EPCI / la commune peut porter son projet PEM.

Covoiturage

J. COHEN apporte un point de vigilance sur le développement de corridor Covoit sur un axe déjà desservi par du ferroviaire et avec un projet de cars express. Il faut rester vigilant sur la complémentarité des offres.

C.ROSSIGNOL-PUECH confirme l'importance de déployer du covoiturage. Il faut se donner les moyens du développement du covoiturage. Il demande à rajouter la rocade en complément de l'A10 et l'A62 (finalisation de la 2x3 voies de la rocade).

J. KRAVETZ indique qu'Ecov apportera des précisions sur le potentiel sur une rocade. Les premières analyses de l'A10 intègrent la section nord de la rocade en connexion avec l'Ouest de la Métropole. NAM se rapprochera de la Métropole pour coordonner les études respectives.

O. GOUDICHAUD rappelle que l'alternative à l'automobile prime et le covoiturage est une solution viable. Le Département investit en ce sens et croit à la complémentarité du covoiturage avec les modes lourds.

M. COUZIGOU demande si des corridors sont à l'étude sur le département du Lot et Garonne (périphérie marmandais...) ?

J. KRAVETZ rappelle que les corridors sont issus de l'étude multimodale avec des seuils préconisés et qu'à ce stade ils n'intégraient pas de corridor autour de Marmande.

M. COUZIGOU demande si une étude contradictoire du modèle des autoroutes en supplément peut être menée sur des territoires comme le département du Lot-et-Garonne.

M. AULANIER comprend que l'on parle d'une forme de type de covoiturage (domicile/travail) avec un principe de corridor et donc un fort potentiel. Des incitations financières sont-elles à l'étude (places de parking réservée) et les voies réservées seront-elles abordées ?

J. KRAVETZ indique que les études menées par NAM alimentent et intègrent les questions d'aménagements notamment sur les VR2+ en entrée de Métropole. Concernant les incitations financières, Nouvelle Aquitaine Mobilités travaille sur des propositions à faire aux membres du groupe de travail en lien avec la plateforme Covoit'Modalis.

Présentation de la plateforme Covoit'Modalis (fonctionnalités, déploiements, paiement...)

C. LE MOULLAC invite les membres à nous faire part de leurs remarques, demandes (création de communauté...)

C. LE MOULLAC présente une proposition de panneau/totem permettant de mieux visualiser Covoit'Modalis. Un travail est à mener avec le Département sur le sujet.