

Edito

6 mois après les délibérations cadre autour de la mobilité intégrée Modalis, les Appels d'Offres sont lancés en vue de sa mise en place ;

Pour une intégration plus forte des réseaux entre eux et des perspectives de tarifications coordonnées, 4 marchés sont ainsi lancés :

- Un marché MaaS – couvrant les médias digitaux à destination des usagers.
- Un marché billettique – pour la mise en œuvre de la billettique mutualisée Modalis.
- Un marché M-Ticket - un module intégré au sein de l'interface Maas et fournissant un service de ticketing mobile.
- Un marché intégrateur – lot pivot assurant la maîtrise d'œuvre globale du projet et la cohérence technique des systèmes et interfaces.

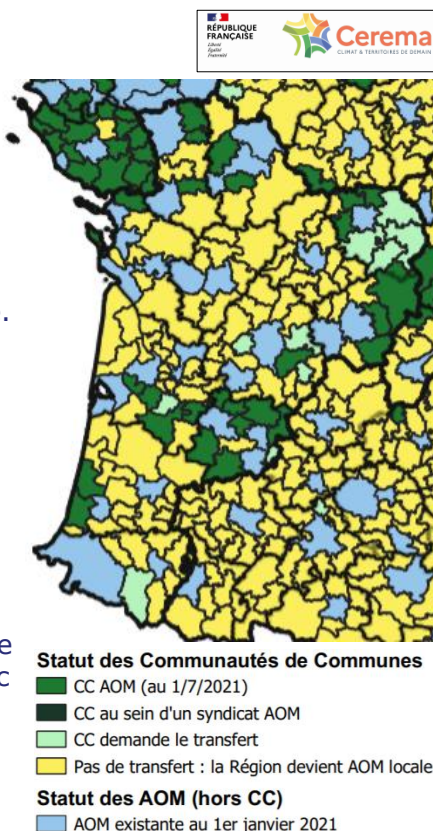
La Vie des Bassins

La Loi d'Orientation des Mobilités a permis aux Communautés de Communes qui le souhaitent de prendre la compétence Mobilité au 1^{er} juillet 2021.

En région Nouvelle-Aquitaine, 25% d'entre elles ont saisi cette opportunité.

Du fait de cette évolution, Nouvelle-Aquitaine Mobilités au titre de sa compétence de coordination des réseaux souhaite proposer un cadre de gouvernance à ses membres, afin de :

- Faciliter le déploiement des projets mutualisés (Billettique, MaaS, Information Voyageur...),
- Garantir la coordination des offres de mobilités à l'échelle des bassins avec le lancement du Schéma Multimodal Régional notamment,
- Proposer une articulation avec les Contrats Opérationnels de Mobilité
- Avoir un espace de co-construction des projets



Suivi prise de compétence AOM : mise à jour Cerema du 15/07/2021
AOM existantes : mise à jour Cerema du 01/01/2021

Zoom sur...

Ticket Modalis fête son 1^{er} anniversaire !

En 1 an

8 000 inscrits

84 000 titres vendus pour une somme de 125 000 €

92 000 validations sur 20 réseaux

Et, par mois

700 inscrits

10 000 titres vendus

23 000 € de vente

15 000 validations

Des propositions seront faites à la rentrée.

En réseaux

NOUVELLE-AQUITAINE
MOBILITES



Bocage Bressuirais – Bassin Sèvres Atlantique

Le réseau Tréma de l'Agglomération du Bocage Bressuirais (33 communes), créé au 1^{er} septembre 2020 après la reprise en gestion interne des services de transport, est composé de :

- 3 lignes urbaines à Bressuire,
- 5 lignes de cars structurantes entre les pôles urbains de l'Agglomération,
- 18 lignes périurbaines à vocation principalement scolaire, sur réservation pendant les vacances scolaires et le mercredi soir,
- Des services de transport scolaire complémentaires,
- Un transport estival gratuit vers les centres aquatiques du territoire,
- 1 pôle d'échanges multimodal à la gare à Bressuire (mise en service en septembre 2021),

Un Plan Global de Déplacement a été voté en septembre 2019 définissant 18 actions pour la mise en place de la politique de mobilité de l'Agglomération. Depuis septembre 2020, un schéma directeur cyclable est en cours d'élaboration afin de développer la pratique du vélo (aménagements et services vélo).

Par ailleurs, l'application « Ticket Modalis » est mise en place depuis mars 2021 en complément de la vente à bord, de la vente auprès des transporteurs et dans les locaux de la Direction des Transports de l'Agglomération.



Rochefort Océan – Bassin Sèvres Atlantique

Le Réseau R'bus de la CARO (25 communes) est composé de :

- 10 lignes de bus régulières (dont 1 fonctionnant les dimanches et jours fériés des vacances de printemps aux vacances d'automne),
- 4 Regroupements Pédagogiques Intercommunaux en période scolaire,
- 1 service de TAD « R'bus à la demande » fonctionnant toute l'année du lundi au samedi sur 3 zones du territoire (6 Allers/Retours quotidiens),
- 1 service de TPMR,
- 2 pôles d'échanges principaux : la gare SNCF de Rochefort et la gare routière Roy Bry à Rochefort

Le réseau R'bus est composé d'une flotte de 41 véhicules diesel (Euro V et Euro VI) 100 % accessibles et tous équipés d'une billettique sans contact (AEP), couplée au système d'aide à l'exploitation pour une information en temps réel (SAEIV). Il dispose de différents canaux de distribution : boutique R'bus (gare de Rochefort), e-boutique, dépositaires, Ticket Modalis depuis janvier 2021.

6 aires de covoiturage existent sur le territoire et le déploiement de services vélos (location, réparation, stationnement) à la gare de Rochefort est prévu début 2023. Un dispositif de prime VAE existe depuis juin 2020.

Le Plan Global Déplacement est en cours de réalisation (intégré à la révision du SCOT).

En chiffres clés...

–

8



Lignes régulières

116K€



Recettes en 2019

218 272



Voyages en 2019

En chiffres clés...

–

10



Lignes régulières

719K€



Recettes en 2019

1,5M



Voyages en 2019