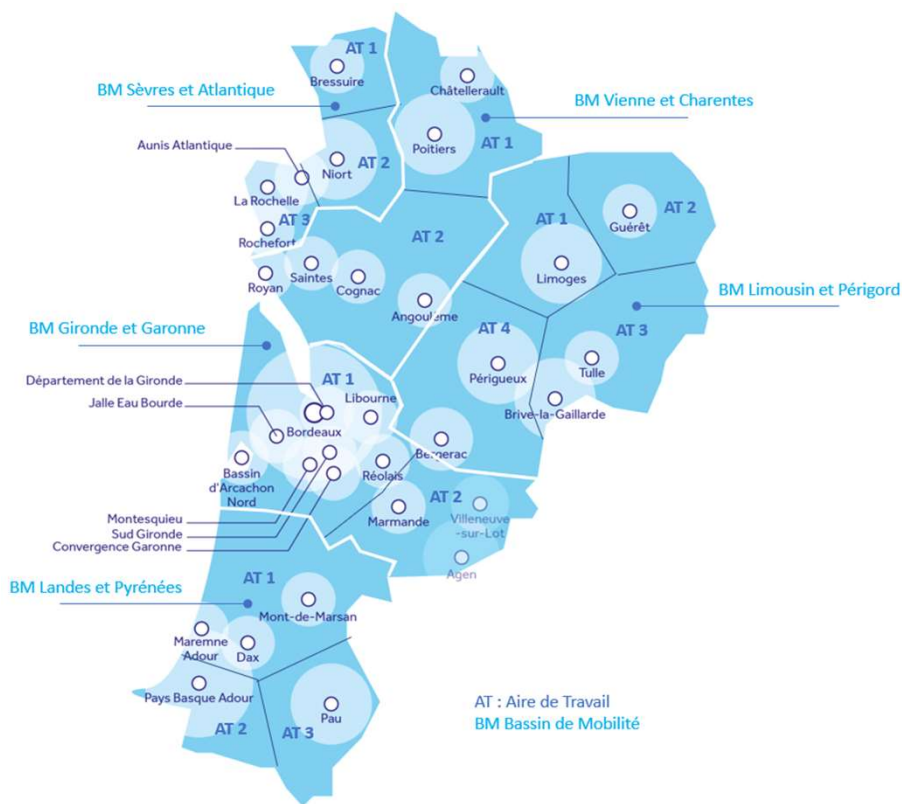




# En réseaux

NOUVELLE-AQUITAINE  
**MOBILITES**



## En chiffres clés...

 **14**  
Aires de travail

 **5**  
Bassins de mobilités

 **400**  
Hubs de mobilités

Sur le périmètre d'étude de la Nouvelle Aquitaine répartie en 5 bassins de mobilité et en 14 aires de travail, 400 hubs de mobilités seront à l'étude. Les hubs sont structurés sous forme de pôles de rabattement et pôles de diffusion de la manière suivante :

- 320 hubs en lien avec une gare SNCF,
- 40 pôles de rabattement,
- 40 pôles identifiés par les études schéma multimodales.

L'étape 1 de définition des politiques de services pour la Région a été lancée dès avril 2023. L'étape 2 d'intégration territoriale et de consolidation des besoins à l'échelle de chaque hub débutera en juin 2023. Quant à l'étape 3 de caractérisation et dimensionnement de chacune des typologies de hubs, elle débutera en mai 2023 pour les hubs intégrés au RER M Bordelais (AT1 du BM Gironde-Garonne).

Ce travail se poursuivra ensuite plus finement lors des comités de bassin de votre territoire.

## En chiffres clés...

 **3 étapes**  
Travail itératif

 **3 ans**  
Durée de l'étude

 **2 ateliers /  
aire de travail**

Concertation acteurs locaux