

## Edito

Le développement de systèmes d'information voyageurs et billettiques mutualisés, permettant d'aller vers la Mobilité Intégrée Modalis, a plusieurs objectifs immédiats :

- Donner plus de visibilité aux offres de mobilité partagées,
- Faciliter l'accès à l'information voyageurs et aux tarifications
- Rendre simple les déplacements combinés
- Maitriser la dépense publique en mutualisant les coûts

Mais il ne faut pas oublier que tous ses outils permettront également d'améliorer l'intermodalité physique, en faisant des pôles d'échanges de vrais carrefours des mobilités. Il faut préparer cet avenir en continuant le travail de coordination des offres !

## La Vie des Bassins

### L'amélioration du rabattement vers les gares est un enjeu majeur des territoires

Les plus de 300 gares de Nouvelle-Aquitaine sont autant de portes d'accès à un réseau ferroviaire offrant un niveau de service structurant, et une opportunité en matière d'écologie et de report modal, notamment à l'échelle périurbaine.

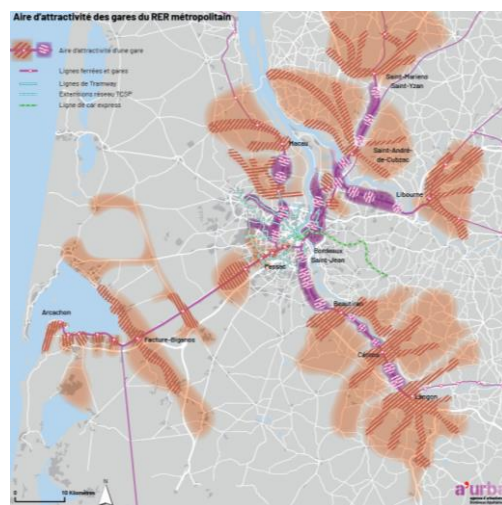
### L'attractivité du rabattement au niveau des gares passe par la facilitation du parcours client.

Au-delà de leur vocation de transport, l'aménagement des gares est l'occasion d'interroger le rôle que ces sites peuvent jouer dans le développement de nouveaux usages et de centralités multi-servicielles autour des arrêts de transport



## Zoom sur...

### Le volet Gares & Intermodalité du RER Métropolitain bordelais



Les 47 gares du projet de RER Métropolitain ont fait l'objet d'une analyse de leur intégration territoriale et urbaine par l'agence d'urbanisme A'URBA. Il s'en dégage une typologie de gares liée au rabattement, et permettant de définir les services les plus adéquats à implanter dans chacune d'entre elles, en matière d'information voyageur, de distribution et de mobilité (transports en commun, vélos, voitures...)

**Les travaux se poursuivent !**

# En réseaux

NOUVELLE-AQUITAINE  
**MOBILITES**



LE RÉSEAU  
TRANSPORT DE  
L'AGGLO

## Agglo de Brive

### – Bassin Limousin Périgord

Le réseau de transport public « Libéo » est composé de :

- 10 lignes de bus régulières dont la ligne express
- 1 navette centre-ville
- 1 service de TAD « Libéo Agglo » composé de 8 lignes , 1 service TAD « Libéo Coteaux » ainsi qu'un TAD de juin à septembre pour les zones d'activités de plein air (Lac du Causse et Pont du Saillant)
- 1 service de transport des personnes à mobilité réduite « Libéo Accessible »
- 1 service de transport le dimanche « Libéo dimanche »
- 2 parcs relais
- 2 pôles d'échanges (Gare de Brive et à la zone de Brive Laroche)

Le réseau dispose d'une billettique complète et digitalisée (e-boutique, M-Ticket,...) et, grâce au SAEIV, une information et un suivi en temps réel des bus sont assurés. Depuis janvier 2021, mise en place du M-ticket « Modalis » en complément.

En avril 2021 : mise en circulation de 3 bus standards électriques, doublant ainsi la flotte de véhicules électriques sur le réseau de transport urbain.



## Tulle agglo

### – Bassin Limousin Périgord

Le réseau TuT agglo est composé de :

- 3 lignes régulières sur Tulle dont une navette centre-ville
- 1 TAD sur Tulle

- 1 TAD agglo, les mercredis et samedis reliant les communes du territoire au centre-ville de Tulle
- 1 offre estivale combinée au centre aqua : un aller-retour + une entrée à la piscine pour 3€
- De l'information voyageurs en temps réel : grâce à 9 BIV installées sur la ligne Navette centre-ville et une application voyageur PYSAE (gratuite pour l'utilisateur)

À venir, la gestion directe du transport scolaire sur le territoire de Tulle agglo à partir de septembre 2023 : 82 lignes / 1935 élèves;

Mais aussi, l'extension du nombre de lignes du réseau urbain notamment pour desservir les pôles de formations éloignés du centre de Tulle.

Enfin une réflexion engagée (projet de territoire 2021-2026) sur le développement de nouvelles mobilités : parkings relais, mobilités douces (vélo et piétonne), aides à l'achat de VAE, liaisons cyclables entre communes.

## En chiffres clés...



**11**

lignes régulières  
dont 1 express et 1  
navette centre-ville



**675K€<sub>HT</sub>**

Recettes en 2019



**1,3M**

Voyages en 2019

## En chiffres clés...



**3**

Lignes régulières



**102K€**

Recettes en 2019



**173 554**

Voyages en 2019