

Edito

À l'heure où les coûts de l'énergie explosent sans que les besoins de mobilité ne se réduisent, Nouvelle-Aquitaine Mobilités et ses membres accélèrent pour proposer des solutions de mobilités alternatives à l'autosolisme, soit avec des expérimentations soit avec des études « flash » pour anticiper les déploiements de demain. L'occasion aussi de mesurer tout le chemin déjà parcouru depuis 2019 sur l'ensemble des compétences de Nouvelle-Aquitaine Mobilités via la parution du rapport d'activités 2022.

La Vie des Bassins

Projet TERRA

L'opérateur Fifteen a remporté un appel à projet dans le cadre de l'AMI TENMOD. L'ambition est de lancer un service de location de vélos électriques déployés le long de la ligne TER reliant Angoulême à Royan.



Cette expérimentation d'un système de Vélos en Libre-Service (VLS) en gare et en ville a pour objectif de favoriser l'intermodalité train + vélo et d'offrir une alternative à l'emport du vélo dans les trains. Cela permettra aux voyageurs de combiner TER, bus et vélo, soit pour des trajets en ville soit pour couvrir les derniers kilomètres qui les séparent de leur lieu de travail.

Le service sera accessible depuis l'application Vélo Modalis. Les vélos se déverrouillent grâce à l'application mobile ou à la carte MODALIS.

La durée de cette expérimentation est de 18 mois avec un lancement prévu à l'été 2023. 160 vélos seront déployés progressivement en ville (Angoulême, Cognac, Royan) et dans l'ensemble des gares et haltes de la ligne ferroviaire.

Zoom sur...

Études covoiturage

Le marché d'études de potentiel de covoiturage a été notifié en février 2023. Le titulaire retenu est le groupement ECOV – TRANSITEC.

L'objectif de ces études est d'une part d'analyser le besoin et les potentiels de covoiturage sur les corridors identifiés. D'autre part, de proposer des typologies de services à déployer et d'aménagements à réaliser au regard de ces potentiels.

Les résultats seront partagés dans les comités de bassin de Nouvelle-Aquitaine Mobilités.



Nouvelle-Aquitaine Mobilités publie son rapport d'activité 2022 !

L'occasion de revenir sur les projets marquants et temps forts de cette année 2022 !

Nouvelle-Aquitaine Mobilités a continué sa croissance avec l'intégration de nouveaux membres, le déploiement concret de projets et la consolidation de sa trajectoire financière.

Vous pouvez dès à présent retrouver notre rapport d'activité 2022 sur notre site internet dans l'article : « Nouvelle-Aquitaine Mobilités publie son Rapport d'Activité 2022. »



Et vote sa feuille de route 2023 !

Le Comité Syndical en date du 6 mars a voté le Budget Primitif de NAM, à hauteur de 17,7M€, avec de grandes ambitions :

1. Les études

Déclinaisons des lignes de cars express, consolidation du schéma multimodal, lancement des études de hubs, déclinaison de corridors de covoiturage et harmonisation tarifaire !

2. La Mobilité Intégrée Modalis

Equipements en billettique Modalis des réseaux routiers régionaux et du Grand Guéret, lancement d'une plateforme de covoiturage, élargissement de la Mobilité Intégrée Modalis (compte mobilité)

3. La gouvernance territoriale

Mise en place d'une Commission Locale des Mobilités en Gironde pour accompagner le déploiement des cars express, du covoiturage et des hubs de mobilités