

Edito

Le 31 mars est devant nous sans pour autant que nous soyons, les uns et les autres, complètement certains des impacts de la LOM sur la gouvernance des Mobilités. Pourtant, plus que jamais, la question du péri-urbain et de l'accès aux centralités se pose. 70% des émissions de GES sont dues à des déplacements inférieurs à 80 km, dont 80% dans les aires urbaines. Nos études confirment les conclusions du rapport du CERRE et montrent l'importance de développer l'offre sur le péri-urbain. Finalement, quelque soit le choix fait sur la prise de compétence, il sera essentiel de travailler tous ensemble pour améliorer les dessertes. Les comités de bassin de Nouvelle-Aquitaine Mobilités sont ouverts à celles et ceux qui s'inscrivent dans cette ambition commune.

La Vie des Bassins

Ticket MODALIS

Lancé le 15 juin 2020 sur 4 réseaux urbains, l'application Ticket Modalis distribue désormais tous les types de réseaux de Nouvelle-Aquitaine, avec près de 5 500 clients et 50 000 titres vendus : TER (Pass Abonné Télétravail), 6 réseaux de cars régionaux (titres unitaires) et 12 réseaux urbains.

Ainsi, un usager de Saintes travaillant à Rochefort peut acheter et valider l'ensemble de ses titres sur son smartphone via l'application Ticket Modalis : abonnement Liberty Buss mensuel, Pass Abonné télétravail TER et carnet 10 voyages R'Bus.

D'ici l'été 2021, il pourra également acheter des titres du réseau de car de Charentes-Maritimes et de l'ensemble du réseau routier régional. D'autres évolutions suivront à l'avenir afin d'apporter de nouveaux services dématérialisés et faciliter l'usage des transports publics en Nouvelle-Aquitaine.

Angoulême, Bressuire, Brive, Cognac, Dax, La Rochelle, Marmande, Pau, Périgueux, Poitiers, Rochefort, Saintes déjà référencés!

N'hésitez pas à rejoindre la communauté Modalis.



Zoom sur...

... La qualité des données au service de l'information voyageurs

Pour offrir une information voyageur de qualité, Modalis a besoin de données fiables. Ce travail a été fait avec les membres de Nouvelle-Aquitaine Mobilités en ce qui concerne l'environnement transports.

Mais cela n'est pas suffisant, car les données relatives aux adresses, aux Points d'Intérêts, aux pistes cyclables, aux Aires de Covoiturages... sont encore trop souvent de piètre qualité.

Or, ce travail est collectif et continu.

Nous remercions d'avance toutes les collectivités qui pourraient mettre à disposition de nos outils Modalis des données adresses/POI de qualité.

N'hésitez pas à nous contacter ou à suivre notre actualité et les débats à ce sujet.

Rendez vous le 29 avril pour le datasandwich proposé par Grand Poitiers : <https://data.grandpoitiers.fr/pages/accueil/>

En réseaux

NOUVELLE-AQUITAINE
MOBILITES



RÉGION
Nouvelle-Aquitaine

Le réseau de la Région Nouvelle-Aquitaine est composé de :

- **34 lignes ferroviaires TER et**
- **240 lignes routières,**
- **6000 circuits scolaires pour 197 000 élèves inscrits.**

Les types de services sont multiples, pour répondre à l'ensemble des besoins : **des lignes « express »**, avec peu d'arrêts intermédiaires pour minimiser les temps de parcours, **aux lignes de desserte fine** des territoires et **lignes saisonnières** pour aller au plus près des usagers.

La seule exploitation des services d'autocars interurbains et scolaires représente à elle seule **plus de 1200 marchés publics et 67 délégations de services publics.**

La Région offre ainsi aux usagers, chaque année,

- **plus de 18 millions de trains-kilomètres,**
- **24,8 millions de kilomètres d'autocars desservant 50 000 points d'arrêts.**

Elle gère des flottes de véhicules importantes : **195 rames de train, 900 autocars...** qu'elle vise à décarboner :

- Expérimentations à venir pour les trains à batteries, hybrides ou BioGNV ;
- Déploiement en cours sur les autocars, avec des expérimentations menées en Bio-éthanol sur La Rochelle-Ile de Ré, en BioGNV sur Bordeaux-Créon... et des premières mesures intégrées aux contrats :
 - **50% de l'offre commerciale réalisée avec une motorisation alternative** : électriques, bioéthanol et GNV ;
 - Une centaine de véhicules à motorisation alternative sur les nouvelles CSP en Gironde, une douzaine en Dordogne et 15 à 20 en Deux-Sèvres.

Elle développe son offre en continu pour favoriser le report modal et la transition écologique :

- **Démarche Optim'TER** pour optimiser l'offre ferroviaire ;
- Déploiement du **plan de transport routier interurbain** pour harmoniser les offres et s'affranchir des frontières départementales ;
- **Futurs contrats de mobilité** pour coordonner les politiques et développer des offres de mobilité locales : transport à la demande, mobilités actives, mobilités partagées...

En chiffres clés...



En chiffres clés...

