

# En partage

NOUVELLE-AQUITAINE  
**MOBILITES**

La lettre d'information de Nouvelle-Aquitaine Mobilités

N°20 – Novembre 2023

## Edito

Dans un contexte de hausse des coûts énergétiques et de besoins de mobilité persistants, Nouvelle-Aquitaine Mobilités et ses partenaires intensifient leurs efforts pour offrir des alternatives à l'autosolisme. Cette démarche s'inscrit dans notre engagement en faveur d'une mobilité plus durable et efficace, visant à améliorer la qualité de vie des habitants de la région. L'avancement et la réalisation de nos projets constituent donc un élément essentiel pour mettre en œuvre ces alternatives.

## La Vie des Bassins

### Cartographie des hubs de mobilité : retour sur les ateliers de co-création

Dans le cadre de la conception des hubs de mobilité en Nouvelle-Aquitaine, **13 ateliers** ont été orchestrés dans 12 communes (Limoges, Tulle, Jarnac, Rochefort, Périgueux, Poitiers (2), Marmande, Bordeaux, Niort, Bayonne, Pau et Saint-Vincent-de-Tyrosse), totalisant plus de 40 heures de discussions.

L'objectif de ces échanges était de **partager les diagnostics territoriaux/mobilité** préalablement établis pour chaque hub, favorisant ainsi une **co-création des aires de chalandise** autour de chacun d'eux.

La participation active de 27 membres de Nouvelle-Aquitaine Mobilités, accompagnée de représentants de SNCF Gares & Connexions, de l'agence A'urba et Audap, a enrichi ces séances. Au total, plus de 65 personnes ont travaillé sur 423 hubs.

Pour ce qui est de la suite du projet, la prochaine échéance est mi-janvier avec l'organisation de groupes de travail, un par comité de bassin, pour présenter les typologies de hubs et de services associés.

## Zoom sur...

### Lancement de la communauté Mériadeck sur Covoit Modalis

Une communauté est un regroupement de membres **partageant des intérêts de déplacements communs**. Cela peut être les salariés d'une entreprise, d'une zone d'activité ou des bénévoles d'associations.

L'objectif d'une communauté est de faciliter les mises en relation pour covoiturer et rendre les trajets plus écoresponsables.

La communauté **Mériadeck** réunit dès à présent les usagers des structures :



## Vélo Modalis, mon vélo en gare & en ville

L'inauguration du service Vélo Modalis a eu lieu le 27 octobre dernier à Royan.

**Vélo Modalis est le tout premier service expérimenté en France de vélos électriques en libre-service en gare et en ville.** Il est disponible sur la ligne TER Royan-Angoulême en Nouvelle-Aquitaine et dessert les 8 gares : Angoulême, Cognac, Royan, Saujon, Saintes, Beillant, Jarnac et Châteauneuf.

[Cliquez ici](#) pour consulter un témoignage d'utilisateurs et [cliquez ici](#) pour consulter le site de vélo modalis.



### Des résultats encourageants (chiffres au 27 octobre 2023)



1 200 utilisateurs uniques



1 111 heures de trajets



3 717 trajets



19 426 km parcours



1 384 kg d'émission de CO2 évitées

## Pour aller encore plus loin : l'organisation du premier colloque TER+Vélo en Nouvelle-Aquitaine

Le syndicat Nouvelle-Aquitaine Mobilités et la SNCF Voyageurs TER Nouvelle-Aquitaine ont organisé **le 14 novembre à Bordeaux un colloque consacré à la thématique TER + Vélo**, qui a rassemblé pour la première fois l'intégralité des acteurs clés du monde du vélo et du ferroviaire. L'occasion de réunir associations, élus et entreprises, tous mobilisés pour penser, créer et façonner l'émergence de solutions durables et intermodales en Nouvelle-Aquitaine.

Les objectifs de ce colloque étaient de **comprendre, échanger et expliquer** sur les perspectives de cet écosystème. Des conférences présentant des exemples européens, des tables rondes techniques et politiques, ainsi que des pitches de solutions, ont permis d'évoquer de bonnes idées et de tracer une feuille de route pour les mois et années à venir.

