

## Edito

Lors du séminaire sur la mobilité intégrée organisée en octobre 2020 par Nouvelle-Aquitaine Mobilités, plusieurs intervenants avaient partagé cette vision : pas de MaaS sans train, pas de MaaS sans urbain. Fort de ce retour d'expérience, NAM et ses membres développent le projet de Mobilité Intégrée Modalis. Premier pas vers ce futur « sans couture », l'attribution du marché d'intégrateur à la société SOPRA STERIA et le lancement des briques compte – unique et interfaces standardisées pour intégrer les offres privées en plus des offres publiques. Dans l'immédiat, vous pouvez d'ores et déjà utiliser le site Modalis pour calculer votre meilleur itinéraire et votre empreinte carbone ... et bien sûr acheter plusieurs titres sur le Ticket Modalis (voir ci-dessous).

## La Vie des Bassins



### Le projet de transport zéro émission de Pau

#### Les véhicules

La flotte est composée de **8 véhicules 18 m Exquicity de marque VanHool** (6 véhicules pour le service et 2 réserve), d'une capacité de 145 passagers fonctionnant à l'hydrogène.

**Le stockage des 38 kg d'hydrogène à 350 bars se fait dans 5 réservoirs** situés sur le toit du véhicule, offrant une **autonomie de près de 400 km** (consommation moyenne de 9 à 10 kg d'hydrogène pour 100 km). **Le moteur électrique du véhicule** (moteur Siemens 200 kW) est alimenté par **une pile à combustible Ballard 100 kW** qui fournit la totalité de l'énergie.

#### La station de production d'hydrogène vert

**La station**, installée par Engie et son sous-traitant ITM Power, est composée d'un **électrolyseur, de 2 compresseurs et de 8 points de distribution**. Elle est en mesure de fournir jusqu'à 268 kg d'hydrogène par jour (174 kg en mode nominal).

L'électrolyse se fait grâce à un électrolyseur à membrane échangeuse de protons (PEM). L'hydrogène produit par l'électrolyseur est stocké dans un stock tampon Basse Pression à 20 bars, puis comprimé à 600 bars par les compresseurs pour être stocké dans 20 réservoirs cylindriques Haute Pression organisés en 5 stockages indépendants. **Le stockage sur site est de 800 kg d'H2, soit plus de 3 jours de réserve.**

Ce stockage haute pression est utilisé pour le remplissage des véhicules à 350 bars. Le remplissage se fait par différence de pression et dure environ 30 minutes pour un plein complet. **L'électricité qui alimente la station est verte à 100%**, garantie par des certificats d'origine de type blockchain.

**A fin 2021, plus de 40 tonnes d'hydrogène ont été distribuées, 520 000 km roulés en Febus et près 3 millions de passagers transportés.**

*Projet réalisé avec le financement de l'Union Européenne, le FCH-JU, la Région Nouvelle-Aquitaine et l'ADEME.*

## Zoom sur...

**Acheter vos titres sur Ticket Modalis !**

**Votre Pass Abonné Télétravail TER régional**

**Toute la gamme tarifaire des cars régionaux** : abonnements, titre unitaire à 2,3€, titre solidaire à 0,4€...

**Les titres des réseaux urbains de :**

- Angoulême
- Bressuire
- Brive
- Cognac
- Dax
- Marmande
- Pau
- Périgueux
- Poitiers
- Rochefort
- La Rochelle
- Saintes

**Disponible sur IOS et Google Store**

# En réseaux

NOUVELLE-AQUITAINE  
**MOBILITES**



## Communauté d'agglomération du libournais — Bassin Gironde-Garonne

Le réseau Calibus a été déployé sur les 45 communes de la communauté d'agglomération du Libournais (CALI) en septembre 2019. Il est accessible gratuitement pour l'ensemble des usagers.

Il se compose de :

- 4 lignes urbaines sur la Ville de Libourne
- 2 navettes de centre-ville à Libourne et Coutras
- 5 lignes non urbaines
- 5 zones de transport à la demande en correspondance avec les lignes régulières et le réseau TER.
- 1 service de transport à la demande pour les personnes à mobilité réduite.
- 80 circuits de transport scolaire

Avec plus de 1 M de voyageurs en 2021, l'objectif de fréquentation a été atteint malgré la crise sanitaire. 4 000 élèves sont transportés quotidiennement.

La gare de Libourne (gare nationale) accueille près 1,5 M de voyageurs. Avec les partenariats de la Région Nouvelle-Aquitaine, Bordeaux Métropole, Nouvelle-Aquitaine Mobilités, le département de la Gironde, la Ville de Libourne et la Cali des études d'avant-projet pour l'aménagement d'un pôle d'échanges multimodal à la gare de Libourne sont menées, en lien avec le déploiement du RER Métropolitain.

## En chiffres clés...

 **9** Lignes régulières

 **Gratuité**

 **1M**  
Voyageurs en 2021



## Communauté d'agglomération du Bassin d'Arcachon Nord — Bassin Gironde Garonne

La COBAN, Communauté d'Agglomération du Bassin d'Arcachon Nord, a lancé son Plan De Mobilité Simplifié en juin 2021 afin :

- de conforter la prise de la compétence Mobilité depuis 2018 ;
- de remettre à plat tous les projets de mobilité jusqu'ici imaginés ;
- de traiter les mobilités dans tous leurs aspects ;
- de planifier les projets, travaux, déploiements de services structurants ;
- d'engager une réflexion plus opérationnelle sur la mise en service d'un réseau de transport en commun.

Cette étude se compose d'une tranche ferme pour la mise au point du PDMS et de 3 tranches optionnelles : définition d'un réseau de transport en commun, accompagnement dans la recherche de financements et l'instauration du versement mobilité, accompagnement dans la procédure de concession ou de marché public dédiée à l'exploitation du réseau de transport. Concernant la tranche ferme, la phase 1 est finalisée et la phase 2 est en cours d'élaboration. En parallèle, la phase 2 de la tranche optionnelle sur le versement mobilité a été lancée.

Toujours dans l'objectif d'encourager une mobilité plus propre pour un territoire à faible émission de GES, la COBAN a réalisé, en partenariat avec le Département de la Gironde, 2 nouvelles aires de covoiturage à Lanton et à Mios. Le Nord Bassin compte désormais 15 aires de covoiturage sur l'ensemble de son territoire.

Sur le volet mobilité active, la COBAN soutient la pratique du vélo avec l'aide à l'achat de vélo à assistance électrique et la future installation de stations de gonflage (14 seront installées à partir du mois de mars) ainsi que la pose d'un jalonnement cyclable à compter du 1er trimestre 2023.

Retrouvez toute l'actualité du syndicat sur  
[nouvelle-aquitaine-mobilites.fr](http://nouvelle-aquitaine-mobilites.fr)

**La Mobilité  
en Partage**