

## Edito

L'Autriche vient de lancer son « Klimat Ticket », un abonnement annuel permettant d'utiliser les transports en commun de tous les réseaux autrichiens : 240 M€ d'investissements initiaux sur les systèmes puis 150M€/an, sans compter un programme national autour du ferroviaire. Côté Nouvelle-Aquitaine Mobilités, nous nous donnons les moyens d'atteindre cette cible dans les meilleurs délais au travers du déploiement à venir d'un système de mobilité intégrée adossé à une billettique mutualisée entre le TER, les réseaux routiers régionaux et les Agglomérations. Les premières solutions sont déjà en place autour du calculateur d'itinéraires et du Ticket Modalis et les prochaines étapes sont dans la ligne de mire !

## La Vie des Bassins

### Le Schéma de Cohérence Territoriale (SCOT) du Seuil du Poitou

Le SCOT du Seuil du Poitou est entré en vigueur en août 2020. Parmi ses nombreux objectifs, il faut compter **la volonté de développer les transports structurants afin de renforcer l'armature des pôles urbains du territoire** et réciproquement. Afin de faciliter l'usage de ces transports, le Scot veut accroître l'intermodalité et **pose le principe de pôles d'échange multimodaux dans chaque pôle d'équilibre**.

Il encourage aussi très fortement le **développement des modes actifs** en demandant la programmation dans les documents d'urbanisme d'itinéraires doux sécurisés pour relier entre eux les zones résidentielles, les centralités, les pôles d'équipements et de services, les gares et les arrêts de bus.



*Pôle d'échange de Vouillé*

**Le périmètre du Scot ayant la particularité d'englober les aires d'influence de Poitiers et de Châtelleraut**, il couvre un grand bassin de mobilité au sein duquel de nombreux déplacements franchissent les limites administratives. Aussi, afin de faciliter la mise en application de ses objectifs, **le syndicat mixte porteur du Scot devient un lieu privilégié d'échanges et de partage d'expériences entre les 4 intercommunalités qui le composent**, désormais toutes AOM. Les sujets de coopération sont nombreux, à commencer par l'articulation des offres de mobilité au sein du bassin, qu'il s'agisse de solutions motorisées ou d'itinéraires doux structurants.

## Zoom sur...

### ... les nouvelles adhésions à Nouvelle-Aquitaine Mobilités

La Loi d'Orientation des Mobilités a permis aux Communautés de Communes qui le souhaitaient de prendre la compétence Mobilité au 1<sup>er</sup> juillet 2021.

### Parmi ces nouvelles AOM, 6 rejoindront Nouvelle-Aquitaine Mobilités cet été :

Dans le bassin Gironde Garonne :

- Montesquieu
- Jalle Eau Bourde
- Sud Gironde
- Réolais en Sud Gironde
- Convergence Garonne

Dans le bassin Sèvres Atlantique :

- Aunis Atlantique

### Le Département de la Gironde rejoindra également NAM à l'été autour d'une feuille de route multimodale

# En réseaux

NOUVELLE-AQUITAINE  
**MOBILITES**



1 Site internet : MODALIS



2 Applications en propre



17 Réseaux utilisent Modalis comme système d'information multimodale (marques grises)

12 Modes de transports  
*Bus, cars, trains, tramways, vélo perso, vélo libre service, bateau traversier, voiture perso, covoiturage, autopartage, marche à pieds et TAD*

45 Réseaux intégrés  
(données théoriques)

5 Réseaux TC temps réel  
Et 7 supplémentaires à venir sur 2022

## TRAFIC MODALIS 2022

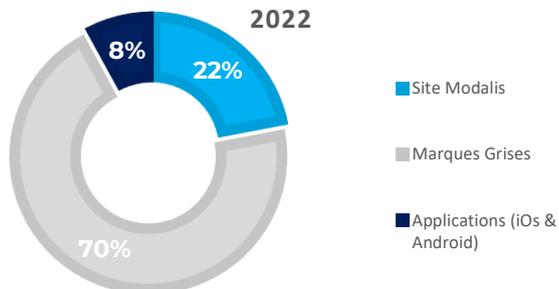
140 000

Utilisateurs mensuels au T1 2022

1 785 000

Itinéraires recherchés mensuellement au T1 2022

## RÉPARTITION DU TRAFIC PAR MÉDIAS - 2022



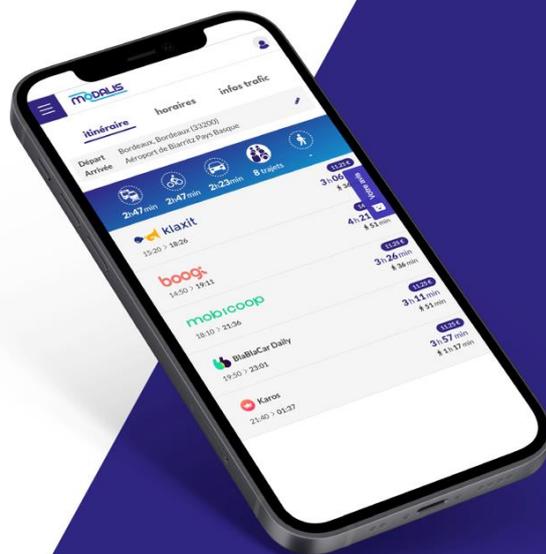
Lancement d'une campagne de communication sur le covoiturage Modalis en mai 2022 :

# PSSST !!!

voire covoit' vous attend sur [modalis.fr](https://modalis.fr)



- Recherchez votre itinéraire
- Choisissez votre trajet
- Réservez votre place auprès de nos opérateurs partenaires



MODALIS FACILITE VOS DEPLACEMENTS



Retrouvez toute l'actualité du syndicat sur [nouvelle-aquitaine-mobilites.fr](https://nouvelle-aquitaine-mobilites.fr)

La Mobilité  
en Partage