

# En partage

NOUVELLE-AQUITAINE  
**MOBILITES**

La lettre d'information de Nouvelle-Aquitaine Mobilités

N°10 – Décembre 2021

## Edito

Nouvelle-Aquitaine Mobilités a rencontré les territoires lors des Comités de Bassin de l'automne et a présenté d'une part les outils disponibles pour améliorer les mobilités et d'autre part les organisations locales possibles pour travailler tous ensemble demain. La Région a également réuni les territoires et présenté le 29 novembre son schéma d'organisation sur le suivi des Contrats Opérationnels de Mobilités. Pour plus de renseignements sur les propositions régionales, vous pouvez contacter l'adresse mail suivante : [contratsdemobilite@nouvelle-aquitaine.fr](mailto:contratsdemobilite@nouvelle-aquitaine.fr)

## La Vie des Bassins



Le projet AGREMOB est un programme qui a pour ambition **d'accompagner les individus à se questionner sur leurs habitudes de mobilité, mais aussi permettre l'émergence de nouveaux projets ou offres d'écomobilité** grâce à un dispositif inédit, la [Coopérative Carbone](#).

Il s'inscrit pleinement dans la dynamique [La Rochelle Territoire Zéro Carbone](#), qui a pour but d'atteindre la neutralité carbone sur le territoire Rochelais d'ici 2040.



**Le programme s'articule autour de 4 grandes thématiques :**

- Accompagner les changements de comportements en matière de mobilité
- Quantifier et valoriser les économies carbone et énergie
- Générer des alternatives qui favorisent la mobilité durable
- Répliquer nos actions sur d'autres territoires

Afin de répondre à ce dernier objectif **un webinaire AGREMOB** co-organisé avec Le Club mobilisation **aura lieu le 20 Janvier de 16h à 17h30.**

L'objectif de ce webinaire est de faire connaître une partie des outils et actions développés dans le cadre de l'axe 1 du programme et leur mise à disposition à d'autres acteurs et d'autres territoires.

Le lien d'inscription : <https://my.weezevent.com/changement-de-comportement-outils-pour-accompagner-les-territoires>

## Zoom sur...

La Mobilité Intégrée Modalis !

Au-delà du développements des différents outils Modalis présentés lors des comités de bassin de l'automne, une première étape est en cours de finalisation 😊

En effet, l'outil d'analyse des offres de transport en commun du territoire sera déployé à partir de mars 2022.

Les travaux de co-construction avec les membres ont débuté pour définir les indicateurs clés : couverture du territoire, correspondances entre lignes et modes..., fréquences, points d'arrêts (densité territoriale, accessibilité, équipements...) et points d'intérêts ... à l'échelle d'un réseau, d'un bassin de mobilité ou de la région.

L'Observatoire s'élargira ensuite aux données d'usages liées aux systèmes MAAS et billettique mutualisée.

Plus vos données (points d'intérêts, parkings, pistes cyclables...) seront qualifiées, plus l'observatoire sera efficace.

# En réseaux

NOUVELLE-AQUITAINE  
**MOBILITES**



## MACS - Bassin Landes Pyrénées

La communauté de communes Marenne Adour Côte Sud (MACS) a développé une offre de mobilité multimodale appelée « MobiMACS ». La création du réseau cyclable a débuté en 2011, puis le réseau Yégo a été créé en 2014.

### Yégo c'est :

- Un réseau de 4 lignes Yégo régulières hors saison (de septembre à juin)
- 12 lignes et navettes *Yégo Plage* en été.
- Un réseau adapté au transport des vélos à bord des bus avec des emplacements réservés sur 2 ligne structurantes (400 montées en 2020 – 700 en 2019)

Avec son opérateur TRANS LANDES, MACS est en train de faire migrer les abonnés vers le support MODALIS et d'intégrer le calculateur MODALIS à son offre de services.

La Communauté de communes a par ailleurs engagé une étude « Stratégie Mobilité 2020-2030 » qui vise à définir la politique de mobilité de la collectivité pour les 10 années à venir en tenant compte des spécificités de ce territoire : multipolarisé, à la fois urbain et rural, marqué par une forte saisonnalité et une croissance démographique importante.

Cette étude, dont les conclusions seront livrées au premier semestre 2022 et qui s'est largement appuyée sur des étapes de concertation du public, doit faire évoluer l'offre multimodale sur le territoire.



## DAX - Bassin Landes Pyrénées

Lancée en juillet 2013, l'offre transport du Grand Dax comprend un éventail de services :

### Couralin :

- 6 lignes régulières circulant du lundi au samedi et couvrant une amplitude horaire de 6h30 à 20h
- 1 ligne régulière circulant les dimanches et jours fériés.

### Couralin à la demande :

- 1 service sur réservation pour rejoindre 5 points de destination dans Dax et Saint-Paul-Lès-Dax au départ de 36 points d'arrêts dans les communes non desservies par le réseau régulier.
- 1 service de substitution permet également aux personnes en situation de handicap et à toutes personnes de plus de 80 ans de se déplacer en porte à porte et sur réservation.

**Vitenville :** 4 navettes gratuites

- **Zen en bus :** un dispositif adapté pour la Féria de Dax

Actuellement, le Grand Dax travaille à la refonte de son réseau de transport en commun. Le nouveau réseau, "dynamisé", fonctionnera à partir du 1er septembre 2022, date à laquelle le Grand Dax assurera également le transport scolaire.

## En chiffres clés...

—  
**4** Lignes régulières  
**12** En Juillet/Août

€ **90 000€**  
Recettes en 2019  
(Gratuité été)

👤 **243 000**  
Voyages en 2019  
(Dont 119 000 en  
juillet/août)

## En chiffres clés...

—  
**7** Lignes régulières

€ **462 800€**  
Recettes en 2019

👤 **1,4M**  
Voyages en 2019