

Edito

Nouvelle-Aquitaine Mobilités vous souhaite tous ses meilleurs vœux pour cette nouvelle année. Dans le contexte sanitaire et économique que nous connaissons, il nous paraît d'autant plus important de continuer à travailler ensemble pour développer des outils permettant des synergies financières pour les collectivités et des solutions enrichies pour nos usagers. C'est pourquoi plusieurs marchés seront lancés en 2021 par NAM pour améliorer l'information voyageurs et la continuité entre nos réseaux. Les travaux continueront également sur la couverture du péri-urbain et l'amélioration des correspondances, ainsi que les « nouvelles mobilités ».

La Vie des Bassins

Les 5 bassins de mobilité ont validé à l'unanimité les conclusions de l'étude multimodale 2025 – 2030.

Les corridors à fort potentiel de report modal pour les trajets du quotidien, ainsi que les points de connexion privilégiés entre les réseaux ont été ensuite validés à l'unanimité par le Comité Syndical du 7 décembre 2020.

Ces corridors sont éligibles au renfort ou à la création de nouvelles offres de mobilité « du quotidien », à haut niveau de service.

Les résultats de l'étude caractérisent le « fait périurbain » ; la concentration de l'emploi et la pression immobilière provoquent une croissance démographique hors des cœurs d'agglomération. Cette périurbanisation conduit à une forte convergence des déplacements vers ces pôles, sans que les offres de transports n'aient pu pleinement s'adapter à ces nouvelles organisations. De fait, les flux correspondants à ces navetteurs occasionnent 45 % des émissions de CO₂, sachant que plus de **92% de ces trajets réalisés en voiture relèvent de l'autosolisme.**

Le diagnostic étant maintenant établi, il convient de lancer les **études opérationnelles** dans les prochains mois.

Plus d'informations sur notre site :

<https://www.nouvelle-aquitaine-mobilites.fr/actualites/les-reponses-au-fait-periurbain-coeur-de-la-demarche-reseau-2025-2030>

Zoom sur...

Loi D'orientation des Mobilités – Prise de compétence mobilités

Au-delà des orientations prises par la Région Nouvelle Aquitaine, Nouvelle Aquitaine Mobilités rappelle les outils déjà à disposition des communautés de commune

- Des Comités de bassin dédiés à la gouvernance locale
- Une étude multimodale sur le fait périurbain
- Des Groupes de travail sur le vélo et le covoiturage
- Le calculateur d'itinéraire Modalis
- Le ticket Modalis permet d'acheter des titres de transports de plusieurs de nos réseaux

En réseaux

NOUVELLE-AQUITAINE
MOBILITES



Val de Garonne Agglomération – Bassin Gironde et Garonne

Le réseau EVALYLS, intégré à MODALIS et PYSAE (SAEIV), est composé de :

- 3 lignes de bus sur Marmande et 1 ligne sur Tonneins, ainsi que d'une navette cœur de ville gratuite
- Plusieurs services de TAD sont également mis en place :
- TAD « classique » ;
- TAD Handivalys pour PMR ;
- TAD Express Gare (7 lignes : 5 Marmande, 2 Tonneins) en lien avec les communes. Ces navettes en rabattement proposent 2 services matin et 2 services soir en correspondance directe avec le réseau TER Nouvelle-Aquitaine.
- Gestion directe du transport scolaire (distincte de l'urbain) depuis 2013 (55 lignes/2 200 élèves).
- 2 pôles d'échanges multimodaux sont en cours d'aménagement (Marmande et Tonneins). La phase de travaux de Marmande devrait débuter 1^{er} semestre 2021.

En novembre 2020, mise en place du Ticket Modalis et M'Ticket (UBI)
En janvier 2021, mise en place du système billettique UBI : déploiement cartes numériques, boutique en ligne

En chiffres clés...

–



5

Lignes de bus



158 000€

Recettes



260 000

Voyages en 2019



Bordeaux Métropole – Bassin Gironde et Garonne

Le réseau multimodal TBM

(Transports Bordeaux Métropole), est composé de :

- 4 lignes de tramway, avec la mise en service partielle de la ligne D depuis le 14 décembre 2019 et de 81 lignes d'autobus,
- 1 service de transport à la demande « Résago »,
- 1 service de transport des personnes à mobilité réduite « Mobibus »,
- 1 service de navettes fluviales « Bat3 »,
- 23 parcs relais, 3 parcs mixtes et des pôles d'échanges
- 1 service de prêt de vélos en libre-service « V3 »,
- 2 parcs de stationnement sécurisés pour les vélos « Gare St Jean » et « Belcier ».

Les travaux d'extension de la Ligne A du tramway se poursuivent jusqu'à l'aéroport pour une mise en service mi-2022.

L'avis favorable du Commissaire enquêteur vient d'être obtenu pour le BHNS Saint Aubin avec un démarrage des travaux prévu au 1er semestre 2021 et une mise en service du BHNS au 1er semestre 2024.

En chiffres clés...

–



81

Lignes de bus



81 M€

Recettes en 2019



169 M

Voyages en 2019