

Depuis sa création en 2018, Nouvelle-Aquitaine Mobilités travaille au quotidien pour piloter des projets innovants et mutualisés, coordonner les initiatives locales et permettre à ses membres de réaliser des économies d'échelles. Autant de missions qui participent au développement d'une mobilité partagée, intégrée et à haut niveau de service sur l'ensemble du territoire régional.

Piloter des projets de terrain

Le syndicat pilote des groupes de travail pour développer des projets structurants.

Information Voyageurs

Garantir la qualité des données, faciliter leur transfert vers le référentiel commun, évaluer les améliorations du calculateur d'itinéraire et le développement de biens communs.

Réseau 2025-2030

Définir un schéma cible de coordination des offres de transport au sein et entre les bassins de mobilités.

Mobilité Intégrée (MaaS)

Définir l'offre servicielle à intégrer, les architectures techniques à construire, la gouvernance à mettre en œuvre et la stratégie globale de mobilité intégrée.

Billetique

Coordonner le déploiement des solutions, veiller au respect des normes techniques permettant l'interopérabilité et travailler à la mutualisation des moyens.

Zoom sur...



En réponse à la situation sanitaire, Nouvelle-Aquitaine Mobilités a développé un M-Ticket innovant et compatible avec le respect des gestes barrières. Le « Ticket Modalis » a été mis en place en moins de 2 mois, de la prise de décision à la mise en service sur les réseaux pilotes. Il est disponible via une application dédiée.

Coordonner les initiatives

Le syndicat anime des groupes de travail pour partager et co-construire des solutions.

Tarification

Travailler sur les tarifications multimodales et l'opportunité de créer des communautés tarifaires.

Covoiturage / Vélo

Explorer et mettre en perspective les différentes solutions et modèles pour développer l'offre.

Responsables Transport

Suivre les différents groupes de travail thématiques et préparer les instances de gouvernance du syndicat.

Permettre des économies d'échelle

Développement d'un Système d'Information Multimodale

90 K €

Par réseau
(en moyenne)

MODALIS

250 K €

mutualisés
entre 40 réseaux

Développement d'un M-Ticket

12 K €

Par réseau
(en moyenne)

**TICKET
MODALIS**

35 K €

mutualisés
entre 16 réseaux

Développement du covoiturage avec Klaxit

70 K €

Par réseau
(en moyenne)

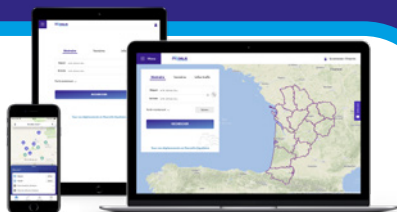
klaxit

15 à 50%

en fonction du nombre de réseaux adhérents

MODALIS FACILITE VOS DEPLACEMENTS

Avec Modalis, Nouvelle-Aquitaine Mobilités et ses membres se dotent d'une réelle marque compagnon qui propose des services de mobilité intégrée (MaaS) aux usagers de Nouvelle-Aquitaine.



2018

Le système d'information multimodale

Modalis est le calculateur d'itinéraire multimodal développé par Nouvelle-Aquitaine Mobilités. Il est déjà utilisé par une **dizaine de réseaux** (en direct ou en marque grise) et calcule à ce jour plus de **3 500 itinéraires** au quotidien.



2019

La carte de transport

La carte de transport Modalis est le support de l'interopérabilité en région. Elle est portée par plus de **40 000 usagers** et connectera **12 réseaux** sur l'ensemble du territoire d'ici fin 2020.



2020

Le ticket dématérialisé

Le titre de transport dématérialisé Ticket Modalis permet le respect des **gestes barrières** et facilite l'expérience de voyage des usagers occasionnels.

Il est aujourd'hui disponible sur **6 réseaux urbains** et intégrera d'ici janvier 2021 **10 nouveaux réseaux** (dont 6 réseaux routiers de transports régionaux).



2022

La boutique et le compte unique

La boutique Modalis permettra, à terme, de proposer des titres de transport interopérables et dématérialisés. Chaînon manquant vers une mobilité intégrée, elle reposera sur un compte unique voyageur et s'interfacera avec l'ensemble des outils déployés à date.