

FICHE DE POSTE

Chef de projet hubs de mobilité

Filière administrative ou technique

Catégorie A

Cadre d'emploi des attachés ou ingénieurs territoriaux

MISSIONS

Le syndicat mixte Nouvelle-Aquitaine Mobilités est chargé de concevoir et prescrire par site les politiques de services liés à l'intermodalité sur les périmètres gares (bâtiment voyageur, quais, traversées des voies et cheminements) et abords (parkings, arrêt transport en commun en correspondance, voiries et cheminements). Le syndicat développe en continu les fonctionnalités des applications et du site MODALIS et porte le projet de construction d'un MaaS pour le compte de ses membres, tous Autorités Organisatrices de la Mobilité en Nouvelle-Aquitaine (26 membres à date : <https://nouvelle-aquitaine-mobilites.fr/notre-organisation>).

Placé sous l'autorité du Directeur, le/la Chef(fe) de projet hubs de mobilité a pour missions principales :

- Le suivi technique et administratif des études inscrites au titre du mécanisme européen d'assistance ELENA et visant le déploiement de services en gare et lieux d'intermodalité
- Le développement d'une stratégie 'hubs de mobilité' en Nouvelle-Aquitaine, et notamment sur les besoins serviciels en gare liés à l'intermodalité : covoiturage, autopartage, engins libre-service, abris vélo sécurisés, écrans multimodaux, distribution, signalétique, etc.
- L'organisation et l'animation de groupes de travail techniques avec les membres visant à co-construire les orientations en matière d'équipements liés aux services envisagés et découlant de la stratégie élaborée, et la

représentation du syndicat dans le cadre de travaux techniques et stratégiques

- L'amélioration le parcours client physique et digital, en s'inscrivant dans les stratégies de mise en accessibilité des réseaux des partenaires
- Le pilotage d'études internes et la maîtrise d'ouvrage des études externes confiées à des prestataires dans le cadre des marchés de services, d'études, de missions d'assistance à maîtrise d'ouvrage / maîtrise d'œuvre, de fournitures
- L'accompagnement du(des) projet(s) dans ses phases décisionnelles : présentation des dossiers en comité de bassin de Nouvelle-Aquitaine Mobilités notamment
- La contribution à la définition d'actions de promotion et de communication dans les domaines de la coordination des offres de mobilités
- La participation à l'élaboration du budget du syndicat
- Le suivi administratif et juridique du dossier ELENA conformément aux exigences du contrat liant la Commission Européenne et le syndicat Nouvelle-Aquitaine Mobilités
- Le suivi des programmes d'investissements associés en transversalité avec les membres du syndicat concernés (Région Nouvelle-Aquitaine, Communautés d'Agglomération, Communautés de Communes...) et les opérateurs (SNCF Gares & Connexions principalement)
- La veille institutionnelle technique, notamment concernant les prestataires des services liés aux hubs de mobilité

Il-elle peut être amené(e) à concevoir de nouvelles expérimentations, à les mettre en œuvre, à assurer le suivi des contrats pour les aspects enquêtes perception et indicateurs de qualité de service. Il-elle devra suivre le déploiement de l'identité MODALIS tout au long du parcours au travers des nouveaux équipements en lien avec les équipes Mobilité Intégrée du syndicat.

PROFIL ET COMPETENCES

Formation supérieure (bac + 5) scientifique ou administrative.

Expertise dans la conduite de projets stratégiques et techniques (capacité d'initiative, rigueur, réactivité et agilité) dans des cadres multi-partenariaux.

Connaissances en conception et/ou conduite de projets dans des équipements publics.

Connaissance et expérience dans le domaine des déplacements, et plus particulièrement de l'intermodalité

Connaissances des partenaires, des acteurs et du contexte institutionnel de l'intermodalité et de la mobilité.

Intérêt marqué pour la conduite de projets innovants et curiosité à l'égard des nouvelles technologies, mais aussi des nouvelles mobilités.

Capacité à travailler en équipe réduite, à animer des groupes de travail, à mobiliser et à fédérer les partenaires, les acteurs et les élus.

CONDITIONS GENERALES

Poste basé à Bordeaux.

Travaille au sein d'une équipe constituée de 7 ETP au total.

Déplacements à prévoir sur l'ensemble du territoire de la Nouvelle-Aquitaine ainsi que ponctuellement au niveau national.

Temps complet 35 heures par semaine.