



Schéma multimodal Régional

Groupe de travail, 1^{er} Juin 2021

Construisons ensemble le Schéma Multimodal Régional

Repensons collectivement notre offre de mobilité pour...



Les usagers

Proposer un service lisible,
fiable et adapté aux
besoins des usagers



Les collectivités

Maximiser l'usage des
infrastructures et optimiser
le coût transport-km



Les transporteurs

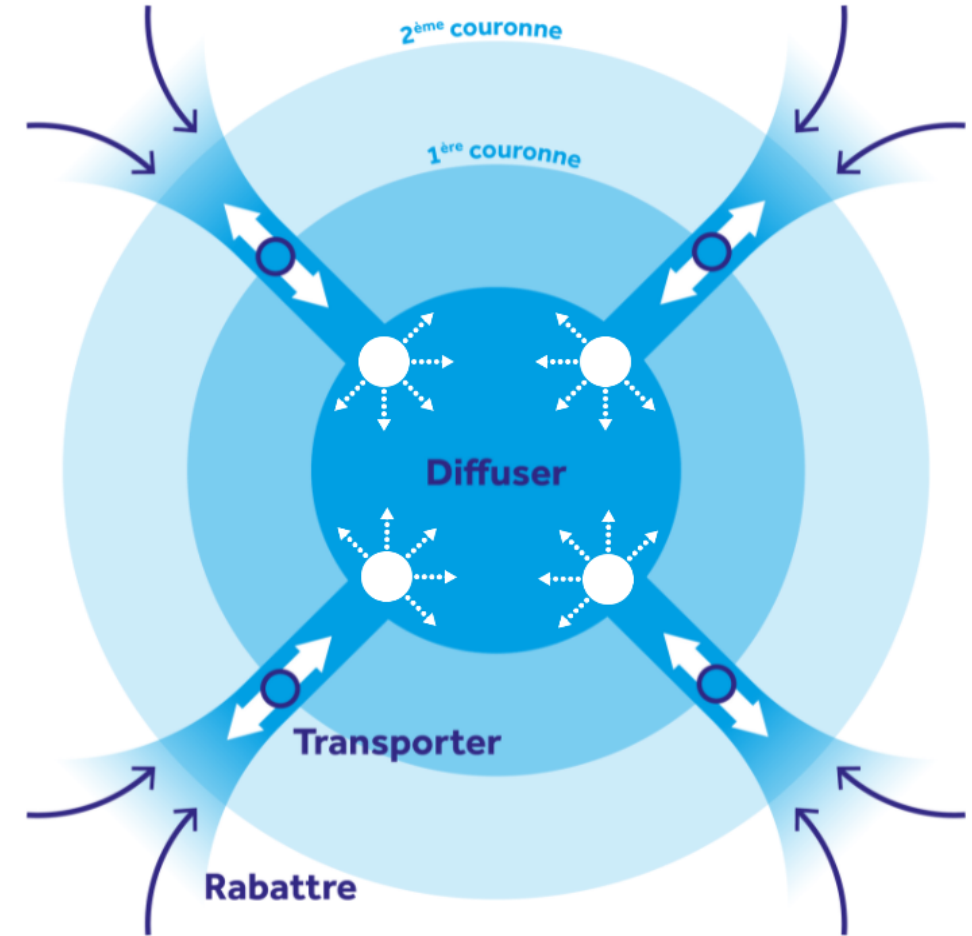
Favoriser les répétitions
et systématiser la gestion
des situations perturbées

Favoriser le report modal et réduire l'empreinte carbone du transport en Nouvelle-Aquitaine

Rabattre - Transporter - Diffuser

En décembre 2020, le comité syndical entérinait la stratégie rabattre - transporter - diffuser pour repenser son réseau à l'horizon 2025-30

**Le Schéma Multimodal Régional
va donner corps à cette stratégie**



Comment bâtir le Schéma Multimodal Régional ?

une approche en 4 étapes

Faire le diagnostic de l'existant

Échéance : T1 2022

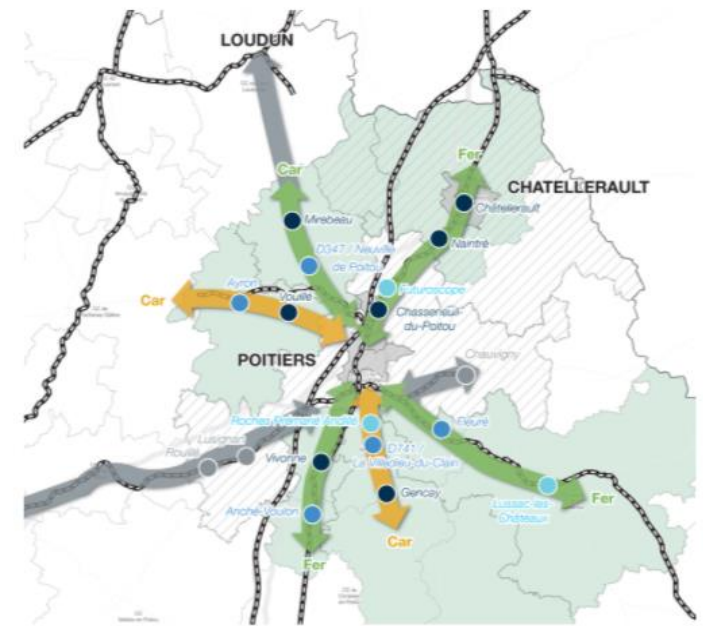
Les entrants à exploiter :

L'Etude Multimodale 2025-30, le référentiel Modalis, le SRADDET*, les fiches horaires, schémas de mobilité et les documents cadres des territoires

* Schéma Régional d'Aménagement, de Développement Durable et d'Égalité des territoires

Faire état des niveaux de service existant et mesurer l'efficacité des correspondances actuelles.

01



Les corridors autour de l'agglomération de Poitiers permettent le rabattement, le transport et la diffusion des passagers sur son bassin de mobilités.

Source : Etude Multimodale 2025-30
Nouvelle-Aquitaine Mobilités

02

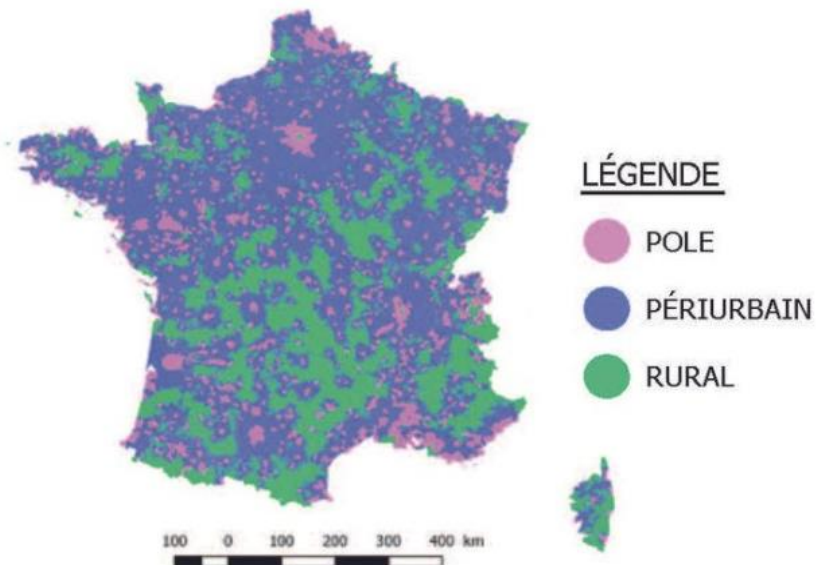
Recueillir les besoins

Échéance : T2 2022

- présentation du format d'expression de besoin
- réflexion au sein des territoires
- consolidation des besoins

Traduire les besoins des territoires en fonctionnalités techniques.

validation : comité de bassin



**ZONAGE AIRES URBAINES
PÉRIURBAIN ÉLARGI**

Le Périurbain Elargi représente 60 % du territoire et 30 % de la population. Sa densité est de 60 hab/km² contre 45 hab/km² dans le rural et 4400 hab/km² dans les centres urbains.

Source : The Shift Project

Élaborer les schémas fonctionnels de desserte

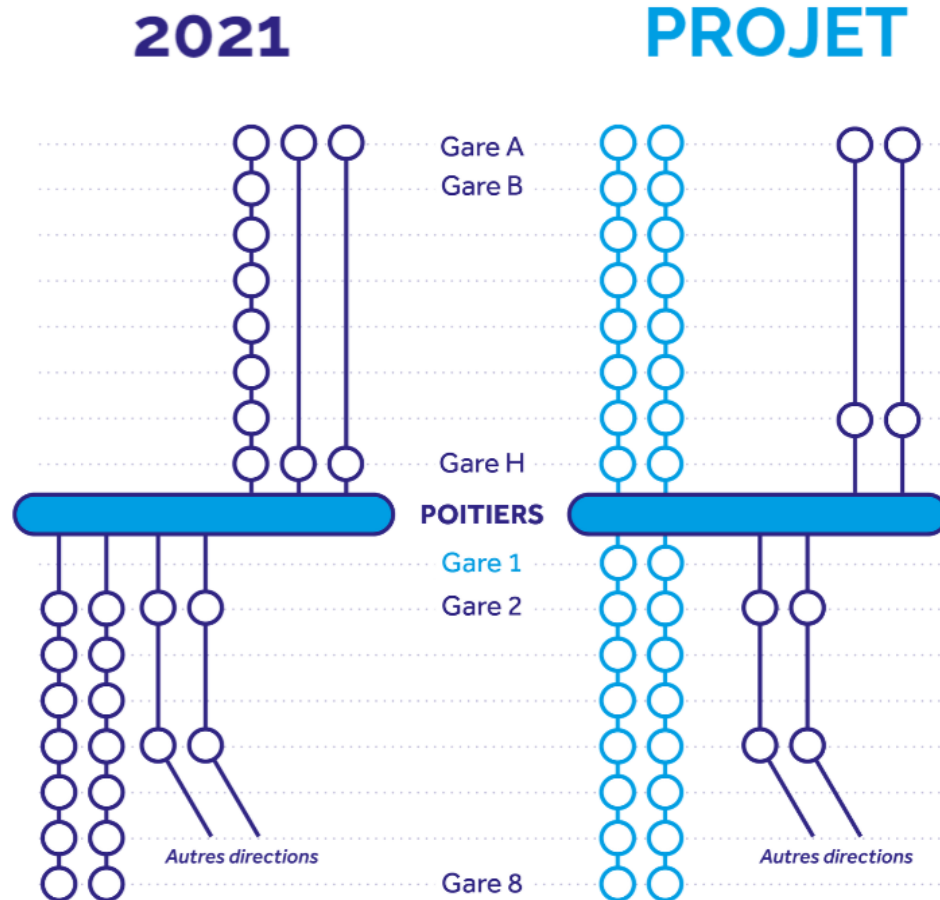
Échéance : Fin 2022

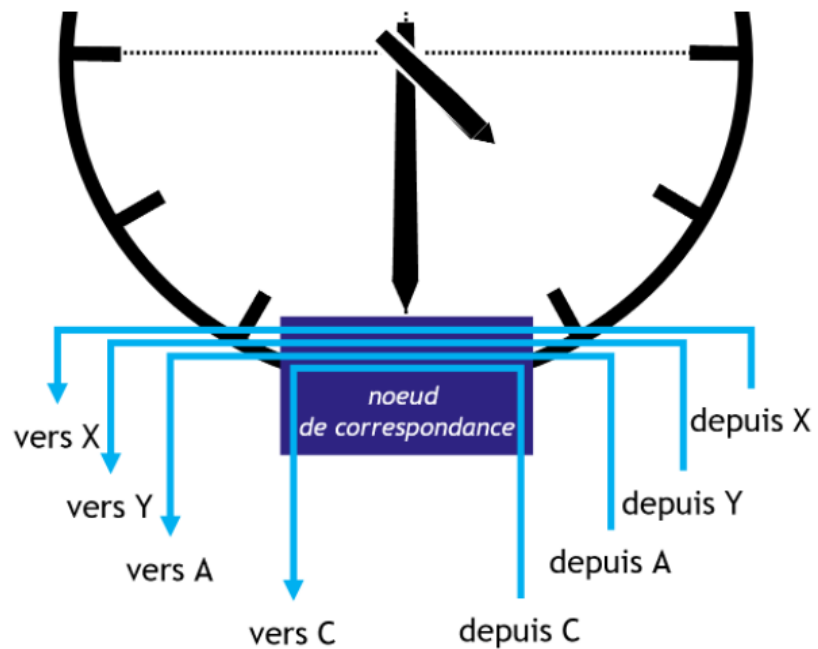
- Relever les points durs
- Projeter une évolution des dessertes
- Spécifier les nœuds de correspondances

Construire une offre globale coordonnée et cadencée autour de nœuds de correspondance à l'horizon 2025-30.

validation : comité de bassin

03





04

Construire la grille horaire

🚩 *Courant 2023*

Construire des trames horaires systématiques multimodales par bassin .

- Règles partagées
- Faisabilité du futur système à l'horizon 2025-30
- Evaluation financière et de l'usage

▶ Le comité technique de bassin validera les travaux et planifiera la mise en œuvre des trames horaires.



Implémentation du Schéma Multimodal Régional

2025 - 2030