



Commission Locale des Mobilités en Gironde

19 novembre 2025



Désignation d'un secrétaire de séance



**Approbation du compte-rendu
succinct de la CLM
de 24 septembre 20252025**



**Lignes de
covoiturage
express A10 / A62**

Fonds vert – point d'information

Demande de subvention **Fonds Vert** instruite :

- Arrêté attributif de subvention reçu début novembre ;
- Enveloppe de **470 706 €** accordée ;
- Pour le déploiement des deux corridors express de covoiturage : A10 et A62.

Rappel : Objectif de mise en exploitation du service pour septembre 2026



Rappel du Projet Vélo Modalis

Dimensionnement du projet

Commission locale des mobilités du 19 juin 2025



Avis favorable sur :

- le dimensionnement en VLS et AVS du réseau structurant proposé par NAM :
 - 791 vélos et 103 stations
 - 770 places en abris vélos sécurisés

- la prise en charge à 100% par le VMA de ce dimensionnement sur l'investissement et le fonctionnement

- La mise en œuvre par NAM dans le cadre de sa compétence de coordination des offres

Gamme tarifaire proposée – VéloModalis Gironde

Abonné.es TC

VLS : **15€/mois**

VLS « Vélo Dodo »
En cours de définition

Accès gratuit aux AVS

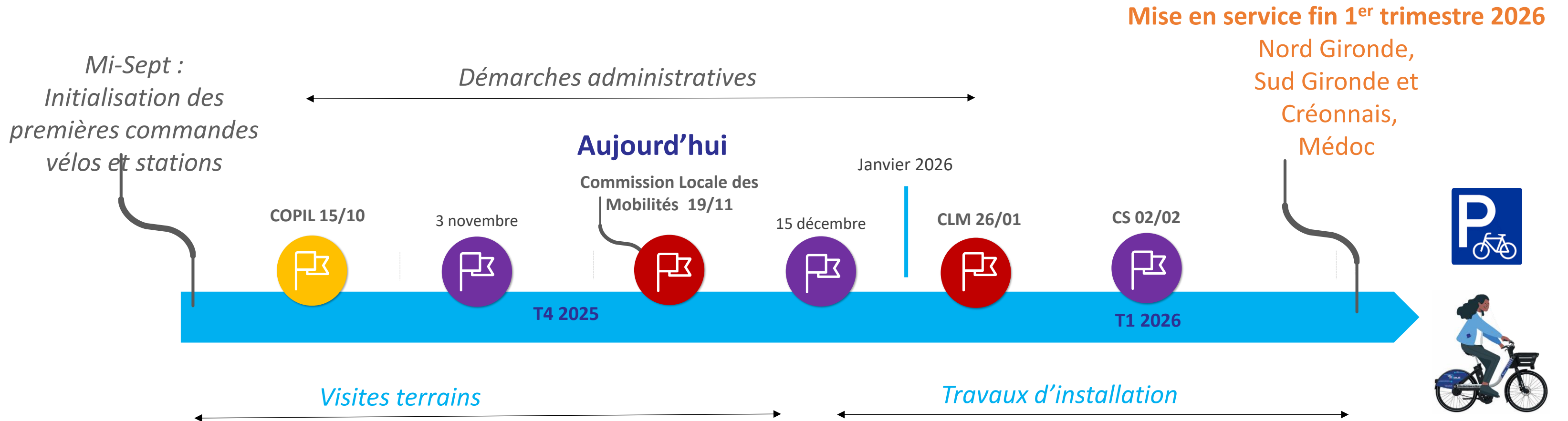
Occasionnels

VLS : **1€ pour 45 min**
ou 5€/Jour

AVS : 24h pour 1€50
72h pour 3€

→ « **Vélo DODO** » Proposition de déploiement sur une partie du territoire d'une nouvelle offre pour répondre au besoin « travail-domicile » depuis le réseau structurant : **Coteaux Bordelais, Créonnais, Sud Gironde et Castillon Pujols (en cours de validation)** .

Calendrier Phase 1



- CLM
- COFIL
- CS NAM



Point d'information car express

Suivi des 1ères lignes en service



Blaye <> Bordeaux

- 510 validations par jour en moyenne
 - 200 validations par jour en moyenne sur la ligne régionale complémentaire du corridor
- **Atteinte des objectifs de fréquentation du corridor à 750 validations par jour**

Créon<> Bordeaux

- 946 validations par jour en moyenne depuis pour septembre-octobre 2025
- **Maintien des fréquentations par rapport à l'exercice précédent (886 v/j en moyenne sur l'exercice 24-25)**

Lancements car express septembre 2025

Arès-Lège <> Bordeaux

- 850 validations par jour depuis le lancement
- Pics observés à plus de 990 validations (*depuis septembre*)

Premiers retours :

- *temps de parcours en cours d'ajustement (5 à 10 min de gain en janvier 2026) ,*
- *instruction en cours sur les demandes d'arrêts complémentaires (Saint Augustin/BelAir, Mériadeck St Bruno),*
- *principales correspondances assurées avec le réseau ALÉGO*
 - COPIL le 10 décembre 2025 pour bilan du lancement

Beautiran <> Le Haillan

- Moyenne en croissance +30 validations par jour entre septembre et octobre
- 104 validations par jour en moyenne en octobre, pics observés à près de 130 voyageurs

Premiers retours :

- *temps de parcours en cours d'ajustement (20 min de gain en janvier 2026),*
- *instruction en cours sur les demandes d'arrêts supplémentaires (ZA COURNEAU, Briqueterie)*
- *actions de communication complémentaires à partir du 17 novembre 2025*

Avancement études



Lesparre <> Bordeaux

Lancement du service pour septembre 2026 base 48 courses

- . Validation de l'itinéraire / politique de desserte en juin 2025
 - . Estimation 1,2M d'euros hors réinjection des coûts de la ligne régulière
 - . Lancement des cotec communication rentrée de janvier 2026
- **Cotec/Copil planifiés au second trimestre 2026**

Val De L'Eyre <> Bordeaux

- Cotec prévu le 18 novembre : analyse des scénarios d'itinéraires /d'offre
- **Comité de pilotage prévu le 10 décembre**
- **Livraison des études finales prévue pour le second trimestre 2026**

Autres dossiers en cours



Courrier du Préfet relatif à une demande de cofinancement de NAM sur le projet d'aménagement d'une voie réservée au covoiturage sur l'A62

Demande de participations financières aux projets de Pôles d'Echanges Multimodaux (hors RI cars express)



Prochaines Commissions Locales des Mobilités de la Gironde :

- 26 janvier 2026 (orientations
budgétaires en présentiel élus)**
- 23 février 2026 (Budget)**



Tour de table

Merci de votre attention !