Commission Locale des Mobilités - Gironde

9 octobre 2026

Ordre du jour :

- Lancements de septembre
  - VELOMODALIS
  - COVOIT MODALIS Lignes
- Suites COPIL PEM
- Projets VR2+ et cofinancements

Désignation d’un secrétaire de séance

Vélomodalis

- Etat d'avancement
- Chiffres d'usage



Vélomodalis

Un service qui permet le rabattement et la diffusion à vélo des usagers du train et du car, grâce à :

- **Près de 800 vélos en libre service répartis sur plus de 100 stations**
- **770 places en abris vélos sécurisés**



Une gamme tarifaire pensée en intermodalité :

3 formules de location
qui s'adaptent à vos besoins

Intermodalité
L'offre couplée à votre abonnement train, car régional et / ou transports urbains.

Abonnement Vélo + Train / Car
15 €/mois
Jusqu'à 12 h/jour
+1 €/45 min
Au-delà de 12 h/jour

Courte durée
Pour des trajets ponctuels de station à station, à la carte ou avec abonnement.

Abonnement Vélo
8 €/mois
Jusqu'à 45 min/jour
+1 €/45 min
Au-delà de 45 min/jour
Location ponctuelle
1 €/45 min

À la journée
Pour faire tous vos trajets de la journée avec un seul vélo.

5 €/jour
Jusqu'à 12 h/jour
+1 €/45 min
Au-delà de 12 h/jour

Déploiement Phase 1

Mise en service septembre 2026

- **8 sites et 112 places finalisés dont 3 mis en service**
- **18 stations et 153 vélos mis en service**





Secteur	Vélos en Libre Service envisagés	Mise en service (au 28/09)	Abris vélos sécurisés envisagés	Mise en service (au 28/09)
Médoc	13 stations / 121 Vélos	8 stations / 73 vélos	0 Véloparc	-
Nord Gironde	3 stations / 20 Vélos	2 stations / 10 vélos	0 Véloparc	-
Est Gironde-Entre Deux Mers	5 stations / 45 Vélos	4 stations / 35 vélos	2 Véloparcs / 22 Places	2 Véloparcs / 22 places
Sud Gironde	8 stations / 63 Vélos	4 stations / 35 vélos	3 Véloparcs / 42 Places	-
Ouest Gironde	1 station / 5 Vélos	-	3 Véloparcs / 48 Places	1 Véloparc / 16 places
TOTAL	**30 stations / 254 VLS**	**18 stations / 153 VLS**	**8 Véloparcs / 112 places**	**3 Véloparcs / 38 places**

Déploiement Phase 2



Automne-hiver 2026

- **25 Véloparcs Modalis soit 352 places sécurisées**
- **40 stations Vélo Modalis soit 259 vélos**

Secteur	Vélos en Libre Service envisagés	Abris vélos sécurisés envisagés
Médoc	3 stations / 30 Vélos	4 Véloparcs / 88 Places
Nord Gironde	8 stations / 42 Vélos	6 Véloparc / 102 Places
Est Gironde-Entre Deux Mers	11 stations / 83 Vélos	7 Véloparcs / 78 Places
Sud Gironde	10 stations / 59 Vélos	6 Véloparcs / 56 Places
Ouest Gironde	8 stations / 45 Vélos	2 Véloparcs / 28 Places
TOTAL	**40 stations / 259 VLS**	**25 Véloparcs / 352 places**

→ Les 1ères installations d'AVS ont commencé avec le site de Pauillac le 16/09 et se poursuivront avec Saint-Pierre-d'Aurillac le 28/09, Saint-Macaire le 29/09 et Podensac le 01/10, Targon le 30/09, Saint-Loubès, Gauriaguet et Pugnac entre le 12/10 et 23/10, Sainte-Hélène, Lesparre et Cubzac-les-Ponts entre 09/11 et 13/11, Ludon entre le 26/10 et 30/10, Belin-Beliet entre le 19/10 et 23/10.



→ Les prochaines installations de stations VLS sont en préparation (chiffrage des travaux en cours avant planification) et se déclineront à partir de fin octobre sur l'ensemble du territoire.

Déploiement Phase 3

1 er trimestre 2027

- **23 Véloparcs Modalis soit 258 places sécurisées**
- **44 Stations Vélo Modalis soit 338 vélos**





Secteur	Dimensionnement VLS	Dimensionnement AVS
Médoc	6 stations / 44 Vélos	6 Véloparcs / 70 Places
Nord Gironde	1 stations / 10 Vélos	4 Véloparcs / 32 Places
Est Gironde-Entre Deux Mers	6 stations / 38 Vélos	4 Véloparcs / 44 Places
Sud Gironde	3 stations / 15 Vélos	2 Véloparcs / 18 Places
Ouest Gironde	28 stations / 231 Vélos	7 Véloparcs / 94 Places
TOTAL	**44 stations / 338 VLS**	**23 Véloparcs / 258 places**

Premiers chiffres d'usage

AVS (depuis le 24/08/2026)

- 3 AVS mis en service offrant 38 places sécurisées
- 8 abonnements actifs / 34 préinscriptions
- 100% d'abonnement combiné TER/AVS



VLS (depuis le lancement le 11/09/2026)

286 utilisateurs actifs

671 trajets effectués

3 819 km parcourus

Taux de satisfaction : **87 %**

Distance moyenne des trajets : **5,69 km**

Durée moyenne des trajets : **47 min**

TOP 5 des stations	Nombre de décrochages de vélos
Langon Place du Général de Gaulle	306
Langon Jean Moulin	222
Langon Gare SNCF	157
Langon Hôpital Sud Gironde	141
Sadirac Bourg	69

Lignes Covoit Modalis

- Avancement
- Premiers chiffres d'usage

Lignes Covoit Modalis

- 4 lignes (A10/A62)
- 28 points d'arrêts

St Aubin de B. - Bordeaux

Cavignac - Mérignac

St André de C. - Mérignac

Langon – Mérignac



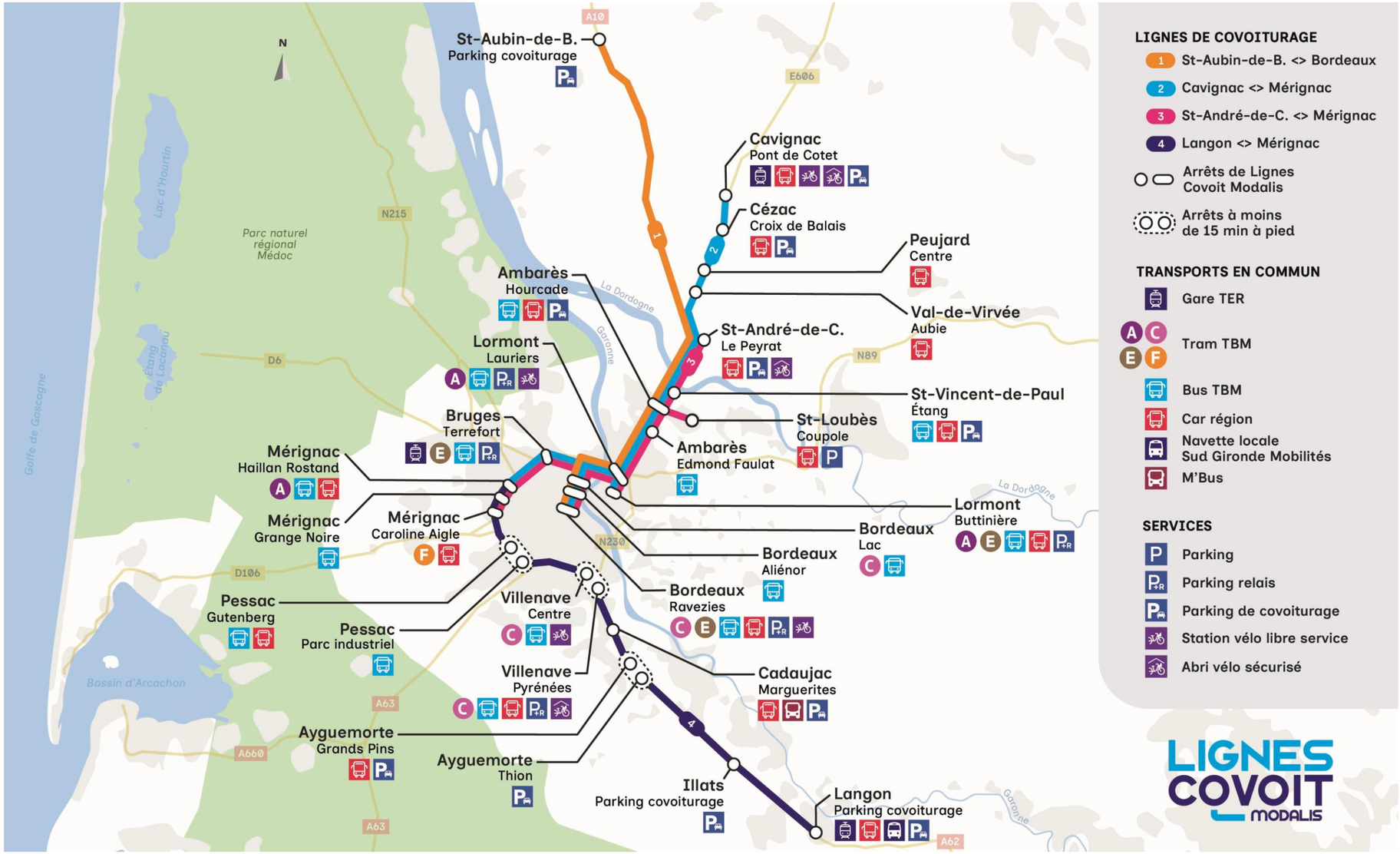
- De nombreux partenaires : EPCI, communes, VINCI Autoroutes ...
- Site internet
- Application dédiée de mise en relation en temps réel entre conducteur et passagers
- Communication et animation continue



Déploiement : finitions en cours

Exploitation : service lancé depuis le 1er septembre

Lignes Covoit Modalis

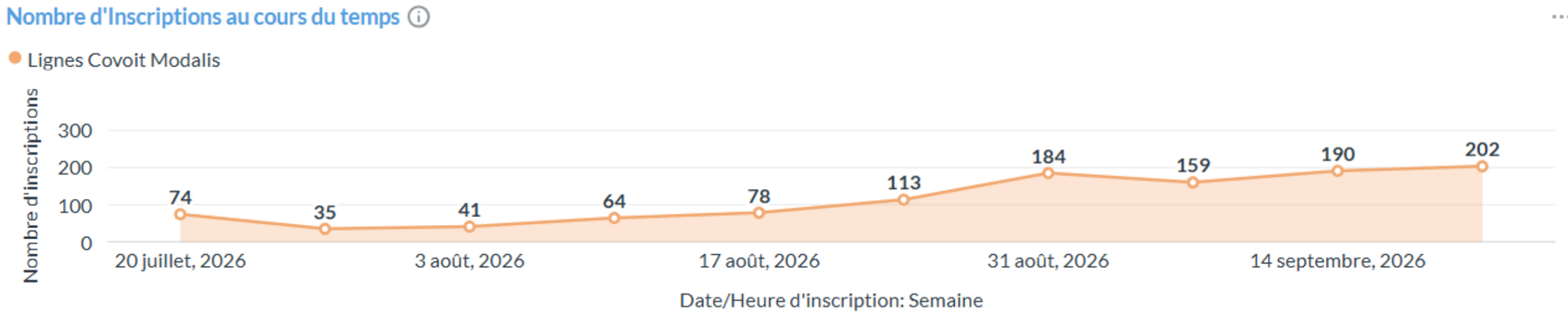


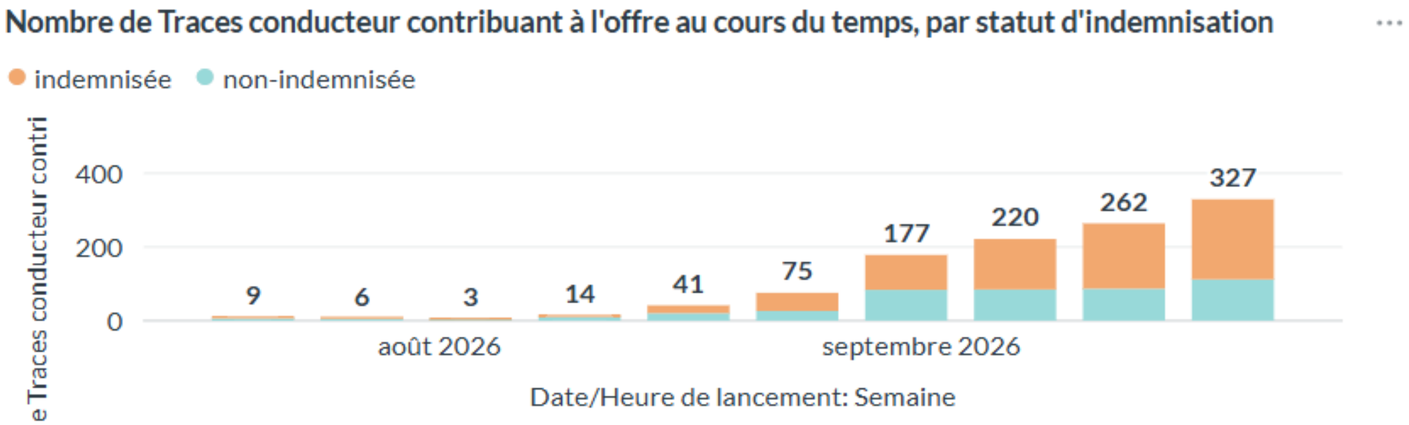
Cartographie du service

Lignes Covoit Modalis

Premières données d'usage (29/09)

- **1177 inscrits**
- **270 usagers uniques**
- **1209 traces (trajets conducteurs)**
- **29 traces passagers**
- **Distance covoiturée : 465 km**





Suites COPIL PEM

Décisions du COPIL

Validation d'un programme d'investissements de 1,5 M€ dans les PEM

- **Programme de déploiement de Bornes d'Informations Voyageurs**
- **Programme de déploiement de mesures d'accompagnement de types jalonnement et confort.**

Validation d'un programme d'études sur le rabattement P+R

- **Action 1 : Analyse foncière des pôles de mobilités étudiés**
- **Action 2 : Analyse stratégique de rabattement : fonctionnalités, modes de déplacements…**
- **Action 3 : Analyse tarifaire P+R pour accompagner**
- **Programme de déploiement de mesures d'accompagnement de types jalonnement et confort.**

Retour d'expérience organisation CLM

Les missions organisées via la Commission Locale des Mobilités évoluent vers :

- **Du déploiement**
- **De l'exploitation et de la maintenance de services de mobilités**
- **Du pilotage de contrats**
- **Du cofinancement de projet**

Par ailleurs, la concertation mise en place a été saluée, mais montre le besoin d'aller plus loin (rencontre des maires)

Afin de garantir la bonne mise en œuvre et le bon suivi de ces actions, NAM amorce une réflexion sur son organisation.

COPIL VR2+ et cofinancements

Projet de VR2+

Détail du projet

Aménagement de la Bande d'Arrêt d'Urgence (BAU) en Voie Auxiliaire (VA)

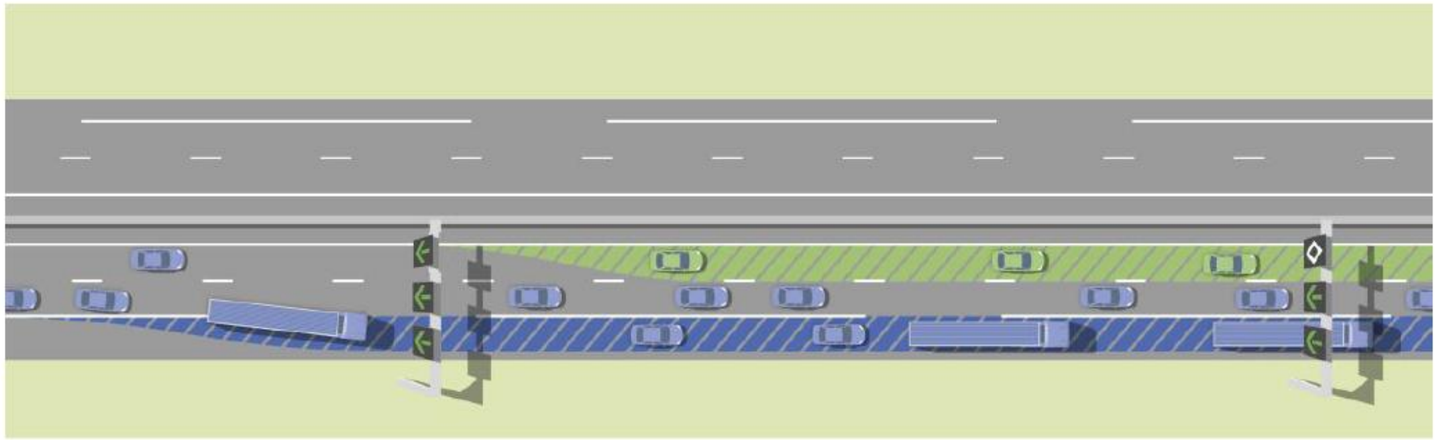
Réservation de la voie de gauche au covoiturage et autres usages 2+

Gestion dynamique : activation uniquement en heures de pointe

Limitation de la vitesse à 50 km/h

Longueur totale de la voie réservée : 9,8km

Coût prévisionnel : 19M€
Début envisagé des travaux: 2029



Scénario « VR2+ et voie auxiliaire » heures de pointe



Schéma issu des études DREAL/DIRA

Quel cofinancement de NAM aux projets de VR2+ ?

RAPPEL :

- **Enveloppe pré-réservée pour un cofinancement des projets de VR2+ jusqu'à 5M€ (RD 106, RD 936, A62 ?)**
- **Projets connus :**
  - **A10 : projet VR2+, financement Vinci Autoroute : sans objet**
  - **A62 : Projet VR2+, mais sans car express 18M€ : à conditionner à la réalisation du projet sur l'A10**
  - **RD 106 : projet favorable à la ligne express Bordeaux - COBAN, 13,2M€**
  - **RD 936 : projet favorable à la ligne express Bordeaux - Créon, 3,88M€**
- **Un courrier sera adressé à chaque EPCI membre afin d'avoir son orientation sur une enveloppe globale à réserver aux projets de VR2+**