

## Edito

Nouvelle-Aquitaine Mobilités vous partage quelques réalisations effectuées via sa Centrale d'Achat. Dans nos prochaines éditions, L'Infolettre fera un point d'avancement des différents projets, de manière plus globale. D'une part, côté Modalis, l'enrichissement de l'offre continue avec l'achat des titres des cars régionaux ; d'autre part, côté offre, avec les travaux de préparation liés au covoiturage express et au déploiement à venir de l'offre Vélo Modalis en Gironde.

Dans cette édition, c'est au tour de notre réseau partenaire TUT agglo d'être mis en avant.

## La Vie des Bassins

### La centrale d'achats NAM et les premières réalisations

Nouvelle-Aquitaine Mobilités s'est constituée en centrale d'achats afin d'accompagner les acteurs de la mobilité. Plusieurs marchés sont déjà disponibles : **marché d'équipements vélo et abris vélos**, le **marché de cartes et tickets Modalis**, le **marché de licences et logiciel TAD Modalis** ainsi que celui **d'animation et matériels de covoiturage**.

### Plusieurs réalisations déjà visibles !

Dans la communauté d'agglomération du Grand Angoulême, l'arrêt de Dignac a été équipé d'une consigne sécurisée 2 places, d'une station de gonflage et d'une station de réparation.



Dans la communauté d'agglomération de La Rochelle, à Châtelailon-Plage, installation d'un Abri-Vélo Sécurisé de 40 places avec station de réparation et gonflage.



Dans la commune de Parthenay, 4 consignes sécurisées ont été installées, offrant 8 places et station de gonflage.



## Zoom sur...

**NOUVEAU**

### Vélo Modalis en Gironde !

Après la pérennisation du service en Charente, **Vélo Modalis poursuit son déploiement en Gironde**.

Le futur service proposera des vélos électriques en libre-service et des abris vélos sécurisés, afin de faciliter l'intermodalité et d'améliorer les déplacements du premier et du dernier kilomètre.

Validé en juin 2025, le projet **prévoit 791 vélos répartis sur 103 stations et 770 places en abris vélos sécurisés**, intégrés aux gares, et pôles d'échanges.

**Le déploiement s'effectuera en trois phases**, avec une mise en service des premiers équipements dès le deuxième trimestre 2026.

**VELO**  
**MODALIS**



# Zoom sur...TUT, le réseau de l'agglomération de Tulle

Le réseau TUT agglo est le service de transport public qui facilite les déplacements quotidiens des habitants de l'agglomération de Tulle.



## Le réseau TuT agglo comprend :

- Une navette de centre-ville qui effectue une rotation toute la journée
- Deux lignes urbaines de rabattement qui permettent un maillage cohérent de la ville centre
- Un TAD urbain afin de maintenir la mobilité de tous
- Un TAD périurbain le mercredi et le samedi pour rendre ses déplacements sur Tulle sans contrainte

Pour compléter les lignes régulières et desservir les zones moins centrales ou rurales, **TUT Agglo propose un service de Transport à la Demande (TAD) :**

- TAD urbain : pour les déplacements de proximité sur le territoire de Tulle.
- TAD périurbain : permet aux habitants des communes de l'agglomération de se rendre à Tulle.

**NOUVEAU**

Depuis le 12 janvier 2026, l'application Modalis devient l'outil de référence pour acheter et valider ses billets sur le réseau urbain de Tulle Agglo. Le réseau avait déjà intégré la billettique Modalis pour moderniser et simplifier l'achat et la validation de ses titres de transport en 2025.



À partir du 31 mars 2026, le guichet mobilité de Tulle Agglo a ouvert au 2 rue Bonnelye dans le centre de Tulle afin d'accueillir au mieux les usagers et vendre vos titres de transport.

**Et si vous n'avez pas de titre de transports, pas d'inquiétude, vous pouvez également monter dans un bus et valider directement avec votre carte bleue !**

Les horaires, arrêts et parcours du réseau sont disponibles :

- via le site officiel de Tulle Agglo (rubrique mobilités/transport) ;
- Sur le site et l'application Modalis ;

## Le réseau TUT agglo en quelques chiffres...

**243 000**

Kilomètres parcourus  
chaque année

**8**

Véhicules dans le  
parc en service

**2**

Communes  
desservies

**+ de 180 000**

Montées par an

**3**

Lignes  
régulières