

En partage

NOUVELLE-AQUITAINE
MOBILITES

La lettre d'information de Nouvelle-Aquitaine Mobilités

N°21 – Janvier 2024

Edito

En cette nouvelle année, au nom de Nouvelle-Aquitaine Mobilités, je vous adresse mes vœux les plus chaleureux. Que l'année 2024 soit synonyme de progrès, d'harmonie et de réussite pour chacun d'entre vous.

L'année qui vient de s'écouler a été marquée par de nombreux défis. Grâce à votre engagement et votre détermination, Nouvelle-Aquitaine Mobilités poursuit son évolution, offrant des solutions innovantes pour répondre aux besoins croissants de mobilité dans notre région.

En 2024, continuons à construire une région où la mobilité est au service de la qualité de vie de tous.

Que cette nouvelle année permette de développer les projets de lignes de Car Express, Modalis, Vélo et Covoiturage au plus proche des usagers. La Nouvelle-Aquitaine demeure un lieu où la mobilité est synonyme de liberté, d'opportunité et de connectivité.

Très bonne année 2024 !

Renaud Lagrave, Président de Nouvelle-Aquitaine Mobilités

La Vie des Bassins

Avis des comités de bassin sur le covoiturage

Lors des comités de bassin de décembre 2023, Nouvelle-Aquitaine Mobilités a présenté les résultats de l'étude sur les corridors de covoiturage et la plateforme Covoit Modalis.

Les membres ont approuvé la poursuite du travail, avec l'élaboration de deux marchés pour l'animation et l'acquisition d'équipements, prochainement disponibles via notre centrale d'achat. L'accent a été mis sur la pérennisation d'initiatives et la complémentarité entre animation et équipements.

Ces rencontres ont mis en avant l'engagement des territoires, les retours d'expérience et la collaboration pour développer des solutions de covoiturage adaptées aux spécificités locales.

Zoom sur...

Ticket Modalis devient Modalis !

L'application Modalis franchit une nouvelle étape en intégrant la vente des réseaux urbains distribués précédemment sur Ticket Modalis :

Buss (Saintes), Evalys (Val de Garonne Agglomération), Idelis (Pau), Libéo (Brive), Möbius (Grand Angoulême), Péribus (Grand Périgueux), R'bus (Rochefort Océan), Transcom (Cognac), Tréma (Bressuire), TUT (Tulle) et Yélo (La Rochelle)

L'application Ticket Modalis cessera donc la vente des titres de ces réseaux dès le 29 janvier. Néanmoins les titres achetés avant cette date pourront être validés jusqu'en mars.



Les petits trajets font les grandes économies

Covoituez au quotidien avec Covoit Modalis et économisez sur votre budget carburant toute l'année.

Covoit Modalis, plateforme publique de covoiturage sans commission proposée par Nouvelle-Aquitaine Mobilités.

Disponible sur l'App Store et Google Play

Mon ticket, c'est Modalis.

Achetez et validez vos titres de transports depuis l'application Modalis et voyagez en toute simplicité sur vos réseaux favoris.

Disponible sur l'App Store et Google Play



Retrouvez toute l'actualité du syndicat sur nouvelle-aquitaine-mobilites.fr

**La Mobilité
en Partage**

« Cofinancé au titre du programme Horizon 2020 de l'Union européenne »

Le contenu de cette page n'engage que la responsabilité de son auteur et ne représente pas nécessairement l'opinion de l'Union européenne. Ni la Banque européenne d'investissement ni la Commission européenne ne sont responsables de l'usage qui pourrait être fait des informations qui y figurent.

Inauguration du Car Express Blaye – Bordeaux

Le 9 janvier a eu lieu l'inauguration d'une nouvelle ligne de Cars Express à haut niveau de service, qui relie Blaye à Bordeaux avec un car toutes les 20 minutes en heure de pointe. C'est la deuxième ligne mise en service (après celle de Bordeaux - Créon en 2019) sur les 6 lignes du réseau de cars express, identifiées par Nouvelle-Aquitaine Mobilités. Cette offre de transport vient compléter le volet routier du RER Métropolitain de Gironde. Elle complète également le réseau ferroviaire avec une connexion à la gare de Saint André de Cubzac et le réseau de covoiturage avec des connexions aux différentes aires de covoiturage du territoire, dont celle du Peyrat à proximité de l'A10.

La ligne sera déployée en 2 phases :

- Dans un premier temps un passage par la RD1010,
- Puis à moyen terme, l'utilisation de l'A10 via des aménagements de voies réservées aux transports collectifs et au covoiturage, sous maîtrise d'ouvrage VINCI.

La ligne Bordeaux-Blaye favorise l'intermodalité, intégrant harmonieusement différents modes de transport pour simplifier les déplacements quotidiens des usagers. Cette synergie entre les réseaux de transport s'intègre complètement dans la logique des SERM.



INSTALLATION DE LA COMMISSION LOCALE DES MOBILITES DE GIRONDE

Qu'est-ce que la Commission Locale des Mobilités (CLM) ?

Votée en 2023, elle est le fruit d'une concertation de tous les acteurs concernés. Cette première en France est une instance de gouvernance décentralisée, mise à disposition des AOM. Elle a pour but d'organiser les mobilités à une échelle péri-urbaine, à partir d'un budget dédié défini par les membres et financé par le versement de mobilité additionnel.

Quel est son objectif ?

L'objectif de la CLM de Gironde est de définir un Projet Mobilités pour :

- Mettre en œuvre le volet routier du RERM
- Favoriser l'intermodalité et la coordination des offres de mobilités
- Investir en faveur de l'ensemble des mobilités du territoire.

