

## Edito

L'année écoulée a été une année déterminante pour NAM, marquée par des réalisations présentées aux 5 ans de NAM: les innovations en matière de MaaS, la création de solutions billettiques uniques et les avancées dans la gouvernance des déplacements périurbains ont été à l'honneur. Le voyage d'études sur les hubs de mobilité aux Pays-Bas a été l'occasion de découvrir des pratiques inspirantes. Les derniers comités de bassin ont permis de faire le point sur l'avancement des projets.

## La Vie des Bassins

### Covoiturage, pôles de mobilités, transport à la demande à l'ordre du jour des comités de bassin

Les comités de bassin de Nouvelle-Aquitaine Mobilités réunis en novembre et décembre ont permis de faire le point sur l'avancement des projets. La typologie des hubs de mobilités et les politiques de services associés ont été validées. Le covoiturage a également été à l'honneur, avec des avancées sur l'application Covoit Modalis qui accepte désormais le paiement en ligne. Un point a été fait sur les corridors express qui poursuivent leur déploiement.

**NOUVEAU**

### Le marché d'abris vélos sécurisés est opérationnel !

Le marché d'acquisition d'abris vélos sécurisés, piloté par la centrale d'achat de NAM, est maintenant à disposition des collectivités.

LOT.1 Mobiliier en acier	LOT.2 Mobiliier en bois	LOT.3 Hub
Abris vélos	Abris vélos	Mobiliier
Abris vélos sécurisés	Abris vélos sécurisés	Equipements
Equipements	Equipements	

Plus d'infos sur : [nouvelle-aquitaine-mobilites.fr](http://nouvelle-aquitaine-mobilites.fr)

## Zoom sur...

### Un voyage d'études pour mieux comprendre les Hubs de mobilités

Nouvelle-Aquitaine Mobilités a organisé un voyage d'étude à Anvers, Bruxelles et Amsterdam pour explorer les stratégies de mobilité autour des hubs de mobilités.

Ces pôles facilitent l'intégration des modes de déplacements : vélo, marche, transports en commun et voiture. L'approche place les mobilités douces au premier plan, avec des investissements conséquents dans les infrastructures cyclables et des offres cadencées adaptées aux besoins des usagers selon les distances.



## Des promesses aux réalisations : retour sur « Nouvelle-Aquitaine Mobilités fête ses 5 ans »

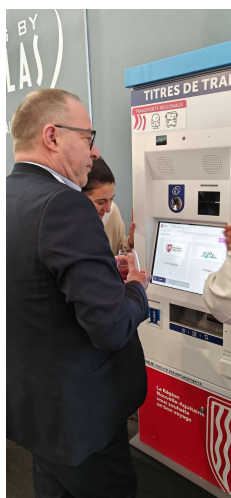
Le 14 novembre 2024, Nouvelle-Aquitaine Mobilités a célébré ses 5 ans au Stade Chanzy, à Angoulême. Cet événement a réuni plus de 150 élus, techniciens des collectivités, partenaires industriels, partenaires institutionnels et acteurs de la mobilité pour une journée placée sous le signe de l'échange et de l'innovation.

### Une matinée riche en réflexion

La journée a débuté avec la présentation par Marco KARTMAN, Business Innovator chez Translink, du **retour d'expérience sur l'intégration réussie d'une solution billettique unique aux Pays-Bas**. S'en sont suivies deux tables rondes, sur « **Le MaaS dans tous ses usages** » ainsi que « **Le périurbain, gouvernance et financements** ».



La matinée s'est conclue par une démonstration de l'application **Modalis** avec la présentation en avant première de ses nouvelles fonctionnalités, comme l'achat depuis le calculateur d'itinéraire de titres sur plusieurs réseaux. **Les industriels ont animé des stands**, avec la présentation de leurs offres, équipements, services en lien avec les projets portés par NAM.



## Les lauréats des Trophées des Mobilités 2024

La journée s'est clôturée par la remise des Trophées des Mobilités 2024. Cette année, ont été récompensés pour leurs initiatives :

- **Grand Angoulême**, lauréat du Prix « Vinci », pour ses communautés Covoit Modalis, les plus dynamiques au niveau régional : la communauté du Centre Hospitalier d'Angoulême notamment qui compte plus de 45 membres, rencontre un vrai succès, réduisant ainsi l'autosolisme.
- **Marenne Adour Côte Sud (MACS)**, lauréat du Prix « Gares & Connexions », pour sa stratégie d'interconnexion en milieu périurbain, un modèle en matière de transport multimodal. La Communauté de communes MACS a lancé un projet pour équiper les arrêts de bus Yégo de stationnements vélos abrités et inciter les communes de son territoire à développer le stationnement vélo couvert aux abords des équipements publics. Sur 8 sites identifiés, 3 sont déjà équipés et d'autres suivront d'ici 2025. Ce projet facilite l'intermodalité et répond aux besoins des usagers, notamment des jeunes.
- **Grand Cognac**, lauréat du Prix « Transdev », pour ses actions ambitieuses en faveur des mobilités durables, contribuant à réduire l'empreinte carbone du territoire. Grand Cognac s'est distingué par un dispositif complet de mobilité durable pour ses événements estivaux, combinant bus, vélos en libre-service et covoiturage. Grâce à ces initiatives, plus de **6 800 festivaliers ont été transportés en navettes**, et des stations vélos éphémères ont facilité l'accès aux sites.
- **Niort Agglo**, récompensée par le Prix « Coup de cœur du jury » pour son engagement dans le déploiement du Savoir Rouler à Vélo (SRAV). Ce projet vise à former 100% de la classe d'âge des élèves de CM2 du territoire de Niort Agglo, à la pratique sécurisée du vélo. Il mobilise collectivités, associations et services de l'État. Une semaine-type d'apprentissage, intégrant compétences cyclistes et enseignements scolaires, est proposée. En 2023-2024, 1 247 élèves (50 classes) ont été formés.

