



Commission Locale des Mobilités en Gironde

13 mars 2025



Désignation d'un secrétaire de séance



**Approbation du compte-rendu
succinct de la CLM
du 22 janvier 2025**

Avis 2025_002 :

**ADOPTION COMPTE FINANCIER
UNIQUE 2024 DE LA CLM33**

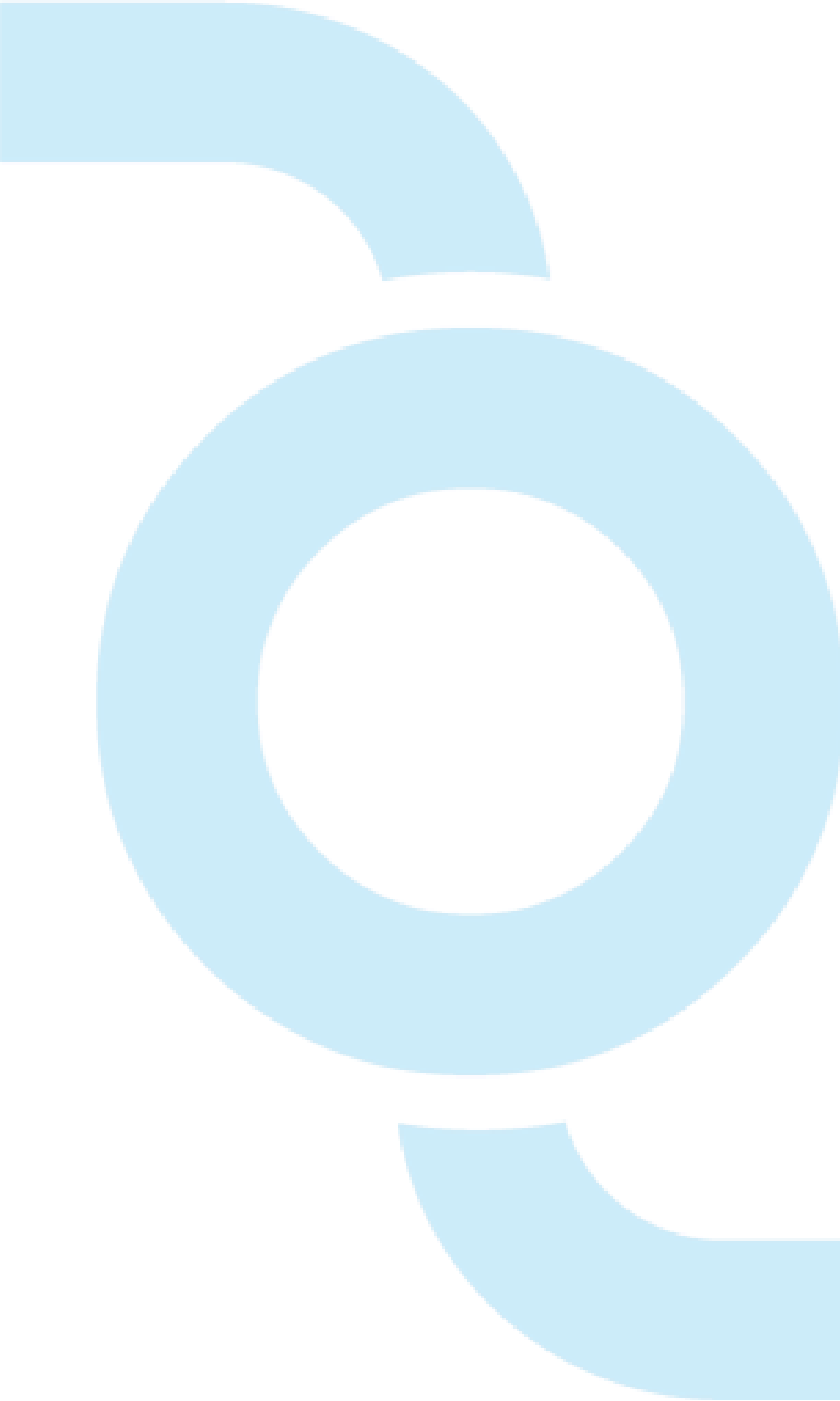
Compte financier Unique

| Fonctionnement | | |
|--|---------|-----------------------|
| Dépenses | Prévu | 7 259 605,35 € |
| | Réalisé | 3 255 312,51 € |
| Recettes | Prévu | 7 259 605,35 € |
| | Réalisé | 8 708 410,35 € |
| Investissement | | |
| Dépenses | Prévu | 3 368 915,01 € |
| | Réalisé | 0,00 € |
| Recettes | Prévu | 3 368 915,01 € |
| | Réalisé | 0,00 € |
| Résultat de clôture de l'exercice 2024 | | |
| Résultat global de la section de fonctionnement | | 5 453 097,84 € |
| Résultat global de la section d'investissement | | 0,00 € |
| Résultat global | | 5 453 097,84 € |



Avis 2025_003 :

AFFECTATION DU RESULTAT 2024



Avis 2025_004 :
BUDGET 2025

Budget primitif – fonctionnement

| Dépenses de fonctionnement | | Recettes de fonctionnement | |
|---|------------------------|--|------------------------|
| <u>Chapitre 011</u> Article 617 Etudes : 200 K€ Article 62268 Exploitation de lignes de covoiturage A10 A62 : 600 K€ Déploiement vélos Modalis : 400 K€ Article 6228 Frais d'abattement et de gestion VMA : 110 K€ Article 628721 Remboursement de frais au budget principal : 500 K€ | 1 810 000,00 € | <u>Chapitre 73</u> Article 73156 : Versement Mobilité Additionnel | 10 800 000,00 € |
| <u>Chapitre 012</u> Article 6215 Personnel affecté par la collectivité de rattachement | 350 000,00 € | <u>Chapitre 002</u> Résultat de fonctionnement reporté | 4 000 000,00 € |
| <u>Chapitre 65</u> Article 65732 Exploitation Lignes de Cars Express : Créon / Bordeaux : 930 K€ Blaye / Bordeaux : 1 700 K€ Bassin Nord : 557,5 K€ Ceinture Sud-Ouest : 1 610 k€ Article 65748 Subvention A'Urba : 50 K€ | 4 847 500,00 € | <u>Chapitre 74</u> Article 74758 : Exploitation Lignes de Cars Express : Créon / Bordeaux : 281 K€ Blaye / Bordeaux : 515 K€ Bassin Nord : 71,5 K€ Ceinture Sud-Ouest : 206 ,2 k€ | 1 073 750,00 € |
| <u>Chapitre 023</u> Virement à la section d'investissement | 8 934 250,00 € | | |
| <u>Chapitre 68</u> Article 6811 Dotations aux amortissements | 200 000,00 € | <u>Chapitre 042</u> Article 757361 : Subvention (reversement VMA 2024 MSA budget principal) | 268 000,00 € |
| Total dépenses de fonctionnement | 16 141 750,00 € | Total recettes de fonctionnement | 16 141 750,00 € |

Budget primitif - investissement

| Dépenses d'investissement | | Recettes d'investissement | |
|--|------------------------|--|------------------------|
| <u>Chapitre 21</u> | | <u>Chapitre 021</u> | |
| <u>Article 2188 :</u> | | Virement de la section de | 8 934 250,00 € |
| Cars Express | | fonctionnement | |
| - Points d'arrêt : 1 000 K€ | | <u>Chapitre 10</u> | |
| - Pôle d'échanges multimodaux routiers : 1 000 K€ | | <u>Article 1068 :</u> | 1 453 097,84 € |
| Covoiturage | 10 587 347,84 € | Excédent de fonctionnement | |
| - Déploiement ligne express : 900 K€ | | capitalisé | |
| Vélos | | <u>Chapitre 21</u> | |
| - Déploiement Vélos Modalis : 1 600 K€ | | <u>Article 28188 :</u> | 200 000,00 € |
| - Abris vélos sécurisés : 1 252 K€ | | Autres immobilisations corporelles | |
| Investissements futurs en lien avec les règlements | | (Dotations aux amortissements) | |
| d'intervention : 4 835 K€ | | | |
| Total dépenses d'investissement | 10 587 347,84 € | Total recettes d'investissement | 10 587 347,84 € |

Point d'étape

REGLEMENT D'INTERVENTION SUR Abris Vélos Sécurisés ET Vélos Libre Service

Des services qui favorisent l'intermodalité

1) Rabattement vers les réseaux structurants :



2) Diffusion vers son lieu de travail...



3) Ou pour des déplacements ponctuels, touristiques et de loisirs



Des services qui favorisent l'intermodalité



Abris Vélos Sécurisés



Vélos en Libre Service

Une complémentarité à trouver avec les services existants



- Harmonisation tarifaire
- Harmonisation des systèmes (Application)

Bilan global



Scénario 1 : Global

→ **900 vélos et 116 stations** identifiées dans le cadre de l'étude Vélo Modalis (Suite Ateliers, MAJ Mars 2025)

Coût global investissement : 4,053 M€ TTC

Coût fonctionnement (année pleine) : 1,042 M€ TTC

Scénario 2: Priorités gares et car express

→ **791 vélos et 103 stations** (Suite Ateliers, MAJ Mars 2025)

Coût global investissement : 3,6 M€ TTC

Coût fonctionnement (année pleine) : 986,3K €TTC

→ **770 places réparties sur 60 pôles de mobilités**

identifiées dans le cadre de l'étude hubs de mobilité

Coût global investissement : 1,8 M€

Coût fonctionnement (année pleine) : 420 K€

Analyses juridique et financière en cours

Règlement d'Intervention NAM : premières hypothèses de travail

Objectif : Accompagner la stratégie de déploiement Vélomodalis

Analyses juridique et financière en cours

Scénario 1 : Global

→ 900 vélos et 116 stations

| | NAM | EPCI |
|------------------------------------|------|------|
| Fonctionnement Vélomodalis AVS-VLS | 50% | 50% |
| Investissement Vélomodalis AVS-VLS | 100% | 0% |

→ Les équipements complémentaires en AVS et VLS sont pris en charge à 100% par les EPCI

Scénario 2: Priorités gares et car express

→ 791 vélos et 103 stations

| | NAM | EPCI |
|------------------------------------|------|------|
| Fonctionnement Vélomodalis AVS-VLS | 100% | 0% |
| Investissement Vélomodalis AVS-VLS | 100% | 0% |

→ Les équipements restants et complémentaires en AVS et VLS sont pris en charge à 100% par les EPCI



Tour de table

Merci de votre attention !