

Commission Locale des Mobilités - Gironde Nouvelle-Aquitaine Mobilités

9 septembre 2026

Installation de la commission locale de Gironde



Autorité organisatrice membre	Délégués Titulaires	Délégués Suppléants
Région Nouvelle-Aquitaine	Renaud LAGRAVE Jacky EMON Frédéric MELLIER	Jean-Luc ARMAND Mathieu BERGE Christine SEGUINAU
Bordeaux Métropole	Christophe DUPRAT Isabelle BERRIÉ Gérard CHAUSSET	Stéphane MARI Béatrice SABOURET Jean-Claude MARSAULT
Communauté d'agglomération du Libournais	Fabienne FONTENEAU	Thierry MARTY
Communauté d'agglomération du Bassin d'Arcachon Nord	Manuel MARTINEZ	Philippe DE GONNEVILLE
Communauté de Communes Jalle Eau Bourde	Edouard QUINTANO	Jean-Pierre LANGLOIS
Communauté de Communes de Montesquieu	Philippe BARRERE	Gracia PEREZ
Syndicat Sud Gironde Mobilités	Christophe FUMEY	Stéphane DENOYELLE
Département de la Gironde	Jean GALAND	Nicolas TARBES

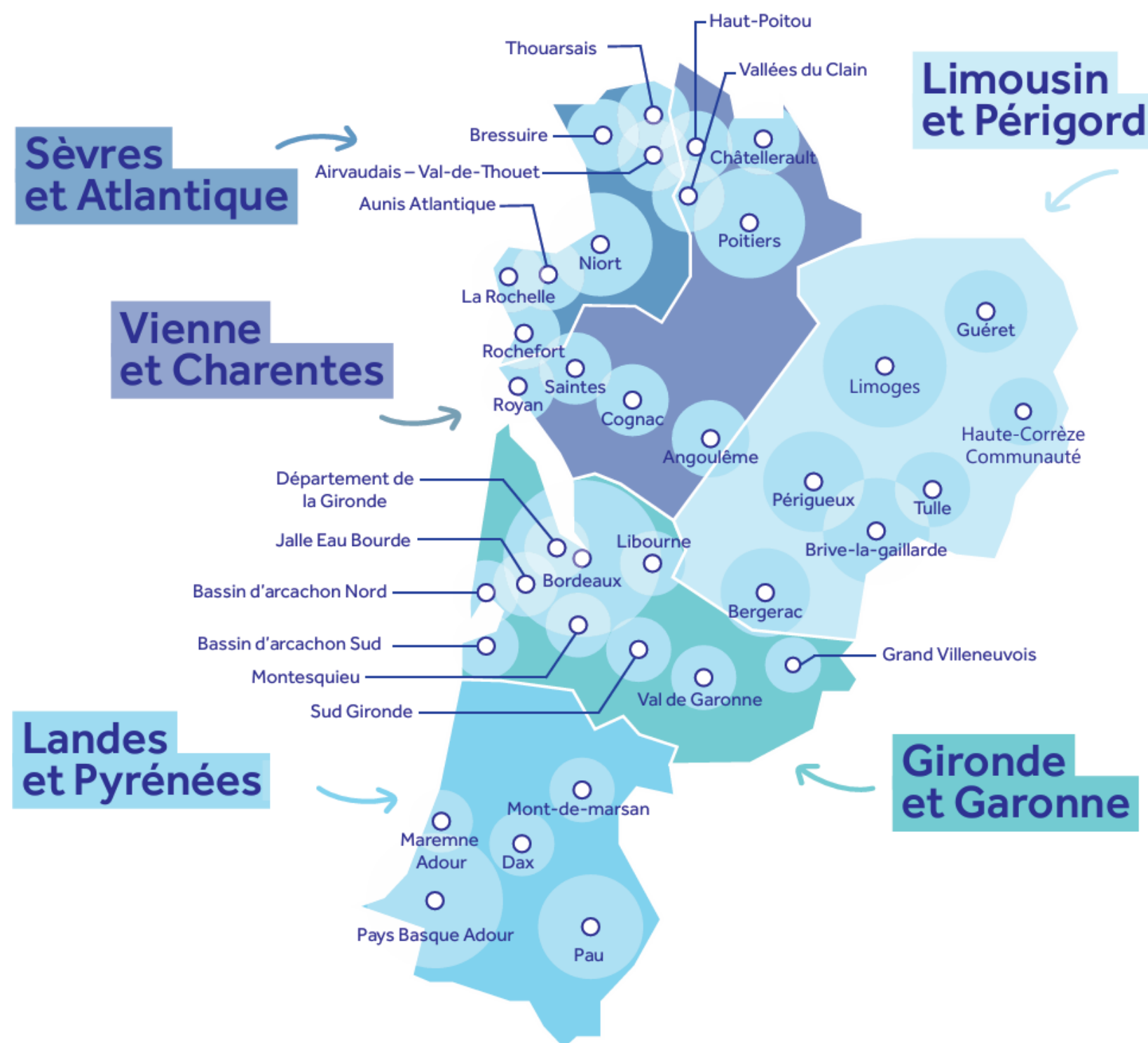
Désignation d'un secrétaire de séance



Avis 2026_007 Election Président

Présentation de la Commission Locale des Mobilités

Pour rappel NAM : une gouvernance au service des territoires



38 membres

5 bassins de mobilité

3 instances

Comité syndical

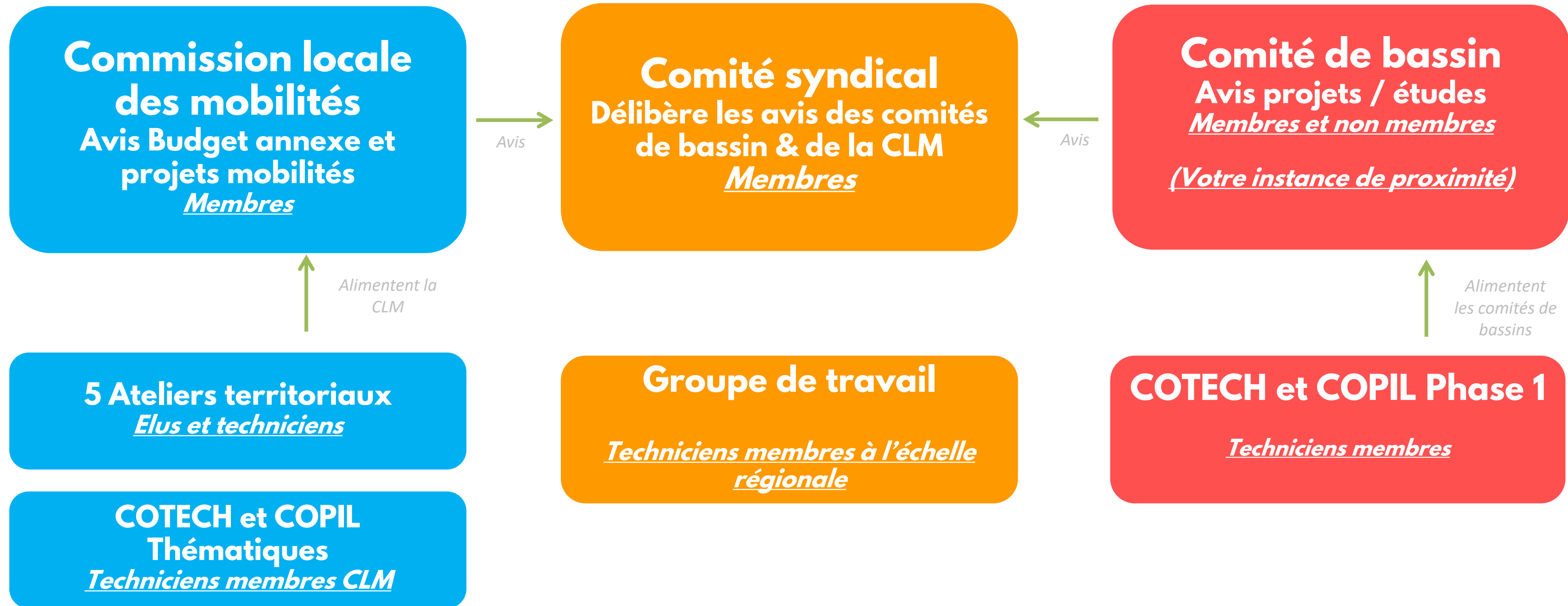
1 présidence et 5 Vice-présidences
1 représentants de CdC (collège des électeurs)

Commission locale des mobilités en Gironde

présidée par un membre de la CLM

Comités de bassin
présidés par un élu du bassin

Organisation des instances



Retour sur l'organisation de la Commission Locale des Mobilités

**Un financement
local
et autonome**

**Une fiscalité dédiée
aux projets girondins**

**Un budget tenu et des
contributions stables
sur le mandat**

**Une gouvernance
collective au service
des AOM**

**50 CLM, COPIL et
ateliers de
concertation
organisés et une
équipe au service des
AOM**

**Un projet au service
des mobilités en
Gironde**

**Un projet multimodal
déployé sur toute la
Gironde**

Le projet de mobilités multimodal

Cars express

4 lignes déployées + 2 à venir
Au total entre 300 et 350 km
Des arrêts et PEM
13 EPCI



Lignes à venir

Val de l'Eyre –
Bordeaux

Blaye – Bordeaux

Lignes déployées

Arès-Lège –
Bordeaux

Créon –
Bordeaux

Beautiran –
Le Haillan

Lesparre-Médoc
– Bordeaux

Lignes Covoit Modalis

Covoiturage express

4 lignes
28 points d'arrêts
6 EPCI



Langon – Mérignac

Cavignac - Mérignac

St André de C. -
Mérignac

St Aubin de B. -
Bordeaux

Une offre complète à l'échelle de la Gironde, déployée entre 2024 et 2028

Vélo Parc Modalis

Abris vélo
sécurisés



60 pôles de
mobilités
770 places
20 EPCI

Vélo Modalis

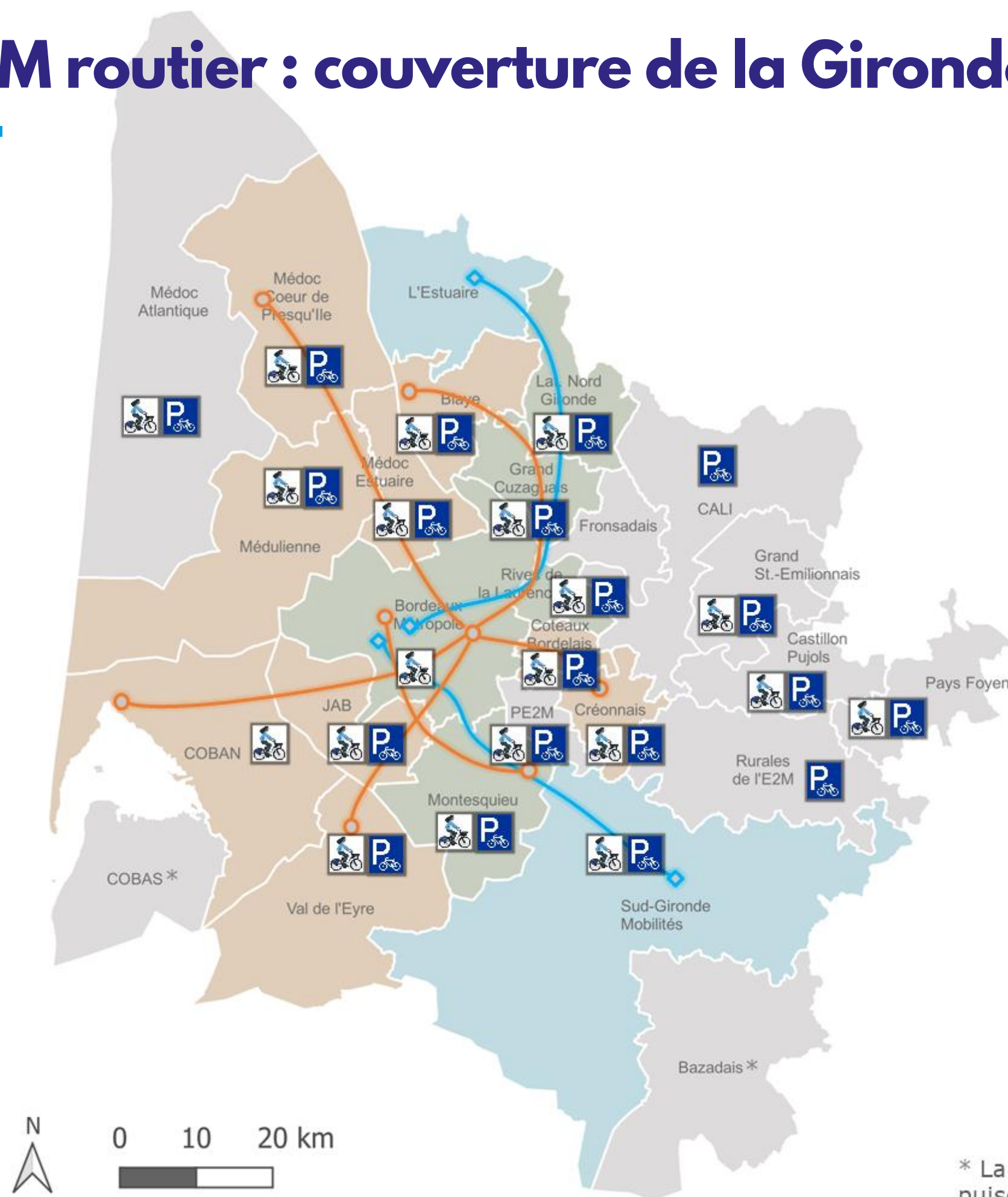
Vélos libre-
service

800 vélos
21 EPCI



En parallèle, NAM met à disposition de ses membres de l'ingénierie mobilités dédiée et du support au gré des besoins

SERM routier : couverture de la Gironde



Légende

-  Lignes de car express
-  Lignes de covoiturage express

Le territoire a été doté ...



... en Vélos Libre-Service



... en Abri(s) Vélos Sécurisé(s)



... en arrêt(s) de Covoiturage express

... en arrêt(s) de Car express

* La CA du Bassin D'Arcachon Sud et la CC du Bazadais ne contribuent pas en VMA puisqu'elles sont hors de l'aire urbaine bordelaise élargie.

Des dépenses et ressources équilibrées

- **La fiscalité et les dépenses présentent un bon équilibre à maturité du projet en 2028 :**
 - Les dépenses réelles de fonctionnement utilisent 85 % de la fiscalité
 - Les 15% restants de la fiscalité sont disponibles pour de l'investissement (~1,7M€*)
- **La réserve constituée en 2024/25 sera déployée :**
 - Investissements, hausse de la prise en charge de NAM sur des dépenses de fonctionnement, ...

Recettes (VMA)	12 100 k€
Total charges en fonctionnement	11 314 k€
Cars express	6 902 k€
Covoiturage express	547 k€
VLS	968 k€
AVS	503 k€
Support	1 000 k€
Études	400 k€
Dotation aux amortissements	998 k€

* Sans prise en compte de l'inflation sur les charges ni les recettes et dont 50% de Dotations aux amortissements.

Orientations budgétaires 2026 et suivantes.

- **Augmentation de la contribution d'exploitation aux Cars Express à 60% ?**
 - *Bordeaux Métropole, RNA*
 - *Maturité : immédiate*
- **Abondement aux projets de PEM dans une stratégie SER-M/Parkings relais ?**
 - *Libourne, Langon, et autres CDC concernées par des projets de PEM*
 - *Maturité : en cours ou en prospective, horizon 3 – 7 ans*
- **Cofinancement des projets de VR2+ ?**
 - *Etat, BM, CD33, COBAN, Jalle Eau Bourde*
 - *Maturité : en cours, horizon : 2027 à 2030*
- **Autres (Via les Contrats Opérationnels de Mobilités) ?**
 - *CDC non AOM, RNA*
 - *Maturité : en cours, horizon : CT*

Les prochaines étapes



Les prochaines étapes institutionnelles

- **COPIL PEM**
 - → *9 septembre*
- **Comité syndical**
 - → *21 septembre - 10h*
- **COPIL A62 (organisé par l'Etat)**
 - → *2 octobre - 9h*
- **Commission locale des mobilités, suivie des COPILs Cars Express**
 - → *9 octobre - 9h*

Les prochaines étapes politiques

Rencontres NAM – territoires d’ici fin d’année

Objectif : mise à jour de la feuille de route de la CLM