



# Commission Locale des Mobilités en Gironde

22 janvier 2025



# **Désignation d'un secrétaire de séance**



# **Approbation du compte-rendu succinct de la CLM du 4 décembre 2024**



**Avis 2025\_001 :**  
**Orientations Budgétaires 2025**



*Retour sur*

**L'ANNÉE 2024**

# Cars Express 2024

## 2 lignes en exploitation :

- Bordeaux <> Créon
  - (930 val/jour)
- Bordeaux <> Blaye lancée en janvier 2024
  - (pics à plus de 500 val/jour)

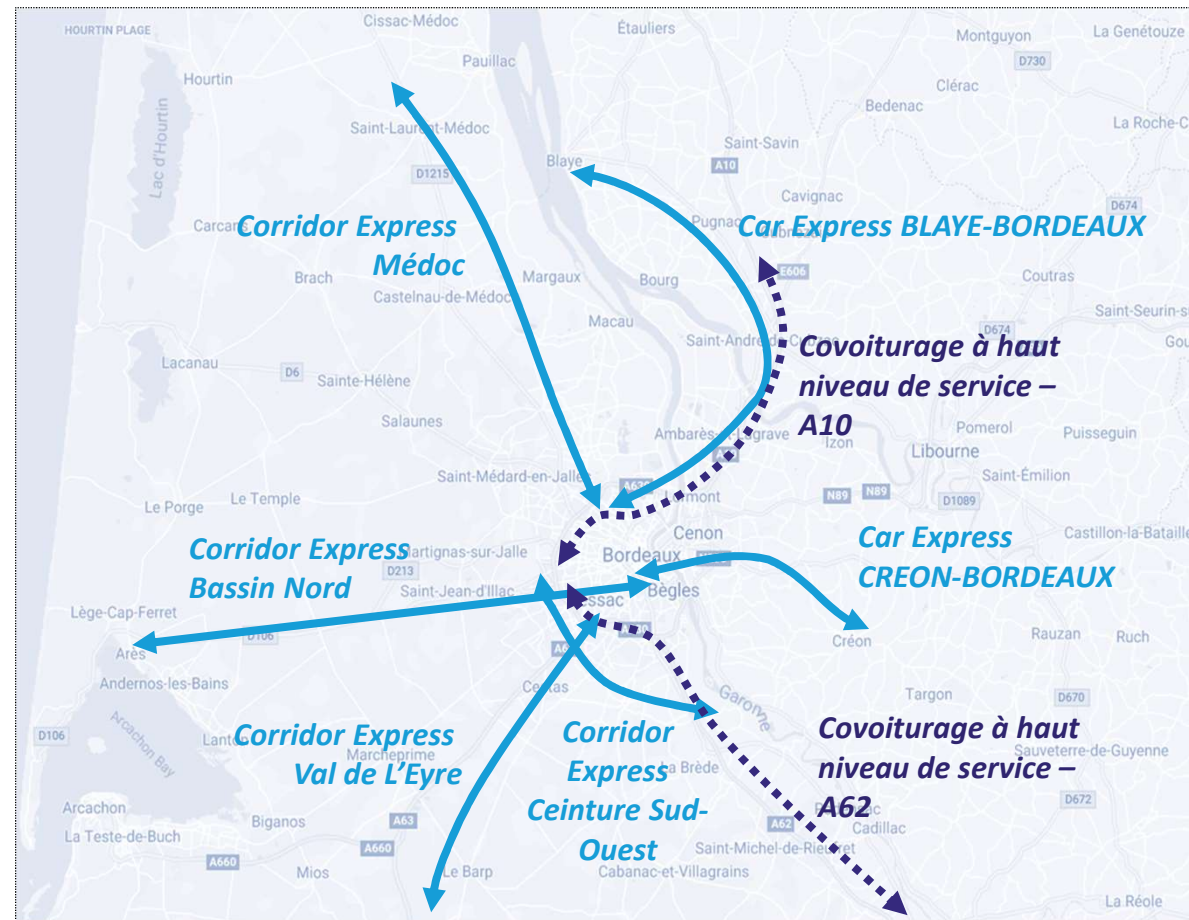
## 2 nouvelles lignes en préparation :

- Bordeaux <> Bassin d'Arcachon Nord
- Validation des études Ceinture Sud-Ouest

## 1 corridor à l'étude :

- Médoc – Bordeaux

Avec la levée du VMA depuis le 1<sup>er</sup> janvier 2024, NAM contribue à hauteur de **50% au financement de l'exploitation des lignes.**

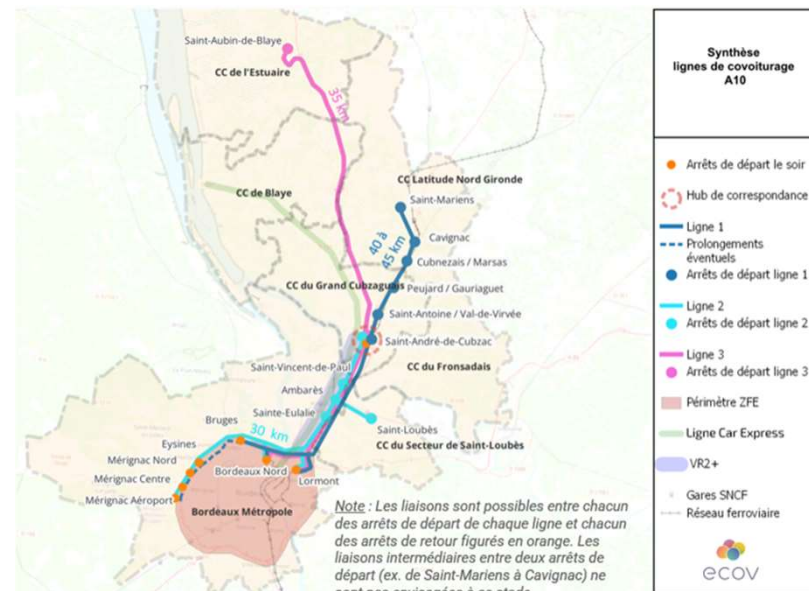
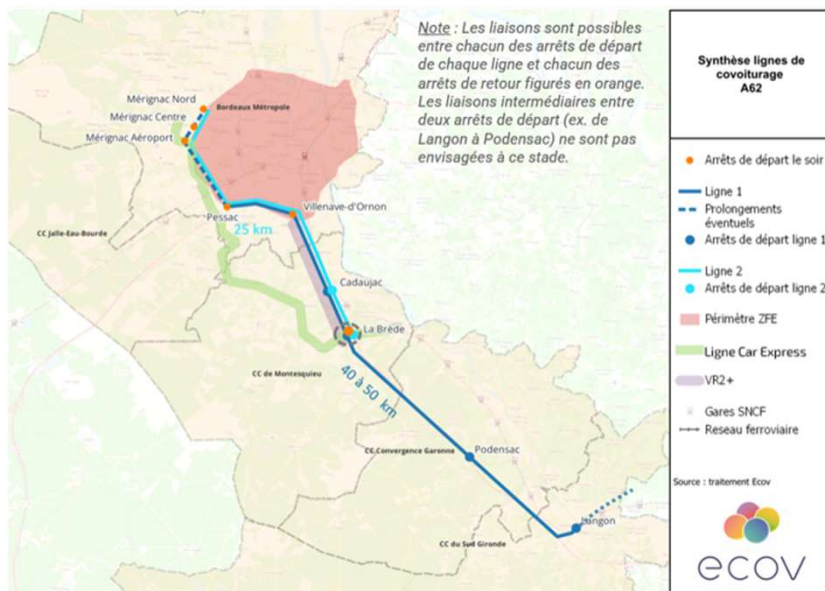


# Covoiturage 2024

## → L'étude des corridors de covoiturage sur l'A10 et l'A62 :

Définition des différentes modalités de mise en œuvre de ces lignes et aboutissement de la localisation des arrêts

**Objectif :** Assurer une mise en service initiale auprès des conducteurs fin 2025 et exploitation complète du service en 2026



En étude

# Covoiturage 2024

## → Les marchés de matériel et d'animation "Covoiturage" de la Centrale d'achat NAM

En décembre 2024, 2 nouveaux marchés lancés pour ses membres :

- **Un marché d'animation** sur la thématique du covoiturage
- **Un marché d'acquisition de matériel** pour les panneaux d'arrêts de covoiturage

Ces marchés seront mis à disposition à partir du mois de **mars 2025**, à l'issue de la procédure de passation (en cours).



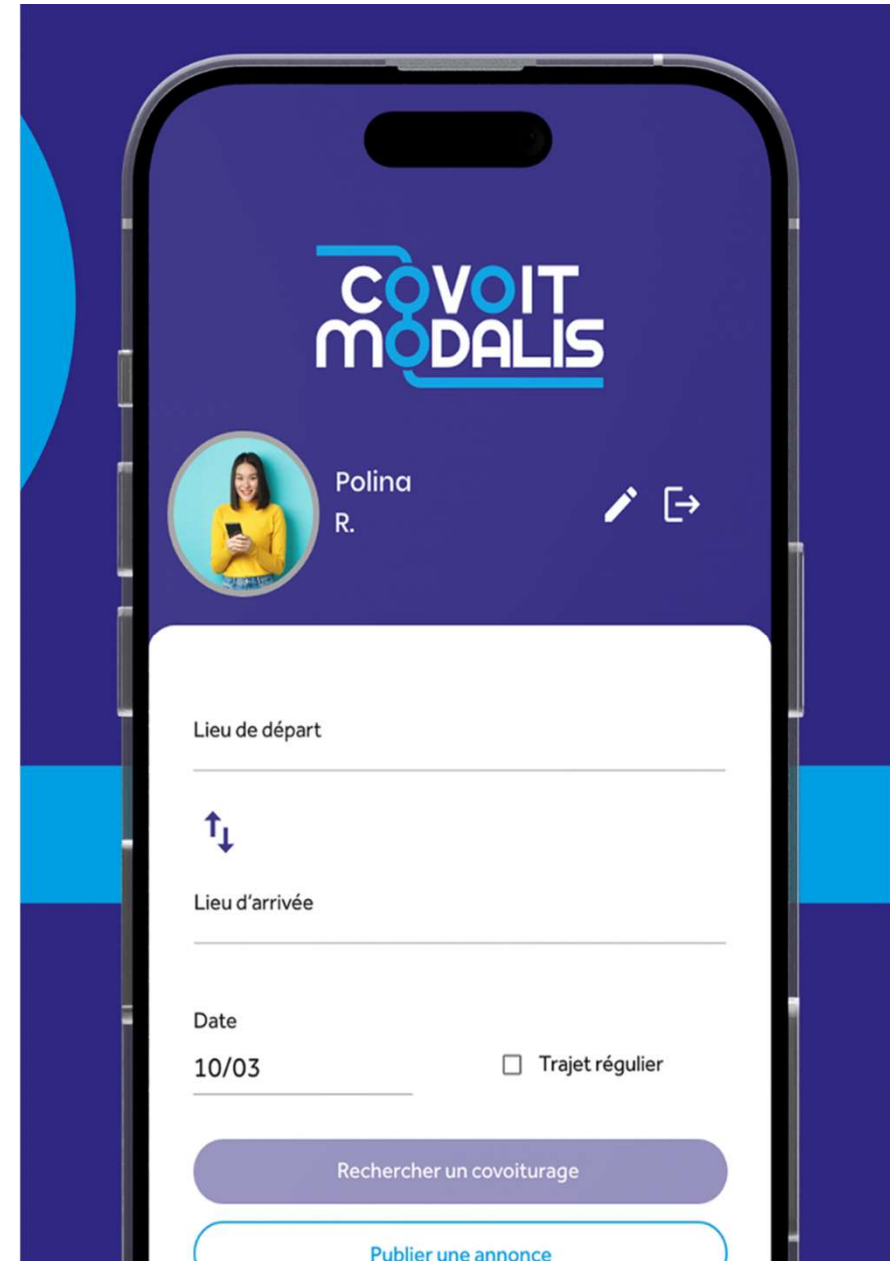
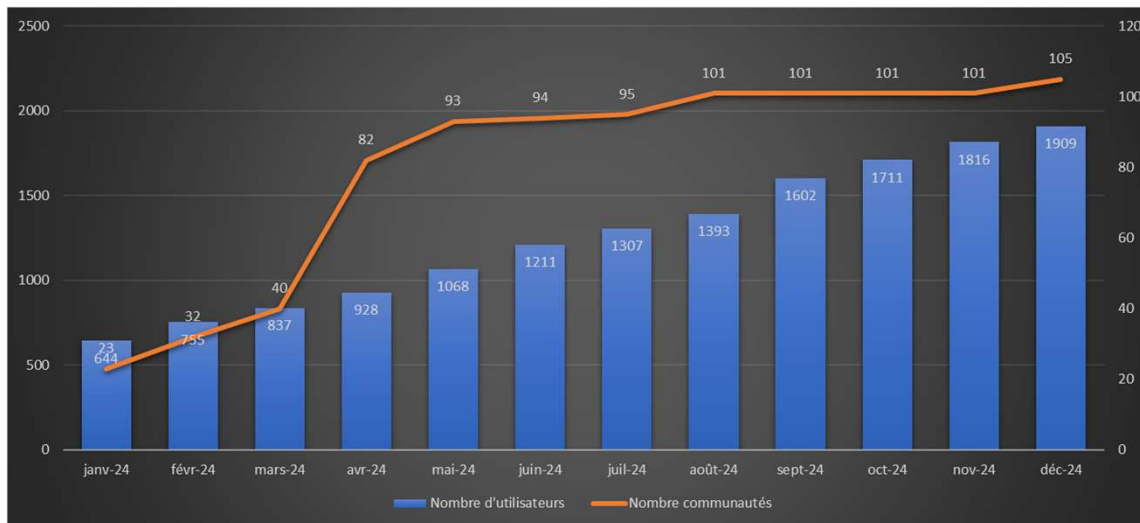
# Covoiturage 2024

## → La plateforme Covoit Modalis en 2024

- **105 communautés** de covoitureurs et **14 situées en Gironde**. Soit plus de 80 nouvelles communautés.

- Augmentation du nombre d'utilisateurs, de communautés et d'annonces.

- Ajout du paiement en ligne



# Hubs de mobilités 2024

## Poursuite de l'étude « hubs » :

- Typologie des hubs et politique de services validées le 20 novembre 2024.
- Lancement de l'étape 3 prévu en mars 2025.

## Dimensionnement des abris vélos sécurisés :

- Présenté à la CLM en mars 2024.
- Premiers retours des collectivités recueillis lors des ateliers de concertation (printemps 2024).



# Hubs de mobilités 2024

## Le marché d'abris-vélos sécurisés de la Centrale d'achat NAM:

- Acquisition, fourniture, pose et maintenance des abris-vélos.
- Marché attribué en décembre 2024.

## NAM a proposé un planning de déploiement des AVS sur 2025 et 2026 :

765 places (hors LOM) seraient déployées sur 55 hubs (routiers et gares) en Gironde.



# Vélo Modalis 2024

## Bilan d'utilisation (axe Royan – Angoulême)

- 6 246 trajets en août (pic)
- Stabilisation à 4 000 trajets mensuels
- 5 % des abonnés TER aussi abonnés "Vélo + Train"

## Pérennisation de Vélo Modalis :

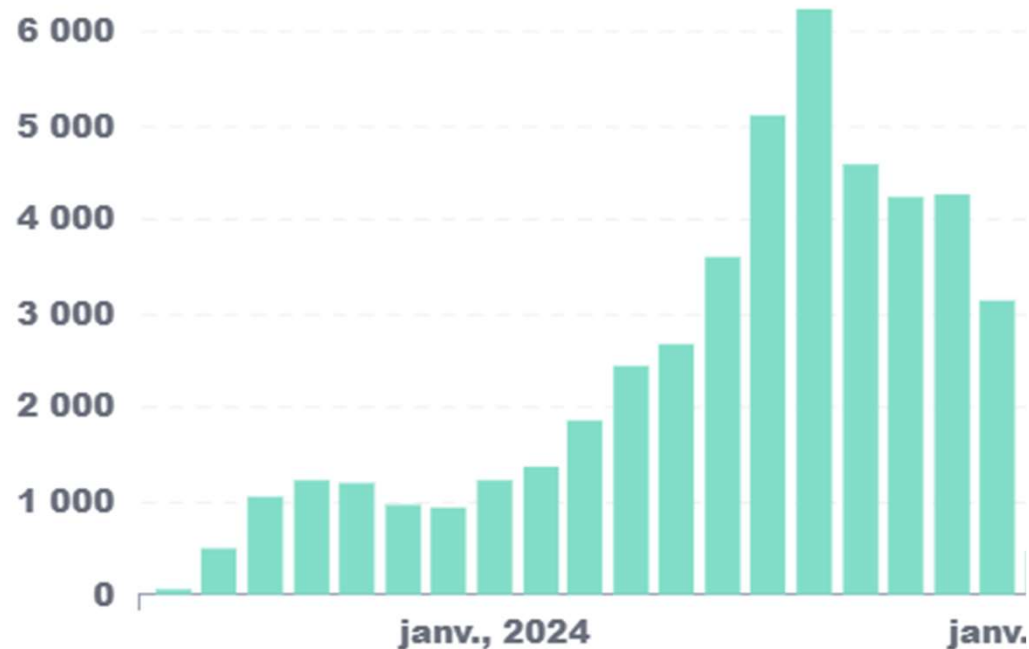
- Partenariat avec la CATP et Fifteen
- Commandes groupées

## Étude en Gironde :

- Besoin estimé : 855 vélos et 109 stations
- Priorité : gares et arrêts de car express

**160 vélos** dans **25 stations** ont été déployés dans les 8 gares de la ligne 16 du TER et en ville

## Trajets



# Etude communauté tarifaire 2024

---

## Principes de l'étude sur une communauté tarifaire :

L'objectif est de simplifier le parcours usager, via l'étude de l'opportunité et de la faisabilité d'une gamme unique intégrant systématiquement la multimodalité sur l'ensemble des titres.

## Progresser sur les scénarios tarifaires :

- Groupes de travail avec les services des différentes AOM
- Prise en compte des spécificités et contraintes locales

## Co-construire des modèles adaptés :

- Développement de trois scénarios différenciés
- **Objectif** : fournir des outils concrets pour orienter les décisions sur le volet tarifaire du projet de RER métropolitain girondin

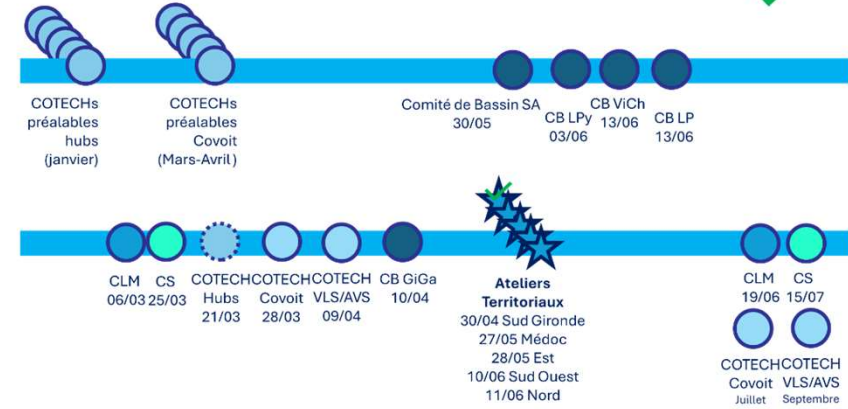
# La concertation avec les territoires

## Ateliers territoriaux de concertation Commission locale des mobilités de Gironde

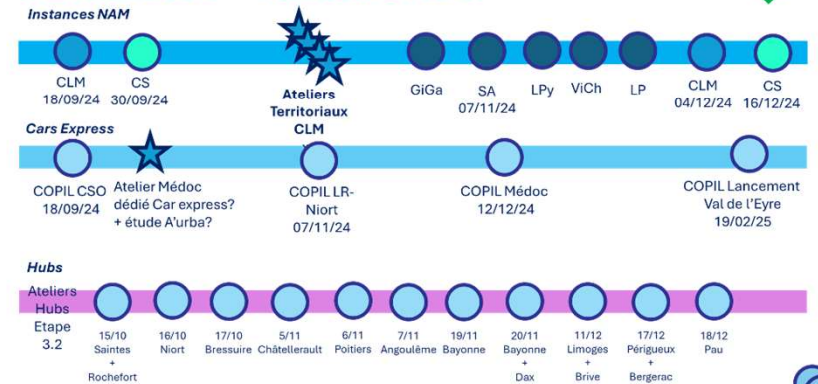


- Atelier Sud
- Atelier Ouest
- Atelier Nord-Ouest
- Atelier Est
- Atelier Nord

### PLANNING 1<sup>er</sup> semestre 2024



### PLANNING 2<sup>ème</sup> semestre 2024





*Perspectives / objectifs*

**2025**



# Les cars express en 2025



## Début d'année

**Bilan de la ligne L430** de Blaye avec comité de suivi et communication sur le service (enquête usagers 2024)

**Lancement des études pour le corridor du Val de l'Éyre** avec ateliers territoriaux (10 mois)



## Printemps

**Finalisation des études pour la ligne express du Médoc**, avec atelier et validation des aménagements pour 2026



## Septembre

**Lancement des lignes Bassin Nord et Ceinture Sud-Ouest.**

Plan de communication et enquêtes de fréquentation.

Bilan des actions menées et premiers résultats des enquêtes de fréquentation.

**Lancement d'un marché d'enquêtes** pour améliorer le suivi des lignes de transport, évaluer les services de mobilité et analyser les pratiques modales des usagers et non-usagers au 1<sup>er</sup> semestre 2025

# Covoiturage

## Corridors sur les axes A10 et A62



Lancement du projet de lignes de covoiturage sur les **axes A10 et A62** avec validation des arrêts et tarifs au 1<sup>er</sup> trimestre 2025

Déploiement des infrastructures et communication prévue pour la fin d'année, avec lancement effectif en 2026

## Covoit Modalis

Implantation d'une fonctionnalité sur les lignes de covoiturage

Compte-unique en lien avec Modalis pour simplifier le parcours utilisateur

Mise en place d'incitatifs financiers pour favoriser le covoiturage sur le territoire ou lancer de nouvelles lignes de covoiturage

# Hubs

- Conception de schémas et modélisation du parcours client, pré-implantation des services et programmation pré-opérationnelle, chiffrée et localisée
- Réflexion pour mutualiser les services avec VéloModalis et CovoitModalis.
- En Gironde, un travail spécifique avec la CLM pour répartir le budget et déployer les services.

## Services - dimensionnement

Proposition de dimensionnement de l'offre de services de mobilité sur le hub :

	Fourchette vélo-Essentiel	Fourchette vélo sécu-Essentiel	VLS-Essentiel	Autopartage-Conseillé	Aire de covoiturage-Optionnel	Fourchette VP-Optionnel	Fourchette IRVE-Optionnel	essentiel conseillé optionnel
Dimensionnement proposé	70 - 350	30 - 150	20	1	300	50 - 150	18 - 23	
existant	3	sans	sans	sans	sans	235	sans	
AREP		40 - 80				40 - 100		
Loi LOM		10						

### NOTA :

- Stationnement vélo à fortement développer
- Services « Lieux de vie » à envisager
- P+R déjà très largement dimensionné, malgré les remarques de saturation
- ⇒ développement des services en lien avec les mobilités actives pour palier à cette saturation
- Aire de covoiturage à envisager pour répondre au projet de ligne de covoiturage
- ⇒ mutualisation avec le P+R à envisager

Quais bus :

- Prévoir arrêt pour la ligne TàD
- Prévoir un arrêt pour le car express

Mutualisation du P+R avec covoiturage

## Services – Pré-implantation

Proposition de pré-implantation de l'offre de services de mobilité sur le hub :



# VéloModalis



**Réflexion autour du projet VéloModalis à l'échelle de la Gironde** articulée avec l'étude Hubs Besoins avérés de mise en place de Vélos Libre-Service en complémentarité avec des services locaux existants → proposition de déploiement d'un **service vélo pour chaque lieu de connexion intermodale et multimodale**

→ Objectif de déploiement des 1<sup>ers</sup> VéloModalis en Gironde fin 2025

**Animation de groupes de travail « mobilités actives »**

**Elaboration d'un règlement d'intervention** favorisant le déploiement de cette politique, en partenariat avec les territoires

# Les études de communauté tarifaire en Gironde



**Continuité des travaux pour disposer d'outils d'aides à la décision, et notamment :**

- Modélisation des différents scénarios
- Présentation de scénarios de gouvernance de la communauté tarifaire et de scénarios de répartition des recettes

# Budget annexe

Dépenses de fonctionnement		Recettes de fonctionnement	
Exploitation de lignes de covoiturage, schéma des mobilités de Gironde et déploiement Vélo Libre-Service	1 200 000 €	Résultat de fonctionnement reporté	5 400 000 €
Frais de gestion VMA	110 000 €		
Reversement au Budget Principal : Ressources humaines : 350 K€ Charges fixes : 500 K€	850 000 €	Versement Mobilité Additionnel	10 800 000 €
Exploitation Lignes de Cars Express (NAM 50% + Bordeaux Métropole 25%)	6 280 000 €	Exploitations Lignes de Cars Express (Bordeaux Métropole 25%) :	1 892 000 €
Virement à la section d'investissement	9 452 000 €		
Dotations aux amortissements	200 000 €		
<b>Total</b>	<b>18 092 000 €</b>	<b>Total</b>	<b>18 092 000 €</b>

Dépenses d'investissement		Recettes d'investissement	
Cars Express : - Points d'arrêt : 1 000 000 € - Pôle d'échanges multimodaux routiers : 1 000 000 €	9 652 000 €	Virement de la section de fonctionnement	9 452 000 €
Covoiturage : - Déploiement ligne : 900 000 €			
Vélo : - Vélos Libre-service : 1 600 000 € - Abris vélos sécurisés : 1 252 000 €			
Autres investissements : 3 900 000 €		Autres immobilisations corporelles (Dotations aux amortissements)	200 000 €
<b>Total</b>	<b>9 652 000 €</b>	<b>Total</b>	<b>9 652 000 €</b>



# **Tour de table**



# **Prochaine étape**

**13 mars : Budget Primitif**

**Merci de votre attention !**